



Brief per e-mail

GroenLinks Nijmegen



Uw kenmerk: -
Uw datum: 11.01.2022
Ons kenmerk: RG22-001

Afschrift:
-

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek
T: 06 5083 4423
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Arnhem, 26 januari 2022

Betreft: Buslijn 5 Waterkwartier Nijmegen

Geachte ,

U stuurde ons een mail over de routewijziging van buslijn 5 door het Waterkwartier in Nijmegen. Bewoners van de Waterstraat protesteren tegen deze routewijziging die tot gevolg heeft dat bus 5 niet meer door de Waterstraat rijdt.

Het ROCOV heeft, als adviesorgaan van de provincie Gelderland over het openbaar vervoer in Gelderland, de provincie - en vervoerder Hermes (Brengr) - geadviseerd over de voorgenoemde dienstregeling 2022. Zo ook over buslijn 5 (X005).

In deze tabel ziet u de adviesaanvraag – reactie ROCOV – reactie Brengr –reactie provincie

	ongewijzigd.			
X005	<ul style="list-style-type: none">Op werkdagen maximale frequentie van 6x naar 4x per uur.Gewijzigde route i.v.m. bediening NYMA terrein en afwaardering Waterstraat	<ul style="list-style-type: none">Als reizigersaantallen zich weer gaan herstellen dan hogere frequenties weer invoeren. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2)Dus Waterstraat geen probleem voor lijn 85. Wat is de waarde van het NYMA-terrein? Consequenties voor passagiers niet meer gebruikte haltes? Kaartje onduidelijk t.a.v. voorgestelde route.	<ul style="list-style-type: none">Zie voor opschalings-scenario's de bijlage.De Waterstraat wordt 30 km/u zone. We proberen in overleg met de gemeente Nijmegen te bereiken dat bij alle maatregelen die worden genomen voldoende rekening wordt gehouden met de bus.De nieuwe route is een uitloei van de HOV studie van de provincie Gelderland. De nieuwe route bedient inderdaad het NYMA terrein. Dat is/wordt de nieuwe hotspot in Nijmegen als het gaat om cultuur. Daarnaast worden er natuurlijk de nodige woningen gerealiseerd in deze omgeving.Tav. de route: aan het kaartje kunnen we niet veel toevoegen: daarom in woorden. Komende vanaf Beuningen rijdt lijn 5 straks van de Industrieweg, linksaf naar de Verlengde Industrieweg, , weer linksaf naar de Nymaweg. Die gaat over in de Laan van Oost-Indië. Via de speciale busdoorsteek naar de Weurtseweg en verder de oude route naar CS.	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie. De wijziging in de route past in de HOV-visie van de provincie.


Afwwaardering van wegen gaat een probleem worden voor het openbaar vervoer in Nederland. Wegafwaardering met drempels en wegversmallingen vertragen een bus. Het ROCOV gaat akkoord met een voorgestelde wijziging van een busroute als door de wegafwaardering de bus aansluiting op de trein of een andere buslijn niet meer kan halen, dan wel de kans groot is dat dit vaker gaat gebeuren. Dat maakt het openbaar vervoer onaantrekkelijker voor de reiziger.



Wij zouden het waarderen als u in de gemeenteraad van Nijmegen dit probleem ter discussie zou willen stellen. Immers, met name in steden dient het OV naast het lopen en de fiets het belangrijkste vervoermiddel te zijn.

In het vertrouwen uw vragen hiermede helder en voldoende te hebben beantwoord, teken ik,

Met vriendelijke groet,
namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Gelderland,



J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter