



17406

# ProRail

NS

Regiodirectie NoordOost

Regiodirectie NoordOost

Postbus 2534, 3500 GM Utrecht

ROCOV Gelderland

t.a.v. dhr. J.G. (Johan) Kruithof

Verzonden per e-mail: [secretariaat@rocov gelderland.nl](mailto:secretariaat@rocov gelderland.nl)

Datum 29 november 2022  
Onderwerp AS/2022/11  
Onderwerp Reactie NS/ProRail Brief m.b.t. afsluiting  
west-ingang st Nijmegen

Telefoon  
E-mail

Geachte heer Kruithof, beste Johan,

Hartelijk dank voor uw brief van 27 oktober jl. waarin u oproept om snel weer met de gemeente Nijmegen om tafel te gaan zitten en ervoor te zorgen dat de west-ingang weer snel geopend wordt.

### Veilige omgeving

De ingang werd in april 2021 afgesloten vanwege veiligheidsredenen en om overlast tegen te gaan. Eerder genomen maatregelen zoals extra verlichting, gericht cameratoezicht en inzet van medewerkers Veiligheid & Service hadden niet het gewenste effect. De afsluiting van de tunnel leidde tot een wezenlijke afname van zwartrijden en geweldsincidenten op het station.

De afsluiting werd door een deel van de inwoners van Nijmegen-West als een bezwaar ervaren. Om hen tegemoet te komen werd dit voorjaar met de betrokken partijen afgesproken bij wijze van pilot de tunnelingang tijdens de spitsuren op werkdagen te openen. Met de betrokken partijen zijn vooraf een aantal onderzoeksvragen opgesteld, afspraken gemaakt over de kosten en over het vervolgtraject. O.a. was de afspraak dat tijdens deze openingstijden, tijdens de pilot maar ook daarna, de kosten voor het inhuren van een beveiliging voor rekening zouden komen van de gemeente Nijmegen.



### **Evaluatie**

De pilot met beperkte openstelling is de afgelopen tijd door de betrokken partijen uitgebreid geëvalueerd. Conclusies hiervan zijn dat de openstelling niet heeft geleid tot toename van overlast of veiligheidsproblemen in vergelijking met de periode toen de ingang volledig afgesloten was. Vanuit ProRail en NS was er ruimte om de hybride opening voort te zetten, mits de kosten voor het inhuren van de beveiliging, zoals voorafgaand aan de start van de pilot met elkaar was besproken, door de gemeente worden gedragen.

### **Beperkt gebruik**

Tijdens de opening van de ingang tijdens de spits op werkdagen maakte dagelijks ongeveer 2% van de reizigers (ruim 800 passages door iets meer dan 400 mensen) gebruik van deze ingang. Van deze reizigers gebruikte weer 10% de ingang louter als doorgang naar de voorzijde van het station. Deze relatief bescheiden aantallen, in combinatie met de kosten (voortzetting van de openstelling met bewaker zou minimaal 80.000 euro per jaar kosten) hebben geleid tot het besluit om de proef niet voort te zetten en de ingang definitief af te sluiten. Opening zonder beveiliging is vanuit het oogpunt van veiligheid geen optie. De ingang is daarom op dit moment gesloten.

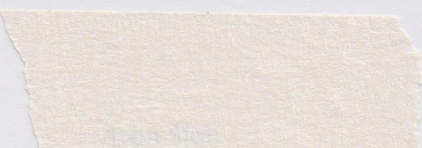
### **Vervolg**

ProRail, NS en gemeente zijn n.a.v. de raadsvragen weer met elkaar in gesprek gegaan en het gesprek loopt nog steeds. Daarnaast heeft ProRail en NS de gemeenteraad uitgenodigd voor een werkbezoek in december. Tijdens het werkbezoek wordt de gemeenteraad meegenomen in de afwegingen die ProRail en NS hebben gemaakt.

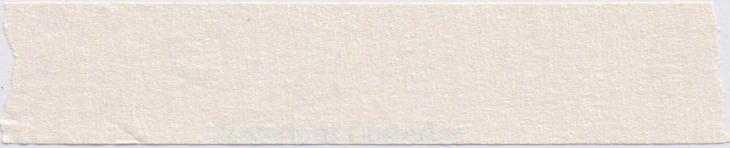
Daarnaast gaan de betrokken partijen de komende jaren een hoogwaardige spoorverbinding en een volwaardige westentree van het station realiseren. De verwachting is dat het project in 2028 helemaal gereed is en dat de ingang aan de westzijde medio 2027 open kan. Tot die tijd zal de ingang aan de Tunnelweg gesloten blijven en kunnen reizigers vanuit Nijmegen-West via de centrumzijde naar het station toe.

Met bovenstaande informatie verwacht we u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog aanvullende vragen hebben, dan vernemen Steverinus Oosterloo (steverinus.oosterloo@prorail.nl) of collega Aron Slob (aron.slob@ns.nl) dat graag.

Met vriendelijke groet,



NS Regiodirectie NoordOost



ProRail Regiodirectie NoordOost