



Vervoerplan werkzaamheden passerelle Zwolle

Versie: 16 januari 2024

RRReis
met ons mee

EBS 

Samenvatting

De gemeente Zwolle is, in samenwerking met ProRail, bezig met de bouw van een passerelle aan de westzijde van het station. Deze passerelle overbrugt straks de reilinsporen en het busstation en gaat een open verbinding vormen tussen de oude Binnenstad aan de noordzijde en de sterk in ontwikkeling zijnde Spoorzone aan de zuidzijde van het station.

Tijdens de meivakantie van 2024, van zondag 28 april tot en met vrijdag 3 mei, zullen de bruggdelen van de passerelle worden ingehesen. Door deze werkzaamheden kunnen een deel van het busstation en de Schuttebusbrug niet gebruikt worden. Alle lijnen die normaal van de Schuttebusbrug gebruik maken, moeten daarom tijdelijk omrijden. Dit heeft de volgende gevolgen voor de dienstregeling:

- De lijnen 1, 4, 5, 10, 71, 210 en 217 rijden via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee. Dit is de basisomleiding die in overleg met de gemeente Zwolle wordt voorgesteld.
- De lijnen 2 en 13 rijden niet naar het station, maar worden ingekort tot het centrum. Bij de halte Rodetorenplein worden deze lijnen aan elkaar gekoppeld.
- De lijnen 3, 40 en 301 naar Dedemsvaart rijden via de Van Karnebeekunnel, Deventerstraatweg en Hortensiastraat. Vanaf daar pakken de lijnen 40 en 301 hun reguliere routes weer op. Lijn 3 rijdt vervolgens via de Wethouder Alferinkweg richting de Luttenbergstraat en neemt de bediening van Assendorp over van de lijnen 40 en 301.
- Lijn 171 rijdt via de Hanzelaan, IJsselallee, het Spoolderplein en de Blaloweg en stopt extra bij de halte Voorsterpoort.
- Lijn 201 rijdt via de Hanzelaan, IJsselallee en het Spoolderplein direct naar de A28. De halte Katwolderplein/Centrum wordt niet bediend.
- De lijnen 301 naar Nunspeet en 304 rijden via de Hanzelaan en IJsselallee naar de Spoolderbergweg.

Bij het uitwerken van deze omleidingsroutes is zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangrijkste doelgroepen van en reisrelaties op een lijn.

Veel lijnen hebben tijdens de werkzaamheden extra rijtijd nodig vanwege de langere omleidingsroutes. Omdat de dienstregeling DRU-neutraal moet zijn, is het nodig om op andere plekken de dienstregeling in te perken. Daarom wordt lijn 171 beperkt tot een spitsdienst en rijden de lijnen 174 en 199 helemaal niet.

Bij het ontwikkelen van de tijdelijke dienstregeling is rekening gehouden met de aansluitingen die in de reguliere dienstregeling geboden worden, en zijn deze zoveel mogelijk gewaarborgd. Afhankelijk van de mogelijkheden zijn of de vertrek- en aankomsttijden op Station Zwolle, of de vertrek- en aankomsttijden op de rest van de lijn gewijzigd.

Als gevolg van de gedeeltelijke afsluiting van het busstation zijn de perrons A4 t/m A8 tijdelijk niet te gebruiken. De lijnen 1 en 201, die in de reguliere dienstregeling van de perrons A7 en A8 vertrekken, moeten daarom uitwijken naar een ander perron. Daarom zullen deze lijnen tijdens de werkzaamheden vertrekken vanaf perron A3.



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doelstelling.....	5
1.3	Afbakening	6
1.4	Leeswijzer	6
2	Eisen en wensen	7
3	Werkwijze	8
3.1	Omleidingen.....	8
3.2	Dienstregelingen	8
4	Stadsdienst Zwolle	10
4.1	Lijn 1 Station - Stadshagen	10
4.2	Lijn 2 Station - Aa-landen via Holtenbroek	10
4.3	Lijn 3 Station - Hessenpoort	11
4.4	Lijn 4 Station - Aa-landen via Diezerpoort	12
4.5	Lijn 5 Station - Westenholte	12
4.6	Lijn 10 Station - Aa-landen via Holtenbroek	13
4.7	Lijn 13 Station - Aa-landen via Diezerpoort	13
5	Regio Noordoost-Overijssel	15
5.1	Lijn 40 Zwolle - Meppel en lijn 301 Zwolle - Dedemsvaart	15
5.2	Lijn 217 Zwolle - Dedemsvaart via Lichtmis	16
6	Regio Noordwest-Overijssel	18
6.1	Lijn 71 Zwolle - Emmeloord.....	18
6.2	Lijn 171 Zwolle - Vollenhove - Blokzijl	19
6.3	Lijn 174 Zwolle - Genemuiden	21
7	Regio Veluwe	22
7.1	Lijn 301 Zwolle - Nunspeet en lijn 304 Zwolle - Apeldoorn.....	22
7.2	Lijn 199 Zwolle - Elburg	23
7.3	Lijn 201 Zwolle - Apeldoorn via A50.....	23
7.4	Lijn 210 Zwolle - Apeldoorn via Heerde en Epe	25
8	Effecten DRU's	26
9	Conclusie	27



1 Inleiding

Zwolle is een belangrijk station in het spoorwegennetwerk van Nederland en een belangrijk ov-knooppunt in de concessie IJssel-Vecht. Dagelijks komen hier vele treinen en bussen bij elkaar en maken duizenden reizigers van het station gebruik om over te stappen op trein, bus, fiets of auto. Een belangrijk onderdeel binnen het ov-knooppunt is het busstation, dat direct ten zuiden van het treinstation gelegen is.

Het huidige busstation is in 2019 geopend ter vervanging van de oude busstations aan de centrumzijde, tezamen met de Schuttebusbrug die de treinsporen overspant. Via deze brug kunnen de bussen vanuit het centrum snel het busstation bereiken. Dagelijks vinden er ongeveer 1800 bewegingen van en naar het busstation plaats, het grootste deel van deze bewegingen maakt gebruik van de Schuttebusbrug. Daarmee vormt deze brug een belangrijke schakel binnen het busnetwerk van Zwolle.

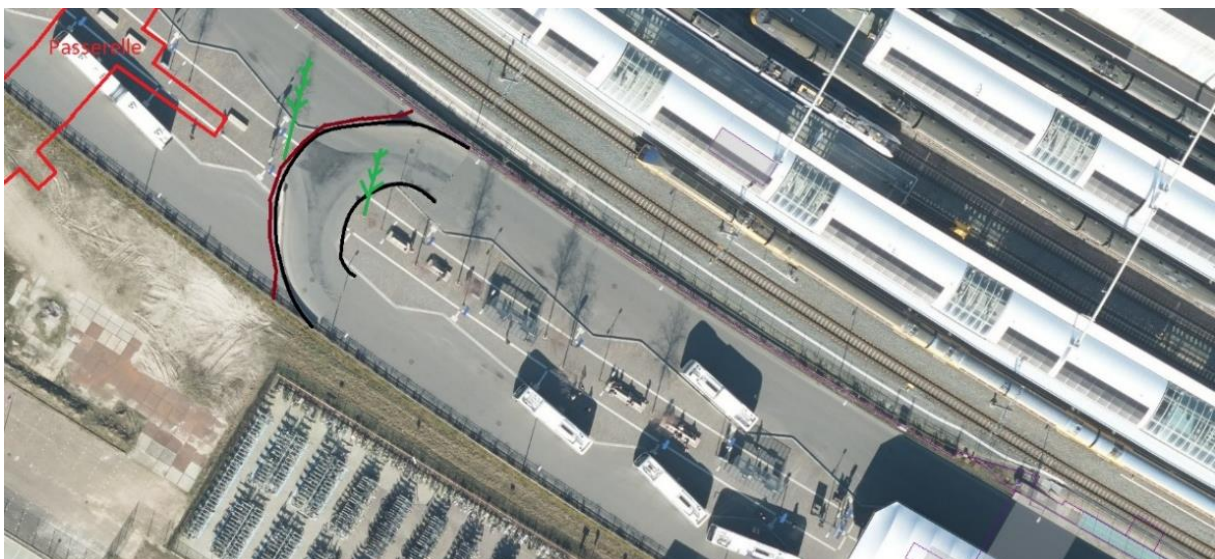
1.1 Aanleiding

De gemeente Zwolle is, in samenwerking met ProRail, bezig met de bouw van een passerelle aan de westzijde van het station. Deze passerelle overbrugt straks de treinsporen en het busstation en gaat een open verbinding vormen tussen de oude Binnenstad aan de noordzijde en de sterk in ontwikkeling zijnde Spoorzone aan de zuidzijde van het station.

Tijdens de meivakantie van 2024, van zondag 28 april tot en met vrijdag 3 mei, zullen de bruggdelen van de passerelle worden ingehesen. Hiervoor wordt een kraan op het busstation geplaatst. Omdat deze kraan deels de rijbaan blokkeert en er tijdens het inhjisen van de bruggdelen geen verkeersbewegingen binnen het hijsbereik van de kraan mogen vinden, kan een deel van het busstation niet gebruikt worden. Ook de Schuttebusbrug, die op het betreffende deel van het busstation uitkomt, is dan gestremd.

Stremming deel busstation

Omdat een deel van het busstation door de werkzaamheden gestremd is, kunnen de bussen niet keren op de gebruikelijke plek aan het einde van het busstation. Om dit probleem op te lossen legt de gemeente Zwolle, als wegbeheerder van het busstation, een tijdelijke doorsteek aan voor het deel van het busstation dat door de werkzaamheden buiten gebruik is. Een schets van deze doorsteek is te vinden in onderstaande afbeelding. De doorsteek maakt het mogelijk om voor het werkterrein te keren en het resterende deel van het busstation ook tijdens de werkzaamheden in gebruik te houden.



Als gevolg van de gedeeltelijke stremming van het busstation zijn de perrons A4 t/m A8 tijdelijk niet te gebruiken. De bussen die normaal van deze perrons vertrekken moeten tijdens de werkzaamheden tijdelijk van een ander perron op het busstation gebruik maken.

Stremming Schuttebusbrug

Omdat de Schuttebusbrug uitkomt op het deel van het busstation dat door de werkzaamheden buiten gebruik is, is ook deze gestremd en moeten de bussen die normaal van de brug gebruik maken omrijden. In overleg met de gemeente Zwolle wordt daarom een omleidingsroute via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee voorgesteld. Deze omleidingsroute is te zien op het onderstaande kaartje en kost ongeveer 6 minuten extra rijtijd.



De voor de omleiding extra benodigde rijtijd is niet zomaar in de bestaande dienstregeling in te passen. Omlopen zouden dan niet meer gehaald kunnen worden, waardoor bussen continu met vertragingen rijden en reizigers hun aansluitingen niet meer halen. Ook zou er dan niet meer voldoende tijd zijn voor het laden van de elektrische bussen, waardoor het risico ontstaat dat bussen onderweg met een lege accu stilvallen. Verder zouden de pauzetijden van de chauffeurs dan afnemen, wat volgens de rijtijdenwet niet toegestaan is. Daarom moet er in de periode waarin de Schuttebusbrug gestremd is een tijdelijke dienstregeling gereden worden.

1.2 Doelstelling

In dit vervoerplan wordt beschreven hoe de exploitatie van het busvervoer in en rond Zwolle tijdens de (gedeeltelijke) stremming van het busstation en de Schuttebusbrug op een betrouwbare manier gecontinueerd kan worden. Per lijn wordt beschreven welke omleiding het meest realistisch wordt geacht en welke gevolgen de omleiding heeft op de dienstregeling. Voor de lijnen die als gevolg van de stremming van het busstation niet van hun reguliere vertrekperron gebruik kunnen maken, wordt beschreven naar welke perrons uitgeweken kan worden.

NB Momenteel wordt door EBS gewerkt aan een afgeschaalde dienstregeling die te rijden is met het beschikbare personeel, waardoor een meer betrouwbare dienstverlening aan de reiziger geboden kan worden. Mogelijk heeft deze afschaling ook effect op de voorstellen die in dit vervoerplan beschreven



worden, en dat de dienstregeling zoals die tijdens de werkzaamheden aan de passerelle op enige punten kan afwijken van dit plan. Deze afwijkingen zullen in lijn zijn met de afgeschaalde dienstregeling.

1.3 Afbakening

In dit vervoerplan worden de lijnen behandeld die in het dienstregelingsjaar 2024 van de Schuttebusbrug gebruik maken en die tijdens de werkzaamheden rijden. Het betreft de volgende lijnen:

Lijn	Richting	Lijn	Richting	Lijn	Richting
1	Stadshagen	13	Aa-landen	201	Apeldoorn
2	Holtenbroek	40	Meppel	210	Apeldoorn
3	Hessenpoort	71	Emmeloord	217	Dedemsvaart
4	Aa-landen	171	Vollenhove - Blokzijl	301	Dedemsvaart
5	Westenholte	174	Genemuiden	301	Nunspeet
10	Holtenbroek	199	Elburg	304	Apeldoorn

Ook de lijnen 9, 12, 609, 640 en 641 maken in dienstregelingsjaar 2024 gebruik van de Schuttebusbrug. Omdat de werkzaamheden in de meivakantie plaatsvinden en deze lijnen niet in de schoolvakanties rijden, ondervinden deze lijnen echter geen hinder van de stremming. Daarom worden deze lijnen verder niet behandeld in dit vervoerplan en is er voor deze lijnen geen tijdelijke dienstregeling opgesteld.

1.4 Leeswijzer

Het vervolg van dit vervoerplan is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 wordt kort ingegaan op de eisen en wensen die voor de tijdelijke dienstregeling zijn opgehaald;
- In hoofdstuk 3 is beschreven hoe de omleidingsroutes en tijdelijke dienstregeling tot stand zijn gekomen;
- In de hoofdstukken 4 t/m 7 is per lijn beschreven wat de gevolgen van de stremming op de route en dienstregeling zijn. De lijnen zijn daarbij onderverdeeld in vier verschillende regio's. In elk hoofdstuk wordt een andere regio behandeld:
 - In hoofdstuk 4 wordt de stadsdienst van Zwolle behandeld. Dit zijn de lijnen 1, 2, 3, 4, 5, 10 en 13;
 - In hoofdstuk 5 wordt de regio Noordoost-Overijssel behandeld. Dit zijn de lijnen 40, 217 en 301 (richting Dedemsvaart);
 - In hoofdstuk 6 wordt de regio Noordwest-Overijssel behandeld. Dit zijn de lijnen 71, 171 en 174;
 - In hoofdstuk 7 wordt de regio Veluwe behandeld. Dit zijn de lijnen 199, 201, 210, 301 (richting Nunspeet) en 304;
- In hoofdstuk 8 is ten slotte beschreven wat de effecten van de stremming zijn op het aantal dienstregelingen (DRU's) die benodigd zijn voor de uitvoering van het busverkeer.



2 Eisen en wensen

Voorafgaand aan het ontwikkelen van de tijdelijke dienstregeling is er contact geweest met de provincie Overijssel en het ROCOV Overijssel als belangrijkste stakeholders. Aan hen is gevraagd waar de tijdelijke dienstregeling aan moet voldoen en welke wensen er voor deze dienstregeling zijn. Ook is deze vraag binnen EBS zelf aan diverse partijen gesteld. De binnengekomen reacties zijn beoordeeld op bruikbaarheid en vervolgens aangemerkt als eis of wens.

Onderstaande lijst bevat alle eisen en wensen die zijn opgehaald.

Eisen

Eisen zijn punten waar de te ontwikkelen dienstregeling aan moet voldoen. De volgende eisen zijn door de stakeholders ingebracht:

- De te ontwikkelen dienstregeling voldoet aan het Programma van Eisen dat is opgesteld voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035;
- De te ontwikkelen dienstregeling mag voor EBS niets extra kosten en moet dus DRU-neutraal zijn ten opzichte van de normale vakantiedienstregeling. Alleen als de provincie Overijssel en/of de gemeente Zwolle bereid is/zijn om de meerkosten te vergoeden mag de te ontwikkelen dienstregeling meer DRU's bevatten dan de normale vakantiedienstregeling;
- De te ontwikkelen dienstregeling moet goed uitvoerbaar en betrouwbaar zijn;
- De omleidingsroutes moeten geschikt zijn om met het bestaande materieel te rijden;
- In de te ontwikkelen dienstregeling moet rekening gehouden worden met werkzaamheden op andere plekken in de stad.

Wensen

Wensen zijn punten waar de te ontwikkelen dienstregeling zo veel mogelijk aan moet voldoen. Wanneer er niet aan een wens voldaan kan worden, moet onderbouwd kunnen worden waarom dit niet mogelijk is en ervan afgeweken wordt. De volgende wensen zijn door de stakeholders ingebracht:

- Voor de te ontwikkelen dienstregeling zijn geen extra bussen/omlopen nodig ten opzichte van de normale vakantiedienstregeling;
- Voor de te ontwikkelen dienstregeling zijn geen extra chauffeursdiensten nodig ten opzichte van de normale vakantiedienstregeling;
- De omleidingsroutes en de te ontwikkelen dienstregeling zijn per lijn zoveel mogelijk afgestemd op de belangrijkste doelgroepen en reisrelaties;
- De te ontwikkelen dienstregeling is zoveel mogelijk afgestemd op de dienstregeling van het treinverkeer;
- In de te ontwikkelen dienstregeling blijven aansluitingen op andere knooppunten in de regio zoveel mogelijk behouden;
- In de te ontwikkelen dienstregeling blijven alle haltes uit de normale vakantiedienstregeling bediend. Het ROCOV wenst specifiek dat de haltes Rodetorenplein en Kerkbrugje bediend blijven;
- Buslijnen vertrekken zoveel als mogelijk van hetzelfde perron op het busstation als in de normale dienstregeling.



3 Werkwijze

Aan het tot stand komen van dit vervoerplan is een lang proces vooraf gegaan. Eerst zijn de omleidingsroutes uitgewerkt en vervolgens zijn de dienstregelingen op de, veelal langere, omleidingsroutes aangepast. In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de omleidingsroutes en de dienstregelingen tot stand zijn gekomen.

3.1 Omleidingen

Zoals in de inleiding reeds is beschreven, wordt er in overleg met de gemeente Zwolle voorgesteld dat bussen tijdens de stremming van de Schuttebusbrug via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee rijden. Deze omleidingsroute, die in het vervolg de basisomleiding wordt genoemd, is echter niet voor alle lijnen de beste optie. Daarom is er eerst per lijn in kaart gebracht welke omleidingen er nog meer te volgen zijn. Dit waren veelal routes die sneller waren dan de basisomleiding, maar die niet langs het centrum van de stad kwamen.

Na het in kaart brengen van de mogelijke omleidingsroutes is per lijn bekeken waar reizigers het meeste baat bij hebben: de bediening van het centrum of het zo snel mogelijk bereiken van het station. Dit is gedaan door in- en uitstapcijfers bij het station te vergelijken met de in- en uitstapcijfers bij de betreffende centrumhalte van die lijn. Hierbij is rekening gehouden met de herkomst en bestemming van de reizigers. Wanneer het aantal reizigers dat in- of uitstapt beperkt is, is besloten de versnelde omleiding te volgen. Wanneer het gebruik van de centrumhalte echter substantieel is, wordt de basisomleiding gevolgd.

Omdat de tijdelijke dienstregeling bestemd is voor gebruik in de meivakantie van 2024 en reizigersstromen tijdens vakantieperioden anders lopen dan daarbuiten, zijn voor de afweging de reizigersaantallen uit de voorjaarsvakantie van 2023 gebruikt. Ook zijn de dagen in deze vakantie waarop gestaakt is niet meegenomen. Voor deze analyse bleven drie dagen over: maandag 27 februari, woensdag 1 en vrijdag 3 maart 2023. Dit was minder dan gewenst, maar omdat EBS pas sinds december 2022 in IJssel-Vecht actief is en daarom geen reizigersaantallen van voor die tijd heeft, de enige betrouwbare data EBS voorhanden had.

Op veel lijnen zijn vanwege de langere omleidingsroutes meer DRU's nodig, terwijl de dienstregeling kostenneutraal moet zijn. Daarom wordt van een aantal lijnen voorgesteld om deze niet of minder vaak te rijden. Bij deze lijnen is gekeken naar de bezettingscijfers per rit, zowel naar de gemiddelde waarde als het 85-percentiel. Wanneer deze op een lijn laag zijn en er voldoende alternatieve reismogelijkheden beschikbaar zijn, wordt het acceptabel geacht om de betreffende lijn niet of minder vaak te rijden.

3.2 Dienstregelingen

EBS vindt het belangrijk dat reizigers niet met veranderingen te maken krijgen, terwijl dat niet nodig is. 'We behouden wat goed is', is een uitspraak die wij dan ook regelmatig gebruiken. Bij het uitwerken van deze dienstregeling is deze filosofie dan ook als basis genomen. Om reizigers zoveel mogelijk duidelijkheid te bieden is gepoogd de extra benodigde rijtijd op het traject van en naar het station in te bouwen en de dienstregeling op de rest van de lijn niet te wijzigen.

In een aantal gevallen zou dat echter betekenen dat de aansluitingen op Station Zwolle zouden komen te vervallen. Omdat goede aansluitingen cruciaal zijn voor een snelle reis en tevreden reizigers, zijn in dat geval de vertrek- en aankomsttijden op het station ongemoeid gelaten en wordt er op de rest van de lijn een aantal minuten eerder of later vertrokken. In het vervolg van dit vervoerplan wordt per lijn beschreven welke keuzes er zijn gemaakt en waarom.



Aansluiting op treinverkeer

Tijdens het inhijzen van de passerelle zijn niet alleen een deel van het busstation en de Schuttebusbrug gestremd. De werkzaamheden hebben ook gevolgen voor het treinverkeer. Van maandag 29 april tot en met woensdag 1 mei 2024 is er helemaal geen treinverkeer mogelijk van, naar en via Zwolle en wordt er treinvervangend vervoer ingezet. Ook op donderdag 2 mei worden de treinen van en naar Kampen, Lelystad en Amersfoort nog vervangen door bussen. De treinen in de overige richtingen rijden dan wel weer.

Voor het treinvervangend vervoer moeten de Nederlandse Spoorwegen, Arriva en Keolis, net als EBS voor het busverkeer, een tijdelijke dienstregeling opstellen. Om ook tijdens de werkzaamheden goede aansluitingen te kunnen bieden tussen de bus en het treinvervangend vervoer, is aan deze bedrijven gevraagd naar de dienstregeling van hun treinvervangend vervoer. Helaas konden niet alle vervoerders reeds een dienstregeling voor het treinvervangend vervoer overleggen en is het dus nog niet bekend wat hun vertrek- en aankomsttijden op station Zwolle tijdens de werkzaamheden zijn.

Omdat de treinen op zondag 28 april, donderdag 2 mei en vrijdag 3 en weer (gedeeltelijk) rijden, is bij het uitwerken van de tijdelijke dienstregeling rekening gehouden met de reguliere dienstregeling van het treinverkeer. Daarmee wordt gegarandeerd dat er in ieder geval goed op de treinen wordt aangesloten wanneer deze weer rijden. Als gevolg daarvan zijn de aansluitingen op het treinvervangend vervoer mogelijk wel wat langer dan normaal.



4 Stadsdienst Zwolle

Zwolle kent een uitgebreide stadsdienst, die het station en centrum met de verschillende wijken van de stad verbindt. In dit hoofdstuk wordt besproken welk effect de stremming van de Schuttebusbrug op de route en dienstregeling van de lijnen 1 t/m 5, 10 en 13 heeft.

4.1 Lijn 1 Station - Stadshagen

Lijn 1 is de meest gebruikte lijn van de stadsdienst en verbindt het station en centrum met de wijken Holtenbroek en Stadshagen. Het centrum wordt bediend via de halte Katwolderplein/Centrum.

Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug volgt lijn 1 de basisomleiding die met de gemeente Zwolle is vastgesteld. Er wordt via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee gereden. Wanneer een andere omleidingsroute gevolgd wordt, bijvoorbeeld via de A28 of de Blaloweg, komt de bediening van de halte Katwolderplein/Centrum te vervallen. Omdat dit na het station de drukste halte op de lijn is, is dit geen wenselijke situatie. Bovendien zou de bediening van de halte Burgemeester Roelenweg dan grotendeels komen te vervallen, wat tegen het uitgangspunt om alle haltes te blijven bedienen ingaat.

Door de omleiding heeft lijn 1 per rit 6 minuten extra rijtijd nodig. In de reguliere dienstregeling kent lijn 1 goede aansluitingen op de treinen, met zowel een aankomst als een vertrek om .08/.23/.38/.53 Station Zwolle. Om deze aansluitingen te behouden, blijven de aankomst- en vertrektijden op het station ongewijzigd. Als gevolg daarvan wordt op alle overige haltes richting Stadshagen 6 minuten later en vanuit Stadshagen 6 minuten eerder vertrokken. In de avonduren en op zondag, wanneer lijn 1 ieder halfuur rijdt in plaats van ieder kwartier, is de dienstregeling richting Stadshagen gelijk aan overdag. Richting het station wordt er 9 minuten later vanuit Stadshagen vertrokken en 15 minuten later op het station aangekomen. De aankomst is dan om .08/.38 in plaats van om .23/.53.

In de reguliere dienstregeling vertrekt lijn 1 vanaf perron A7. Vanwege de gedeeltelijke afsluiting van het busstation is dit perron echter niet te gebruiken. Perron A3 is daarentegen wel beschikbaar, omdat dit perron normaal door lijn 7 wordt gebruikt en deze lijn tijdens de werkzaamheden niet rijdt. Daarom zal lijn 1 tijdens de werkzaamheden tijdelijk vertrekken vanaf perron A3.

4.2 Lijn 2 Station - Aa-landen via Holtenbroek

De lijnen 2 en 10 verbinden het station en centrum van de stad met de wijken Holtenbroek en Aa-landen. In Holtenbroek volgt lijn 2 een kortere route dan lijn 10, verder zijn de routes van beide lijnen aan elkaar gelijk. Het centrum wordt bediend via de haltes Rodetorenplein en Dijkstraat.

Inkorten tot Centrum

Omdat de omleidingsroutes op veel lijnen langer zijn dan de reguliere routes, kosten deze meer DRU's. De tijdelijke dienstregeling mag echter niets extra kosten ten opzichte van de reguliere dienstregeling en moet dus DRU-neutraal zijn. Daarom is er onvoldoende budget beschikbaar om beide lijnen naar het station te laten rijden. Lijn 2 zal tijdelijk ingekort worden tot de halte Rodetorenplein, alwaar deze gekoppeld wordt aan lijn 13.



Er is voor gekozen om lijn 10 tot het station te laten rijden, omdat deze lijn meer in- en uitstappers bij het station kent dan lijn 2. In de voorjaarsvakantie van 2023 stapten er bij het station gemiddeld 66 reizigers per dag in- en uit op lijn 2 en gemiddeld 153 reizigers per dag in- en uit op lijn 10. Dit is te verklaren door het feit dat lijn 10 betere aansluitingen op de treinen kent dan lijn 2. Door met lijn 10 van en naar het station te blijven rijden, wordt de verbinding tussen het station en Holtzenbroek voor de grootste groep reizigers in stand gehouden de blijven aansluitingen op de treinen zoveel mogelijk gewaarborgd.

Dienstregeling

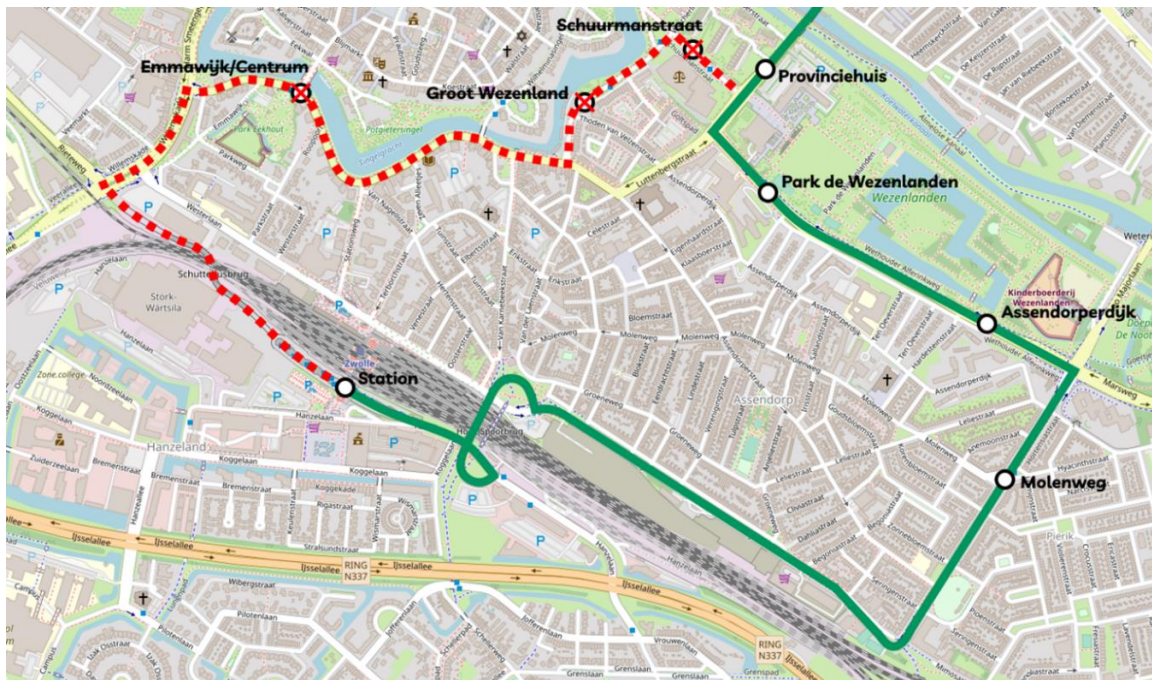
Door de (tijdelijke) koppeling aan lijn 13 bij de halte Rodetorenplein en de koppeling aan lijn 4 bij de halte De Zoom, wordt ook op lijn 2 een gewijzigde dienstregeling gereden. Dit maakt het mogelijk om de vertrek- en aankomsttijden van de lijnen 4 en 10 op het station hetzelfde te houden als in de reguliere dienstregeling. De frequenties en bedieningstijden blijven vrijwel ongewijzigd.

4.3 Lijn 3 Station - Hessenpoort

Lijn 3 verbindt het station en centrum van de stad met de wijken Wipstrik en Berkum en bedrijvenpark Hessenpoort. Het centrum wordt bediend via de halte Emmawijk/Centrum aan de zuidzijde en de haltes Groot Wezenland en Schuurmanstraat aan de oostzijde.

Omleidingsroute

Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug zal lijn 3 via de Van Karnebeektunnel, Deventerstraatweg, Hortensiastraat en de Wethouder Alferinkweg rijden. Deze omleiding kost 3 minuten extra tijd en is dus enkele minuten sneller dan de basisomleiding. Onderweg wordt er gestopt bij de haltes Molenweg, Assendorperdijk en Park de Wezenlanden. Van de twee laatste haltes wordt de bediening overgenomen van de lijnen 40 en 301, die deze haltes tijdelijk niet bedienen (zie paragraaf 5.1).



Als gevolg van deze omleiding komt de bediening van de haltes Emmawijk/Centrum, Groot Wezenland en Schuurmanstraat te vervallen. Het gemiddelde gebruik van deze haltes in de voorjaarsvakantie van 2023 bedroeg respectievelijk 40, 6 en 8 reizigers per dag. Daarentegen bedroeg het aantal in- en uitstappers op het station gemiddeld 285 per dag. Gezien het lage gebruik is het tijdelijk niet bedienen van deze drie haltes te rechtvaardigen.



Reizigers die normaal naar de halte Emmawijk/Centrum reizen, kunnen vanaf het station gebruik maken van lijn 4. Voor de haltes Groot Wezenland en Schuurmanstraat is de halte Provinciehuis het dichtstbijzijnde alternatief.

Dienstregeling

Lijn 3 heeft voor de omleidingsroute 3 minuten extra rijtijd nodig. In de reguliere dienstregeling vertrekt lijn 3 doordeweeks overdag om .22/.52 vanaf het station en komt daar om .09/.39 aan, en kent dus een goede aansluiting op de treinen. Om deze aansluitingen te behouden blijven de vertrek- en aankomsttijden op het station hetzelfde. Vanaf alle overige haltes wordt richting Hessenpoort 3 minuten later, en richting het station 3 minuten eerder vertrokken.

In de avonduren en op zondag vertrekt lijn 3 normaal om .20/.50 vanaf het station en komt daar om .01/.31 aan. Van de trein op lijn 3 naar Berkum wordt dan een goede aansluiting geboden, maar in tegengestelde richting niet. Om deze aansluiting te behouden blijven de vertrektijden vanaf het station ongewijzigd. Vanaf alle overige haltes wordt in beide richtingen 3 minuten later vertrokken. De aankomst op het station is dan 6 minuten later dan in de reguliere dienstregeling.

4.4 Lijn 4 Station - Aa-landen via Diezerpoort

Lijn 4 verbindt het station en centrum van de stad met de wijken Diezerpoort en Aa-landen. Lijn 4 volgt grotendeels dezelfde route als lijn 13, maar rijdt in Aa-landen een uitgebreidere route door de oostzijde van de wijk. Het centrum wordt bediend via de halte Emmawijk/Centrum aan de zuidzijde en de haltes Sassenpoort en Kerkburgje aan de oostzijde.

Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug volgt lijn 4 de basisomleiding die met de gemeente Zwolle is vastgesteld. Er wordt via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee gereden. In een eerdere versie van dit vervoerplan is voorgesteld om via de Van Karnebeek tunnel, Deventerstraatweg, Hortensiastraat en de Wethouder Alferinkweg te rijden. Wegens de werkzaamheden aan de Kop van Assendorp is dit echter niet haalbaar.

Tijdens de werkzaamheden heeft lijn 4 per rit 6 minuten extra rijtijd nodig. Lijn 4 vertrekt in de reguliere dienstregeling om .24/.54 vanaf het station en komt daar om .06/.36 weer aan. Daarmee biedt lijn 4 in beide richtingen een goede aansluiting op de treinen. Om deze aansluitingen te behouden blijven de vertrek- en aankomsttijden op het station tijdens de werkzaamheden ongewijzigd. Vanaf alle andere haltes wordt richting Aa-landen 6 minuten later en richting het station 6 minuten eerder vertrokken.

4.5 Lijn 5 Station - Westenholte

Lijn 5 verbindt het station en centrum met de wijk Westenholte. Het centrum wordt bediend via de halte Katwolderplein/Centrum.

Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug volgt lijn 5 de basisomleiding die met de gemeente Zwolle is vastgesteld. Er wordt via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee gereden. Wanneer een andere omleidingsroute gevolgd wordt, bijvoorbeeld via de Blaloweg, komt de bediening van de halte Katwolderplein/Centrum te vervallen. Omdat dit na het station de drukste halte op de lijn is, is dit geen wenselijke situatie.

Door de omleiding heeft lijn 5 per rit 6 minuten extra rijtijd nodig. In de reguliere dienstregeling komt lijn 5 's ochtends om .09/.39 op het station aan, en biedt dan een goede aansluiting naar de treinen. Om deze aansluiting te behouden blijft de aankomsttijd op het station ongewijzigd. Vanaf alle overige haltes wordt in beide richtingen 6 minuten eerder vertrokken. Het vertrek vanaf het station is dan 12 minuten eerder dan in de reguliere dienstregeling, om .28/.58 in plaats van om .10/.40.



In de middag en avond biedt vertrekt lijn 5 om .19/.49 vanaf het station, en biedt dan juist een goede aansluiting vanaf de treinen. Om deze aansluiting te behouden blijven op deze momenten de vertrektijden vanaf het station ongewijzigd. Vanaf alle overige haltes wordt in beide richtingen 6 minuten later vertrokken. De aankomst op het station is dan 12 minuten later dan in de reguliere dienstregeling, om .00/.30 in plaats van .18/.48.

4.6 Lijn 10 Station - Aa-landen via Holtenbroek

De lijnen 2 en 10 verbinden het station en centrum van de stad met de wijken Holtenbroek en Aa-landen. In Holtenbroek volgt lijn 10 een langere route dan lijn 2, verder zijn de routes van beide lijnen aan elkaar gelijk. Het centrum wordt bediend via de haltes Rodetorenplein en Dijkstraat.

Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug volgt lijn 10 de basisomleiding, die in overleg met de gemeente Zwolle is vastgesteld. Dit is voor deze lijn de meest snelle en logische optie. Als gevolg daarvan heeft lijn 10 per rit 6 minuten extra rijtijd nodig.

In de reguliere dienstregeling vertrekt lijn 10 om .14/.44 vanaf het station en komt daar om .16/.46 aan. Tijdens de werkzaamheden blijven de vertrek en aankomsttijden op het station ongewijzigd. Vanaf alle andere haltes wordt richting Holtenbroek 6 minuten later. en richting het station 6 minuten eerder vertrokken.

4.7 Lijn 13 Station - Aa-landen via Diezerpoort

Lijn 13 verbindt het station en centrum van de stad met de wijken Diezerpoort en Aa-landen. Lijn 13 volgt grotendeels dezelfde route als lijn 4, maar rijdt in Aa-landen een uitgebreidere route door de noordzijde van de wijk. Het centrum wordt bediend via de halte Emmawijk/Centrum aan de zuidzijde en de haltes Sassenpoort en Kerkburgje aan de oostzijde.

Inkorten tot Centrum

Omdat de omleidingsroutes op veel lijnen langer zijn dan de reguliere routes, kosten deze meer DRU's. De tijdelijke dienstregeling mag echter niets extra kosten ten opzichte van de reguliere dienstregeling en moet dus DRU-neutraal zijn. Daarom is er onvoldoende budget beschikbaar om zowel lijn 4 als lijn 13 naar het station te laten rijden en zal lijn 13 tijdelijk ingekort worden tot het centrum. Na de halte Emmawijk/Centrum wordt doorgereden naar de halte Rodetorenplein, alwaar lijn 13 gekoppeld wordt aan lijn 2.



Tussen de haltes Emmawijk/Centrum en Rodetorenplein wordt voorgesteld om via de Eekwal te rijden. Omdat hier in de reguliere dienstregeling geen bussen rijden is hiervoor om toestemming gevraagd aan de gemeente Zwolle, zij hebben aangegeven hier geen bezwaren tegen te hebben. De halte Emmawijk/Centrum wordt richting Aa-landen niet bediend, daarom wordt er op de locatie van de oude centrumhalte op de Eekwal een tijdelijke halte ingericht.



NB Vanwege recente aanpassingen in de infrastructuur is het onduidelijk of bussen de draai van de Burgemeester van Rooijensingel naar de Eekwal goed kunnen maken. Dit wordt op korte termijn getest. Wanneer het niet mogelijk is om deze draai met een bus te maken, wordt er richting het Rodetorenplein uitgeweken naar de Harm Smeengekade.

Er is voor gekozen om lijn 4 tot het station te laten rijden, omdat deze lijn meer in- en uitstappers bij het station kent dan lijn 13. In de voorjaarsvakantie van 2023 stapten er bij het station gemiddeld 240 reizigers per dag in- en uit op lijn 4 en gemiddeld 124 reizigers per dag in- en uit op lijn 13. Dit is te verklaren door het feit dat lijn 4 betere aansluitingen op de treinen kent dan lijn 13. Door met lijn 4 van en naar het station te blijven rijden, wordt de verbinding tussen het station en Aa-landen voor de grootste groep reizigers in stand gehouden de blijven aansluitingen op de treinen zoveel mogelijk gewaarborgd.

Dienstregeling

Als gevolg van de (tijdelijke) koppeling aan lijn 2 bij de halte Rodetorenplein en de koppeling aan lijn 10 bij de halte De Zoom wordt een gewijzigde dienstregeling gereden. Dit maakt het mogelijk om de vertrek- en aankomsttijden van de lijnen 4 en 10 op het station hetzelfde te houden als in de reguliere dienstregeling. De frequenties en bedieningstijden blijven vrijwel ongewijzigd.



5 Regio Noordoost-Overijssel

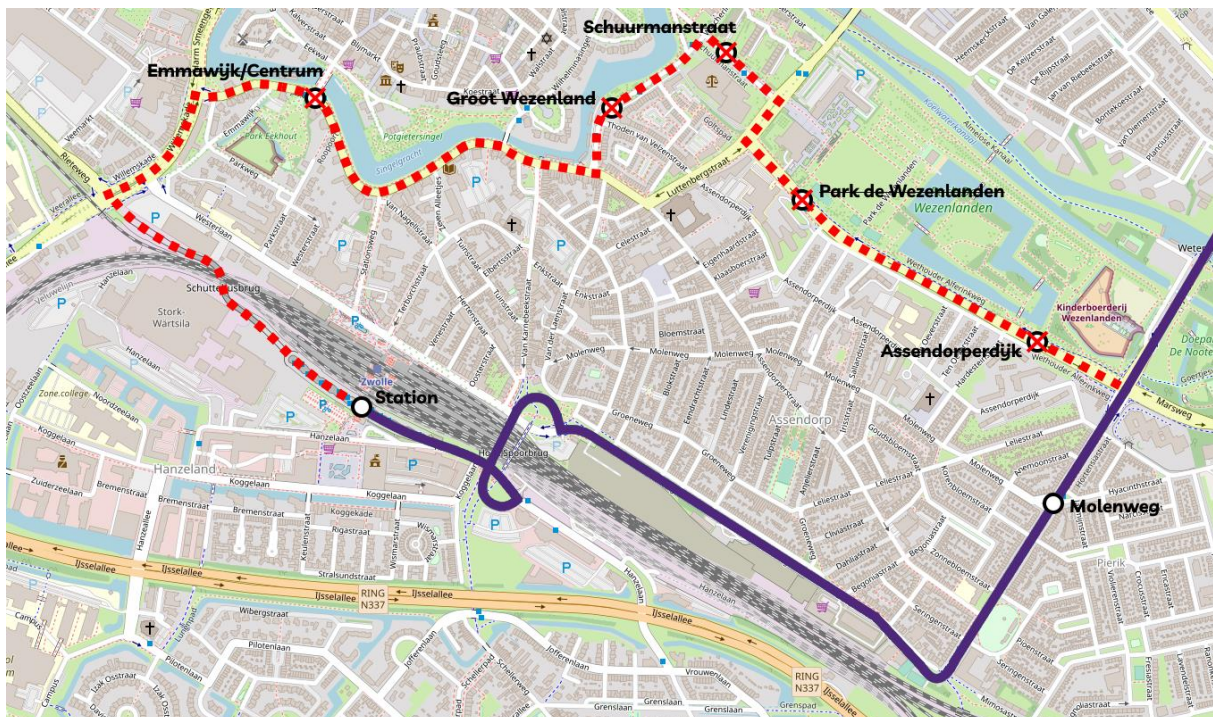
De regio Noordoost-Overijssel is met Zwolle verbonden via de lijnen 40, 217 en 301 naar Dedemsvaart. In dit hoofdstuk wordt besproken welk effect de stremming van de Schuttebusbrug op de routes en dienstregeling van deze lijnen heeft.

5.1 Lijn 40 Zwolle - Meppel en lijn 301 Zwolle - Dedemsvaart

Lijn 40 verbindt Zwolle met Lichtmis, Rouveen, Staphorst en Meppel. Lijn 301 verbindt Zwolle met Nieuwleusen, Balkbrug en Dedemsvaart. Beide lijnen volgen binnen Zwolle dezelfde route en rijden vanaf het station via het centrum en het Isala Ziekenhuis, dat gelegen is in het oosten van de stad. Daarmee vormen de lijnen 40 en 301 ook een belangrijke schakel binnen Zwolle zelf. Het centrum wordt bediend via de halte Emmawijk/Centrum aan de zuidzijde en de haltes Groot Wezenland en Schuurmanstraat aan de oostzijde.

Het volgen van de basisomleiding is voor de lijnen 40 en 301 erg omslachtig, omdat deze lijnen ook via de Van Karnebeektunnel kunnen rijden. Deze tunnel ligt direct ten oosten van het station. Terwijl de basisomleiding 6 minuten extra rijtijd per rit kost, is de omleiding via de Van Karnebeektunnel juist enkele minuten sneller dan de reguliere route. De DRU's die hierdoor vrijkomen worden ingezet om de langere omleidingsroutes op andere lijnen te bekostigen.

Vanaf Station Zwolle zullen de lijnen 40 en 301 via de Van Karnebeektunnel, Deventerstraatweg en Hortensiastraat naar de Leo Majorlaan rijden. De bediening van de haltes Emmawijk/Centrum, Groot Wezenland, Schuurmanstraat, Park de Wezenlanden en Assendorperdijk komt tijdelijk te vervallen. In plaats daarvan wordt er bij de halte Molenweg gestopt. Hier wordt een overstapmogelijkheid geboden op de lijn 3, die een deel van de routes van de lijnen 40 en 301 overneemt (zie ook paragraaf 4.3).



In de volgende tabel is per halte vermeld hoeveel reizigers per dag gemiddeld door deze omleiding getroffen worden en wat de (dichtstbijzijnde) beschikbare alternatieven zijn:



Halte	Reizigers Station	Reizigers Meppel	Reizigers Dedemsvaart	Alternatieven
Emmawijk/Centrum	64	33	70	Lijn 4
Groot Wezenland	8	3	19	Lijn 4, halte Sassenpoort (loopafstand ca. 400 meter)
Schuurmanstraat	12	9	38	Lijn 3, halte Provinciehuis (loopafstand ca. 230 meter)
Park de Wezenlanden	9	8	19	Lijn 3
Assendorperdijk	39	5	19	Lijn 3 Lijn 40 en 301, halte Molenweg (loopafstand ca. 465 meter)

In totaal worden dagelijks ongeveer 58 reizigers vanuit/naar Meppel en 165 reizigers vanuit/naar Dedemsvaart door deze omleiding getroffen. Daar staat tegenover dat ongeveer 142 reizigers vanuit/naar Meppel en 666 reizigers vanuit/naar Dedemsvaart een kortere reistijd naar het station krijgen.

Zowel lijn 40 als lijn 301 heeft voor de omleidingsroute via de Van Karnebeek tunnel minder rijtijd nodig. Hoeveel rijtijd er minder benodigd is, verschilt per lijn en per moment van de dag. Dit varieert van 1 minuut in de avonduren tot 7 minuten in de spits. Omdat er minder rijtijd benodigd is, vertrekken alle ritten op beide lijnen enkele minuten later vanaf Station Zwolle en komen beide lijnen enkele minuten eerder op Station Zwolle aan. Dit heeft geen invloed op de aansluitingen op de treinen. De vertrek- en aankomsttijden op de rest van de haltes blijven ongewijzigd.

5.2 Lijn 217 Zwolle - Dedemsvaart via Lichtmis

Lijn 217 verbindt Zwolle met Lichtmis, Nieuwleusen, Balkbrug en Dedemsvaart en vult op dit traject de lijnen 40 en 301 aan. Terwijl de lijnen 40 en 301 binnen Zwolle een ontsluitende functie hebben en onder andere het Isala Ziekenhuis bedienen, rijdt lijn 217 via de halte Katwolderplein/Centrum en de A28 (op- en afrit Zwolle-Centrum) de stad uit. In de vakantieperioden rijdt lijn 217 alleen in de spitsrichting: 's ochtends rijden er vier ritten van Dedemsvaart naar Zwolle en 's middags rijden er weer vier ritten terug van Zwolle naar Dedemsvaart.

Het gebruik van lijn 217 in de vakanties is matig. De gemiddelde bezetting in de voorjaars- en meivakantie van 2023 bedroeg zeven reizigers per rit. Ook wanneer er naar de 85-percentielwaarde van de bezetting in beide vakanties wordt gekeken is de bezetting laag. Zowel de drukste rit naar Zwolle als de drukste rit naar Dedemsvaart hadden hoogstens een bezetting van elf reizigers. Daarentegen is lijn 217 fors sneller dan de lijnen 40 en 301, de reistijdwinst ten opzichte van deze lijnen is met 15-20 minuten aanzienlijk te noemen.

Omleidingsroute en dienstregeling

Ondanks de matige bezetting in de vakantieperioden, blijft lijn 217 vanwege de forse rijtijdwinst ten opzichte van de lijnen 40 en 301 ook tijdens de stremming van de Schuttebusbrug rijden. Lijn 217 volgt daarbij de basisomleiding, en gaat via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe-veerallee rijden. Dit kost per rit 6 minuten extra rijtijd.

Ook de optie om vanaf de IJsselallee direct naar de A28 (op- en afrit Zwolle-Zuid) te rijden is overwogen. Hoewel deze optie sneller is dan het volgen van de basisomleiding, heeft dit niet de voorkeur omdat de haltes Katwolderplein/Centrum en Burgemeester Roelenweg dan niet bediend worden. Ongeveer



een derde van de reizigers op lijn 217 stapt bij deze haltes in of uit. Wanneer lijn 217 direct naar het station zou rijden, zouden deze reizigers circa 20 minuten langer onderweg zijn, waarmee de reistijdwinst ten opzichte van de lijnen 40 en 301 grotendeels teniet gedaan zou worden. Dit is onwenselijk en heeft daarom niet de voorkeur.

In de reguliere dienstregeling kent lijn 217 goede aansluitingen op de treinen, met een aankomst om .07/.37 en een vertrek om .22/.52 op Station Zwolle. Om deze aansluitingen te behouden, blijven de aankomst- en vertrektijden op het station ongewijzigd. Als gevolg daarvan vertrekken de ochtendritten 6 minuten eerder uit Dedemsvaart en komen de middagritten 6 minuten later in Dedemsvaart aan.



6 Regio Noordwest-Overijssel

De regio Noordwest-Overijssel, ook wel de Kop van Overijssel genoemd, is met Zwolle verbonden via de lijnen 71, 171 en 174. In dit hoofdstuk wordt beschreven welk effect de stremming van de Schuttebusbrug op de routes en dienstregelingen van deze lijnen heeft.

De regio Noordwest-Overijssel is pas sinds december 2023 onderdeel van de concessie IJssel-Vecht. Omdat de exploitatie van deze lijnen ten tijde van het uitwerken van dit vervoerplan niet door EBS, maar door OV regio IJsselmond plaatsvond, waren er toen helaas nog geen exacte reizigersaantallen van de lijnen in deze regio bekend. De voorstellen die voor de lijnen uit deze regio worden gedaan zijn daarom niet kwantitatief onderbouwd. In plaats daarvan is gekeken naar de functies van de betreffende lijnen en welke keuzes er voor soortgelijke lijnen elders in de regio zijn gemaakt.

6.1 Lijn 71 Zwolle - Emmeloord

Lijn 71 is de basislijn in Noordwest-Overijssel en verbindt Zwolle via onder andere Hasselt en Zwartsluis met Emmeloord. In de normale situatie rijdt lijn 71 vanaf station Zwolle via het centrum, de Blaloweg en de Hasselterweg de stad uit. Daarbij wordt onder andere de halte Katwolderplein/Centrum aangedaan.

Omleidingsroute

Omdat lijn 71 de basislijn is in deze regio, is de verwachting dat een niet te verwaarlozen deel van de reizigers in- of uitstapt bij de halte Katwolderplein/Centrum. Deze verwachting is mede gebaseerd op het beeld van lijn 210 tussen Zwolle en Apeldoorn, die doordeweeks overdag de enige verbinding tussen het centrum van Zwolle en de dorpen Heerde en Epe vormt. Het aantal reizigers op deze lijn dat van/naar het centrum van Zwolle reist is bijna gelijk aan het aantal reizigers dat van/naar station Zwolle reist (zie ook paragraaf 7.4). De verwachting is dat het beeld op lijn 71 vergelijkbaar is.

Om de bediening van de halte Katwolderplein/Centrum te behouden, zal lijn 71 tijdens de werkzaamheden de basisomleiding volgen die in overleg met de gemeente Zwolle is vastgesteld. In plaats van via de Schuttebusbrug wordt er via de Hanzelaan, IJsselallee en Nieuwe Veerallee gereden. Dit kost per rit 6 minuten extra rijtijd.

Dienstregeling

In de reguliere dienstregeling zijn de aansluitingen op de treinen in Zwolle aan de ruime kant. Lijn 71 komt om .05/.35 op het station aan en gaat daar om .26/.56 weer weg. De voor de omleiding extra benodigde rijtijd kan daarom op het traject tussen het station en het centrum toegevoegd worden, zonder dat dit een negatieve invloed heeft op de aansluitingen op de treinen. Tijdens de werkzaamheden komt lijn 71 om .12/.42 op station Zwolle aan en gaat daar om .20/.50 weer weg. De dienstregeling op de rest van de lijn blijft vrijwel ongewijzigd.

Bovenstaande situatie geldt in de richting van Emmeloord naar Zwolle op alle momenten. In de richting van Zwolle naar Emmeloord geldt deze situatie alleen doordeweeks overdag. In de avonden en op zondag vertrekt lijn 71 naar Emmeloord al om .20/.50 uit Zwolle. Het is dan niet mogelijk de extra benodigde rijtijd op het traject tussen het station en het centrum in te voegen zonder dat dit negatieve gevolgen heeft voor de aansluitingen op de treinen. Daarom blijft lijn 71 op deze momenten om .20/.50 vertrekken en wordt van alle overige haltes op de lijn 6 minuten later vertrokken.



Aansluiting in Hasselt

Omdat lijn 174 tijdens de stremming van de Schuttebusbrug tijdelijk niet rijdt (zie paragraaf 6.4), moeten reizigers tussen Zwolle en Genemuiden gebruik maken van de lijnen 71 en 74 met een overstap bij de halte Hasselt, Centrum. De overstap van lijn 74 uit Genemuiden op lijn 71 naar Zwolle bedraagt in de reguliere dienstregeling doordeweeks echter 0 minuten en is dus niet haalbaar. Om deze overstap te verbeteren en reizigers uit Genemuiden alsnog een goede verbinding naar Zwolle te bieden, blijft lijn 71 een minuut langer wachten en vertrekt pas om .11/.41 uit Hasselt. Ook vanaf de overige haltes tussen Hasselt en Zwolle wordt een minuut later vertrokken. In de andere richting is deze overstap al 1 á 2 minuten en blijft de vertrekt- en aankomsttijden van lijn 71 in Hasselt hetzelfde.

6.2 Lijn 171 Zwolle - Vollenhove - Blokzijl

Lijn 171 rijdt van Zwolle via Hasselt en Zwartsluis naar Vollenhove en vormt op dit traject een aanvulling op lijn 71. Terwijl lijn 71 via het centrum, de Blaloweg en de Hasselterweg rijdt, rijdt lijn 171 via de Rieteweg en de wijk Stadshagen.

Lijn 171 gaat vanaf 2024, wanneer EBS de exploitatie overneemt van OV regio IJsselmond, vaker rijden. Momenteel rijdt lijn 171 enkel in de ochtendspits een halfuurdienst van Vollenhove naar Zwolle en in de middagspits een halfuurdienst van Zwolle naar Vollenhove. Dit wordt flink uitgebreid: doordeweeks gaat er in beide richtingen in de spits ieder halfuur en in het dal ieder uur gereden worden. Ook gaan in de ochtendspits enkele ritten naar Zwolle al beginnen in Blokzijl en rijden enkele ritten in de middagspits vanuit Zwolle verder naar Blokzijl. Daarnaast gaat lijn 171 ook in de vakantieperioden rijden.

Minder vaak rijden

Omdat de omleidingsroutes op veel andere lijnen langer zijn dan de reguliere routes, kosten deze meer DRU's. De tijdelijke dienstregeling mag echter niets extra kosten ten opzichte van de reguliere dienstregeling en moet dus DRU-neutraal zijn. Daarom moeten er op andere plekken in het netwerk tijdelijk DRU's geschrapt worden. Een deel van deze DRU's kan gevonden worden door lijn 171 minder vaak te rijden.

Omdat de dienstregeling van lijn 171 in 2024 uitgebreid wordt is de verwachting dat deze lijn ten tijde van de werkzaamheden nog een beperkt gebruik kent. Bovendien heeft lijn 171 een aanvullende functie binnen het netwerk en is het gebruik van andere aanvullende lijnen in de regio, zoals de lijnen 199 en 217, tijdens vakantieperioden laag. In 2023 rijdt lijn 171 zelfs helemaal niet in de vakantieperioden. Daarom wordt verwacht dat het beperken van lijn 171 tot een spitsdienst slechts een kleine groep reizigers zal treffen.

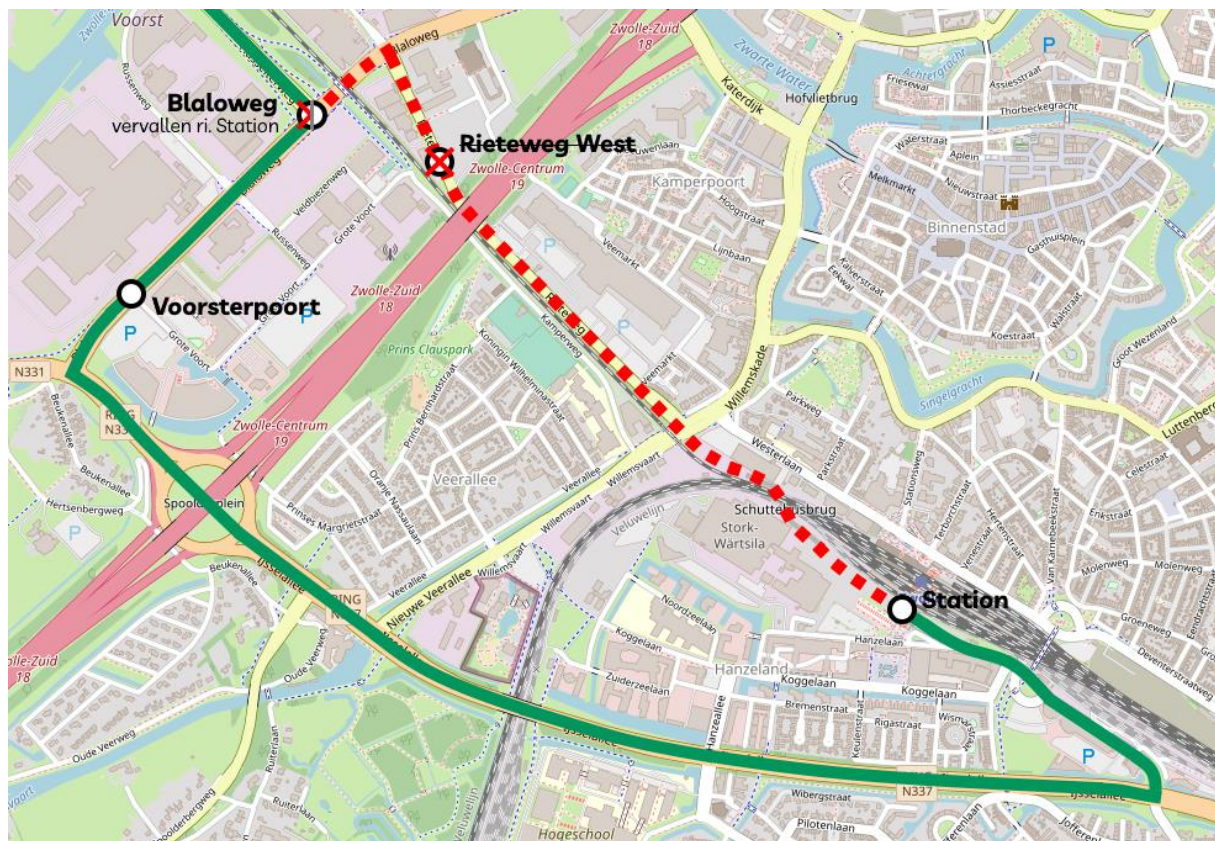
Naast het beperken van de lijn tot een spitsdienst is ook het volledig opheffen tijdens de werkzaamheden overwogen. Lijn 171 biedt echter directe verbindingen die anders zouden komen te vervallen, zoals tussen Blokzijl en Vollenhove en de Zwolse wijk Stadshagen en de regio Noordwest-Overijssel. Omdat wij ons met deze lijn ook op forensen willen richten en deze voor hun werk vaak niet aan de vakantieperioden gebonden zijn, wordt het tijdelijk niet rijden van deze lijn als onwenselijk geacht.

Omleidingsroute

Lijn 171 rijdt in de reguliere dienstregeling de meest snelle route vanaf Station Zwolle naar Stadshagen, via de Schuttebusbrug en de Rieteweg. Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug zal lijn 171 via de Hanzelaan, IJsselallee, het Spoolderplein en de Blaloweg rijden. Dit is enkele minuten sneller dan de basisomleiding volgen en na de Nieuwe Veerallee de reguliere route via de Rieteweg oppakken. Het snelle karakter van deze lijn blijft daardoor zoveel mogelijk gewaarborgd.



Als gevolg van de omleiding komt de bediening van de halte Blaloweg in de richting van het station komt voor lijn 171 tijdelijk te vervallen. De lijnen 5, 71 en 210 blijven deze halte wel in beide richtingen bedienen.



Tijdens de werkzaamheden zal er extra gestopt worden bij de halte Voorsterpoort. Deze halte wordt in de reguliere dienstregeling bediend door de lijnen 199 en 210. Omdat lijn 210 de basisomleiding volgt (zie paragraaf 7.4), doet deze lijn langer dan normaal over het traject tussen Station Zwolle en Voorsterpoort en sluit deze minder goed aan op de treinen. Door de halte Voorsterpoort tijdelijk in de route van lijn 171 op te nemen, krijgen reizigers tussen Station Zwolle en Voorsterpoort een alternatief dat sneller is dan en beter aansluit op de treinen dan lijn 210.

Dienstregeling

Lijn 171 wordt beperkt tot een spitsdienst in beide richtingen. In de ochtend worden vier retourritten aangeboden tussen 6:30 en 9:30. In de middag worden zes retourritten aangeboden tussen 15:00 en 18:00.

De omleidingsroute van lijn 171 kost 3 minuten extra rijtijd. In de reguliere dienstregeling komt lijn 171 's ochtends om .13/.43 op het station aan en biedt dan een (krappe) aansluiting naar de treinen. Om deze aansluiting te behouden blijft de aankomsttijd op station Zwolle in de ochtendspits ongewijzigd en wordt vanaf alle overige haltes 3 minuten eerder vertrokken. Vanwege de korte kering in Vollenhove wordt vanaf station Zwolle 6 minuten eerder vertrokken, om .04/.34 in plaats van .10/.40.

In de middag vertrekt lijn 171 om .20/.50 vanaf het station en biedt dan juist een aansluiting vanaf de treinen. Om deze aansluiting te behouden blijft de vertrektijd vanaf station Zwolle in de middagspits ongewijzigd en wordt vanaf alle overige haltes 3 minuten later vertrokken. Vanwege de korte kering in Vollenhove komt lijn 171 's middags 6 minuten later op station Zwolle aan, om .29/.59 in plaats van .23/.53.



6.3 Lijn 174 Zwolle - Genemuiden

Lijn 174 rijdt vanaf Zwolle naar Genemuiden en biedt op dit traject een directe verbinding. Reizigers tussen beide plaatsen hebben hiermee een alternatief voor de lijnen 71 en 74 met overstap in Hasselt.

Lijn 174 is een nieuwe lijn en gaat vanaf 2024 rijden. Deze nieuwe lijn vervangt tussen Zwolle en Genemuiden lijn 74, die dit traject in de huidige dienstregeling alleen buiten de vakantieperioden 's ochtends richting Zwolle en 's middags richting Genemuiden bedient. In vergelijking met lijn 74 gaat lijn 174 vaker rijden: doordeweeks gaat er in beide richtingen in de spits ieder halfuur en in het dal ieder uur gereden worden. Ook gaat lijn 174 in de vakantieperioden rijden.

Niet rijden

Omdat de omleidingsroutes op veel andere lijnen langer zijn dan de reguliere routes, kosten deze meer DRU's. De tijdelijke dienstregeling mag echter niets extra kosten ten opzichte van de reguliere dienstregeling en moet dus DRU-neutraal zijn. Daarom moeten er op andere plekken in het netwerk DRU's geschrapt worden. Een deel van deze DRU's kan gevonden worden door lijn 174 tijdelijk niet te rijden.

Omdat EBS lijn 174 in 2024 introduceert is de verwachting dat deze lijn ten tijde van de werkzaamheden nog een beperkt gebruik kent. Bovendien heeft lijn 174 een aanvullende functie binnen het netwerk en is het gebruik van andere aanvullende lijnen in de regio, zoals de lijnen 199 en 217, tijdens vakantieperioden laag. De directe voorganger van deze lijn, lijn 74, rijdt in 2023 zelfs helemaal niet in de vakantieperioden vanaf/naar Zwolle. Daarom wordt verwacht dat het niet rijden van lijn 174 slechts een kleine groep reizigers zal treffen.

Reizigers tussen Zwolle en Genemuiden kunnen gebruik maken van lijn 71 en lijn 74, met een overstap in Hasselt. In de reguliere dienstregeling is deze overstap niet altijd haalbaar, daarom blijft lijn 71 tijdens de stremming in de richting van Emmeloord naar Zwolle een minuut langer wachten in Hasselt. Dit is verder beschreven in paragraaf 6.1. Reizigers tussen Stadshagen en Genemuiden kunnen in de spitsuren gebruik maken van lijn 171 en lijn 74, ook met een overstap in Hasselt.



7 Regio Veluwe

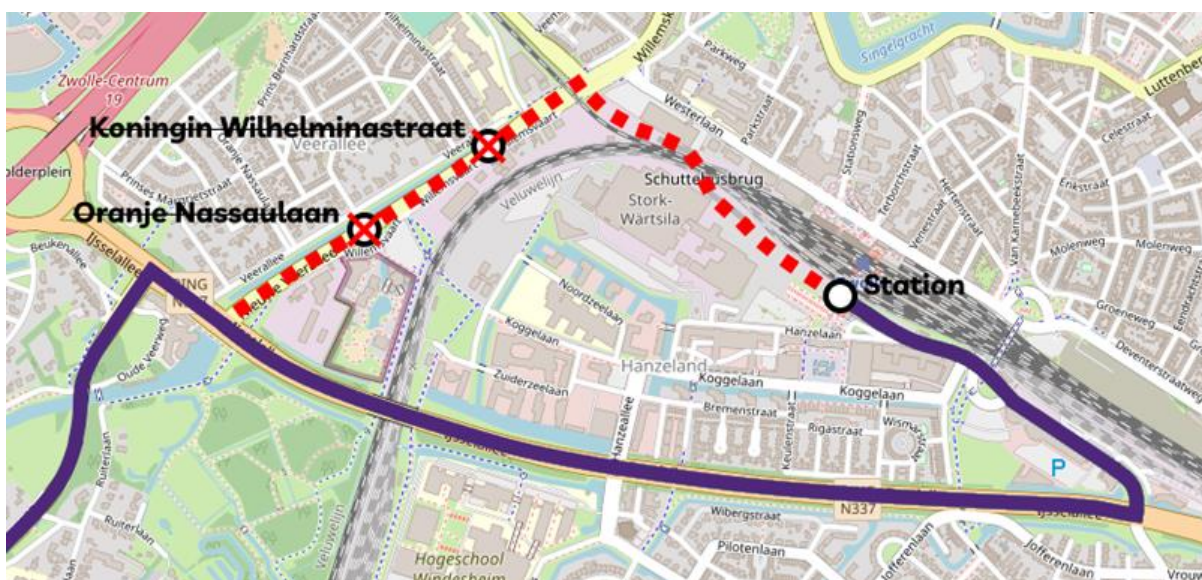
Zuidwestelijk van Zwolle ligt de Veluwe. Deze regio is met Zwolle verbonden via de lijnen 199, 201, 210, 301 naar Nunspeet en 304. In dit hoofdstuk wordt beschreven welk effect de stremming van de Schuttebusbrug op de routes en dienstregelingen van deze lijnen heeft.

In tegenstelling tot de eerder besproken regio's is de Veluwe niet onderdeel van de provincie Overijssel, maar van de provincie Gelderland. Laatstgenoemde provincie is dan ook verantwoordelijk voor de financiering van deze lijnen.

7.1 Lijn 301 Zwolle - Nunspeet en lijn 304 Zwolle - Apeldoorn

De lijnen 301 en 304 vormen de basislijnen op de verbindingen Zwolle-Nunspeet respectievelijk Zwolle-Apeldoorn en verbinden Zwolle met de dorpen en steden in het noorden en oosten van de Veluwe. In de normale situatie rijden beide lijnen vanaf het station via de Schuttebusbrug, Nieuwe Veerallée, Spoolderbergweg en IJsselbrug de stad uit.

Tijdens de stremming van de Schuttebusbrug rijden beide lijnen niet via de Nieuwe Veerallée, maar via de Hanzelaan en IJsselallée naar de Spoolderbergweg. Deze route, die ook onderdeel is van de basisomleiding, is de meest snelle en logische optie.



Als gevolg van deze omleiding komt de bediening van de haltes Koningin Wilhelminastraat en Oranje Nassaulaan voor deze lijnen tijdelijk te vervallen. Tijdens de voorjaarsvakantie van 2023 maakten gemiddeld 60 respectievelijk 25 reizigers per dag gebruik van deze haltes. Als alternatief kunnen zij gebruik maken van lijn 210, die de bediening van deze haltes tijdelijk overneemt, of lopen naar het station en hun reis vanaf daar vervolgen.

De omleidingsroute via de Hanzelaan en IJsselallée kost ongeveer evenveel rijtijd als de normale route via de Nieuwe Veerallée. De dienstregeling van zowel lijn 301 als lijn 304 en de vertrek- en aankomsttijden op het station worden daarom niet gewijzigd ten opzichte van de normale situatie.

Centrumbediening lijn 304 in de avonduren en op zondag

In de normale situatie rijdt lijn 304 in de avonduren en weekenden een andere route binnen Zwolle. In plaats van via de Nieuwe Veerallée, wordt er via de halte Katwolderplein/Centrum en de A28 naar de Spoolderbergweg gereden.



Wanneer tijdens de werkzaamheden de centrumbediening in de avonduren en op zondag in stand gehouden zou worden, dan zou de basisomleiding gevolgd moeten worden. Deze kost ongeveer 6 minuten extra rijtijd, wat niet in de dienstregeling valt in te passen. Lijn 304 zou dan om .18/.48 op het station aankomen en om .14/.44 vertrekken, wat betekent dat de aansluitingen op de treinen (deze rijden op zondag immers nog) zouden komen te vervallen.

Hoewel het aantal reizigers dat baat heeft bij de bediening van de halte Katwolderplein/Centrum groot is, staat deze niet in verhouding tot het aantal reizigers dat baat heeft bij goede aansluitingen op de treinen. Daarom zal lijn 304 ook in de avonduren en op zondag dezelfde omleidingsroute rijden als doordeweeks en komt de centrumbediening tijdelijk te vervallen.

Op basis van reizigersaantallen in het eerste kwartaal van 2023 wordt geschat dat ongeveer 305 reizigers die tussen het centrum en de Veluwe willen reizen door deze omleiding getroffen worden. Zij zullen op het station over moeten stappen op een van de lijnen die wel naar het centrum blijft rijden of vanaf het station hun weg te voet vervolgen. Daarentegen blijven voor ongeveer 376 reizigers de aansluitingen op de treinen behouden.

7.2 Lijn 199 Zwolle - Elburg

Lijn 199 verbindt Zwolle met Oldebroek en Elburg en vult op dit traject lijn 301 aan. Terwijl lijn 301 vanaf het station direct de stad uit en via Wezep rijdt, rijdt lijn 199 vanaf het station via het Centrum, Voorsterpoort en de A28. In normale situatie rijden er in de ochtendspits zes ritten in een halfuurdienst van Elburg naar Zwolle. In de middagspits rijden er zeven ritten van Zwolle terug naar Elburg, ook in een halfuurdienst.

Niet rijden

Omdat de omleidingsroutes op veel andere lijnen langer zijn dan de reguliere routes, kosten deze meer DRU's. De tijdelijke dienstregeling mag echter niets extra kosten ten opzichte van de reguliere dienstregeling en moet dus DRU-neutraal zijn. Daarom moeten er op andere plekken in het netwerk tijdelijk DRU's geschrapt worden. Een deel van deze DRU's kan gevonden worden door lijn 199 niet of minder vaak te rijden.

Het gebruik van lijn 199 in de vakanties is zeer beperkt. De gemiddelde bezetting in de voorjaars- en meivakantie van 2023 bedroeg minder dan twee reizigers per rit. Ook wanneer er naar de 85-percentielwaarde van de bezetting in beide vakanties wordt gekeken is de bezetting laag. De drukste rit naar Zwolle had hoogstens een bezetting van zeven reizigers, de drukste rit naar Elburg hoogstens negen.

Wij stellen voor om lijn 199 tijdens de stremming van de Schuttebusbrug niet te rijden. Gezien het gebruik van lijn 199 in de vakantieperioden laag is en er voldoende alternatieve reismogelijkheden beschikbaar zijn, kunnen de DRU's van lijn 199 beter ingezet worden op plekken waar meer reizigers daar baat bij hebben.

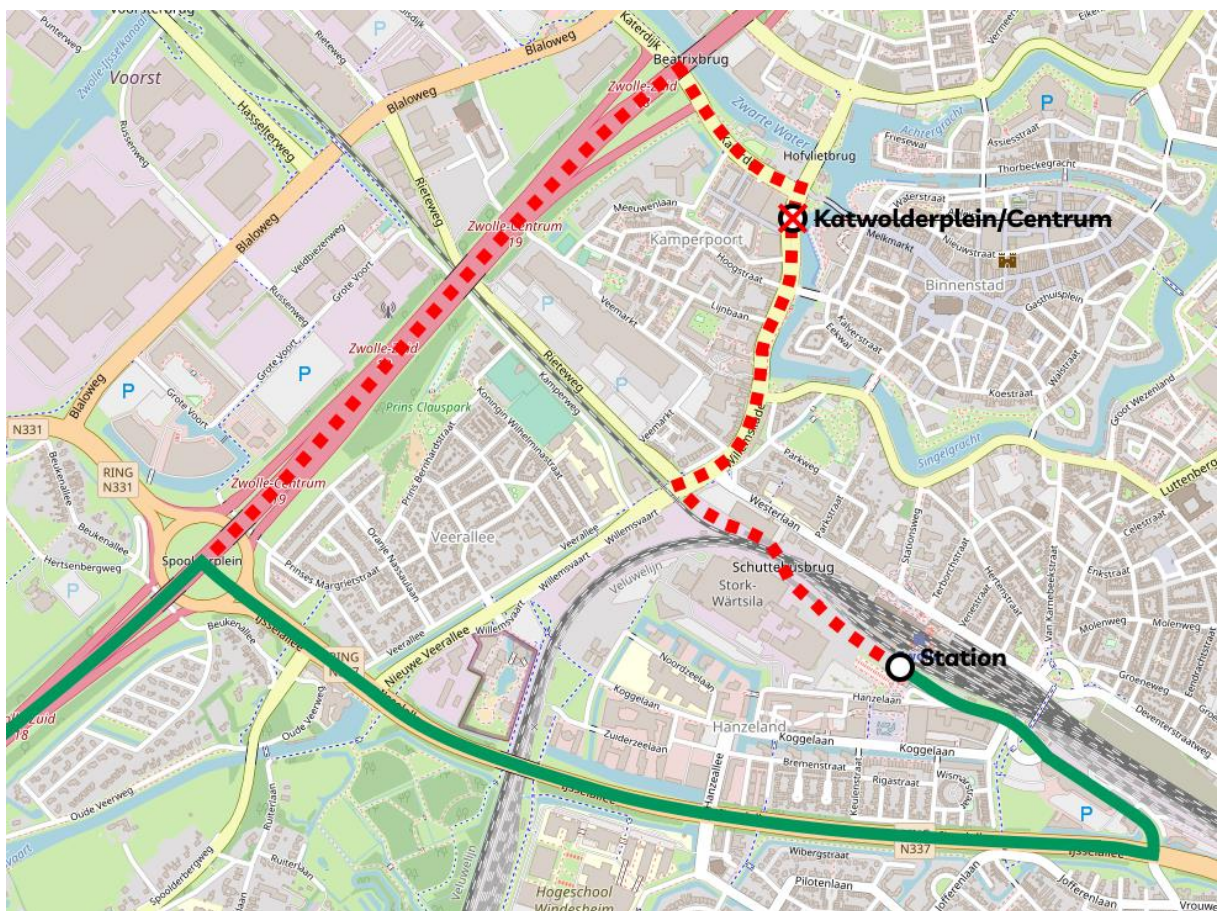
7.3 Lijn 201 Zwolle - Apeldoorn via A50

Lijn 201 is de snelste verbinding tussen Zwolle en Apeldoorn en verbindt beide steden via de A28 en A50 direct met elkaar. In de normale situatie rijdt lijn 201 in Zwolle vanaf het station via de halte Katwolderplein/Centrum naar de A28 (op- en afrit Zwolle-Centrum).



Het aantal in- en uitstappers bij de halte Katwolderplein/Centrum is beperkt ten opzichte van het aantal in- en uitstappers bij het station. In de voorjaarsvakantie van 2023 maakten gemiddeld 37 reizigers vanaf/naar Apeldoorn gebruik van de halte Katwolderplein/Centrum. Tegelijkertijd stapten er gemiddeld 306 reizigers bij het station in- en uit.

Het zou niet in verhouding staan om de grote groep reizigers die bij het station in- en uitstappen op te zadelen met een langere reistijd en slechtere aansluitingen, zodat de kleine groep reizigers die normaal bij het centrum in- en uitstapt dat ook tijdens de stremming kan blijven doen. Daarom zal lijn 201 tijdens de werkzaamheden niet via het centrum rijden. In plaats daarvan wordt via de Hanzelaan en IJsselallee direct naar de A28 gereden (op- en afrit Zwolle-Zuid). De bediening van de halte Katwolderplein/Centrum komt tijdelijk te vervallen.



Reizigers tussen Apeldoorn en het centrum van Zwolle kunnen als alternatief voor lijn 201 gebruik maken van lijn 210. Deze lijn bediend binnen Apeldoorn dezelfde haltes en blijft ook tijdens de werkzaamheden in Zwolle via het centrum rijden.

Omdat de omleidingsroute korter is dan de reguliere route, heeft lijn 201 2 minuten minder rijtijd nodig dan normaal. Als gevolg daarvan komt lijn 201 2 minuten eerder aan op Station Zwolle en vertrekt lijn 201 daar ook weer 2 minuten later. Dit heeft geen negatieve invloed op de aansluitingen op de treinen, deze worden zelfs iets ruimer. De dienstregeling op de rest van de lijn blijft ongewijzigd.

In de reguliere dienstregeling vertrekt lijn 201 vanaf perron A8. Vanwege de gedeeltelijke afsluiting van het busstation is dit perron echter niet te gebruiken. Perron A3 is daarentegen wel beschikbaar, omdat dit perron normaal door lijn 7 wordt gebruikt en deze lijn tijdens de werkzaamheden niet rijdt. Daarom zal lijn 201 tijdens de werkzaamheden tijdelijk vertrekken vanaf perron A3.



7.4 Lijn 210 Zwolle - Apeldoorn via Heerde en Epe

Lijn 210 verbindt Zwolle via de A28 en A50 met Heerde, Epe en Apeldoorn. In de normale situatie rijdt lijn 210 vanaf het station via het Centrum en Voorsterpoort naar de A28 (op- en afrit Zwolle-Zuid).

Omdat lijn 304, de basislijn tussen Zwolle en Apeldoorn, op doordeweekse dagen het centrum van Zwolle niet bediend, wordt lijn 210 veel gebruikt door reizigers tussen het centrum van Zwolle enerzijds en Heerde en Epe anderzijds. Dit is ook terug te zien in de reizigersaantallen. In de voorjaarsvakantie van 2023 reisden gemiddeld 118 reizigers per dag tussen station Zwolle en Heerde/Epe, en gemiddeld 82 reizigers per dag tussen de het centrum van Zwolle en Heerde/Epe.

Gezien het grote aantal in- en uitstappers bij de halte Katwolderplein/Centrum zal lijn 210 ook tijdens de werkzaamheden via het centrum blijven rijden en de basisomleiding volgen. Daarbij worden de haltes Oranje Nassaulaan en Koningin Wilhelminastraat extra in de route opgenomen. Lijn 210 neemt daarmee de bediening van deze haltes over van de lijnen 301 en 304, die deze haltes tijdens de werkzaamheden niet kunnen bedienen.



Omdat lijn 210 de basisomleiding volgt is er per rit 6 minuten extra rijtijd benodigd. Als gevolg daarvan komt lijn 210 6 minuten later op station Zwolle aan ten opzichte van de reguliere dienstregeling, om .14/.44 in plaats van .08/.38 in de spitsuren en om .11/.41 in plaats van .05/.35 in de daluren. Ook wordt er 6 minuten eerder vanaf station Zwolle vertrokken, om .16/.46 in plaats van om .22/.52. Hierdoor komen weliswaar een aantal aansluitingen op de treinen te vervallen, maar blijven deze in Apeldoorn behouden. Wanneer ervoor gekozen was om in Zwolle op de treinenknoop aan te sluiten, was dat niet mogelijk geweest.

Het alternatief voor reizigers vanuit Heerde en Epe die de aansluitingen wel willen halen is lijn 304. Deze lijn doet er in de reguliere dienstregeling vrijwel even lang over als lijn 210 om vanuit Epe en Heerde Station Zwolle te bereiken, en blijft ook tijdens de werkzaamheden aansluiten op de treinen. Reizigers tussen Station Zwolle en Voorsterpoort kunnen tijdens de werkzaamheden ook gebruik maken van lijn 171 (zie paragraaf 6.3). Deze lijn is een aantal minuten sneller en sluit beter aan op de treinen.



8 Effecten DRU's

De in de voorgaande hoofdstukken beschreven wijzigingen hebben het volgende effect op de verdeling van de DRU's:

NB Dit overzicht is vanwege wijzigingen ten opzichte van eerdere versies van dit vervoerplan niet meer actueel.

Lijn Overijssel	Meer	Minder
1	73:31:00	-
2	-	26:41:00
3	16:45:00	-
4	42:11:00	-
5	34:51:00	-
10	41:41:00	-
13	-	3:38:00
40	-	8:54:00
71	36:38:00	-
171	-	46:02:00
174	-	85:16:00
217	4:30:00	-
Dedemsvaart - 301	-	37:33:00
Totaal Overijssel	250:07:00	208:04:00

Lijn Gelderland	Meer	Minder
199	-	58:14:00
201	-	9:25:00
210	27:18:00	-
Nunspeet - 301	DRU-neutraal	
304	DRU-neutraal	
Totaal Gelderland	27:18:00	67:39:00

De voorgestelde dienstregeling kost ten opzichte van de reguliere dienstregeling ca. 42 DRU's extra voor de provincie Overijssel, en ca. 40 DRU's minder voor de provincie Gelderland. Dit komt door het voorstel om lijn 217 tijdens de werkzaamheden wel te rijden, en lijn 199 niet. Beide provincies zijn akkoord gegaan met dit voorstel.



9 Conclusie

De (gedeeltelijke) stremming van het busstation en de Schuttebusbrug tijdens de meivakantie van 2024 heeft een grote impact op de exploitatie van het busvervoer in de regio Zwolle. Desondanks is het gelukt om een dienstregeling te ontwikkelen waarbij het bedieningsniveau gewaarborgd blijft, zonder dat er extra DRU's voor nodig zijn. Kort samengevat worden tijdens de werkzaamheden de volgende wijzigingen in de dienstregeling doorgevoerd:

Maatregel	Lijnen
Via centrum blijven rijden	1, 4, 5, 10, 71, 210, 217
Direct naar station rijden	171, 201, 301 (Nunspeet), 304
Via Van Karnebeektunnel rijden	3, 40, 301 (Dedemsvaart)
Inkorten tot centrum	2, 13
Minder vaak of niet rijden	171, 174, 199

Deze wijzigingen zijn ook visueel zichtbaar gemaakt in de kaart die op de volgende pagina weergegeven is.

Door de aansluitingen op de treinenknoop als basis voor de tijdelijke dienstregeling te nemen, blijven deze zoveel mogelijk behouden. In een enkel geval betekent dit dat een rit enkele minuten eerder van een halte vertrekt of juist later aankomt, maar dit is gezien de kortere overstappen die hiermee aan reizigers geboden worden acceptabel. Wanneer de omleidingsroutes geen negatieve invloed hebben op de aansluitingen, hebben we de dienstregeling zoveel mogelijk ongemoeid gelaten. Zo bieden we reizigers zoveel mogelijk continuïteit, juist in een periode waarin al zoveel anders verloopt dan normaal. Ook doen we daarmee recht aan de uitspraak die wij regelmatig gebruiken: 'Wat goed is, behouden we'.

De bediening van de haltes Groot Wezenland en Schuurmanstraat, die normaal bediend worden door de lijnen 3, 40 en 301 komt tijdelijk te vervallen. Gezien het relatief lage gebruik van deze haltes en de aanwezigheid van andere haltes in de nabije omgeving is dit echter acceptabel.

Kortom, met de dienstregeling die er nu ligt kunnen wij ook tijdens de stremming van de Schuttebusbrug onze reizigers snel en comfortabel blijven vervoeren.



