

Onderwerp : Valleilijn: adviesaanvraag ROCOV

Datum : 29-8-2023

Aan : ROCOV Gelderland

Van: [REDACTED], projectleider modernisering

0. INLEIDING

Voor de Valleilijn staat een modernisering gepland. Aan het ROCOV is gepresenteerd wat deze renovatie inhoud. Binnenkort komen zij op basis daarvan met een advies en mogelijk aanvullende verzoeken.

De ontwerpfasen van de modernisering is inmiddels gestart. Daarbij zijn de engineers tegen een aantal vragen aangelopen, waar we graag advies over inwinnen bij ROCOV.

1. Op welke posities ziet het ROCOV graag armleuningen en moeten deze opklapbaar zijn of vast?
2. Adviseert ROCOV een scheiding van de locaties voor opstellen rolstoelgebruikers en voor parkeren van fietsen of kunnen ze worden gecombineerd?
3. Welke additionele technieken zijn inmiddels gangbaar voor ontsluiten van informatie naar modernere gehoorapparaten en zou het ROCOV deze geïmplementeerd zien of niet?

In de hieronder volgende paragrafen worden deze vragen toegelicht.

4. ARMLEUNINGEN

Zoals in onze presentatie te zien is, worden alle stoelen in de Protos vervangen door een ander type met beter comfort. Daarbij is er keuze uit verschillende opties voor accessoires en functies.

Standaard hebben wij voorzien dat de tweede klas de volgende voorzieningen heeft:

- opklapbaar tafeltje in de rugleuning (wanneer er zich een zitplaats achter bevindt);
- vaste armleuning aan de gangpadzijde;
- USB-A&C-aansluiting voor opladen telefoons;
- in de stiltecoupé: ook een 230V-aansluiting voor opladen laptops.

Qua armleuningen is dit conform de huidige situatie in de Protos zoals op de foto hieronder links is te zien. Conform de TSI zullen 10% priority-seats worden aangewezen en worden voorzien van opklapbare armleuningen.

Op welke posities ziet het ROCOV graag armleuningen en moeten deze opklapbaar zijn of vast? (zie visual hieronder rechts als voorbeeld van de nieuwe stoelen voor de eerste klas)?



Een aantal overwegingen om mee te nemen in dit advies zijn:

- armleuningen geven extra comfort;
- zonder armleuningen is er meer ruimte voor mensen met een groot postuur;
- opklapbare leuning geven ook meer ruimte, maar niet zo volledig als weglaten van leuning (ze scharnieren meestal niet volledig weg);
- opklapbare leuning vergemakkelijken het gaan zitten;
- bij opklapbare leuning blijven tassen of kledingstukken makkelijker haken.

5. MULTIFUNCTIONELE RUIMTE

Een van de zorgen die tijdens de presentatie aan ROCOV naar voren kwam was de vrije ruimte wanneer er fietsen zijn geparkeerd. Het kan dan in de multifunctionele ruimte lastig zijn voor de rolstoelgebruiker om daarlangs te manoeuvreren.

Een mogelijke oplossing is het scheiden van deze functies. In de Protos komen twee multifunctionele ruimtes, waarbij we er dan een specifiek voor fietsen kunnen bestemmen. De andere multifunctionele ruimte wordt dan gereserveerd voor twee rolstoelgebruikers. In de Flirt is deze functie al gescheiden, omdat de plaats voor rolstoelgebruikers zich daar bij het toilet bevindt.

Overigens zal deze situatie zich ook voordoen als er besloten wordt een toilet in te bouwen. Ook dan zal deze aan een specifieke zijde van de trein worden geplaatst en zal alleen de zich daarnaast bevindende multifunctionele ruimte worden aangeduid als opstelplaats voor rolstoelgebruikers.

Voordeel: rolstoelgebruikers hebben geen last van geparkeerde fietsen.

Nadeel: de rolstoelgebruiker moet naar een specifieke zijde van de trein om in te stappen.

Het is trouwens niet verboden om aan de andere zijde in te stappen ook al is daar geen logo voor rolstoelgebruikers geplaatst. Alleen kan dan vanwege mogelijk aanwezige fietsen geen ruime doorgang worden gegarandeerd.

Adviseert ROCOV een scheiding van de locaties voor opstellen rolstoelgebruikers en voor parkeren van fietsen of kunnen ze worden gecombineerd?

6. ONDERSTEUNING HOORAPPARATEN

De modernisering voorziet in het plaatsen van een ringleiding voor mensen met een hoorapparaat. Dit is een oude en beproefde techniek, mits een fabrikant wordt geselecteerd die een betrouwbaar systeem kan leveren.

Moderne hoorapparaten hebben echter veel uitgebreidere mogelijkheden voor connectiviteit, zoals WiFi of bluetooth.

Welke additionele technieken zijn gangbaar voor ontsluiten van informatie naar gehoorapparaten en adviseert ROCOV om te implementeren?