

## Advies Dienstregeling NS 2025 in Gelderland.

Betreft	Voorstel.	Advies ROCOV
<p>Vele ritten met onderhoud.</p> <p>Aansluitingen op busvervoer.</p> <p>Vrijdagen.</p>	<p>Onzekerheden randen van de nacht vanwege onderhoud.</p> <p>????????</p> <p>Op Utrecht-Geldermalsen een kwartier dient op vrijdag.</p>	<p>Dan bus vervangend vervoer.</p> <p>ROCOV wenst dat de treinen dat er snelle overstapmogelijkheden zijn met het busvervoer. Of dat klopt kan het ROCOV niet beoordelen.</p> <p>Graag op meer trajecten dezelfde dienstregelingen terug als voorheen was.</p>
<p><b>IC</b></p> <p>Verbinding Enschede-Deventer-Amersfoort-Schiphol</p>	<p>Overstap te Amersfoort.</p>	<p>Scherp opletten op het succesvol zijn van de aansluitingen bij de overstap van Twentenaren die naar Schiphol gaan of er vandaan komen</p>
<p><b>IC.</b></p> <p>Arnhem-Utrecht-Schiphol-Leiden-Den Haag-Rotterdam.</p>	<p>Van maandag tot en met donderdag 10-minutentrein weer de hele dag tussen Arnhem-Utrecht-Schiphol-Leiden-Den Haag-Rotterdam (nu alleen in de spits).</p> <p>Tussen Nijmegen en Leiden is er dan een rechtstreekse ic-verbinding.</p> <p>Beschrijving van een uitwerking vrijdag, zaterdag, zondag en in de avonden wat betreft Veenendaal-De klomp.</p> <p>Station Veenendaal – de Klomp.</p>	<p>Een overstap van 15 minuten in Utrecht naar Den Haag is te lang.</p> <p>Verder akkoord.</p> <p>De sterke wisseling is voor reizigers erg verwarrend.</p> <p>Veenendaal-De Klomp moet goed aansluiten op de buslijnen. Dit is in het verleden al eerder een probleem geweest. Houdt rekening met de bouw van Kernhem Noord. Reizigers zullen mogelijk eerder naar Veenendaal-De Klomp reizen ipv naar Ede-Wageningen.</p>

<b>IC</b> Nijmegen-Amsterdam Centraal.	Versnellen van de IC van Nijmegen naar Amsterdam Centraal met 10 minuten	Akkoord.
<b>IC</b> Nijmegen-Amsterdam Centraal. .	De laatste IC van de dag vanuit Nijmegen (23.43 uur) rijdt altijd door naar Amsterdam Centraal	Akkoord.
<b>??</b> Ede en Wageningen – Arnhem Centraal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een rit toevoegen vanuit Ede-Wageningen (vertrektijd 20:12 uur, rit 7571) naar Arnhem Centraal.</li> <li>• NS wil in de avonduren de laatste twee Sprinters van Ede-Wageningen naar Arnhem Centraal (ritten 7585 en 7589) uit patroon leggen, zodat deze goed aansluiten op de Intercity's uit Utrecht Centraal (serie 3000) waardoor reizigers vanuit de Randstad naar Wolfheze en Oosterbeek ongeveer een kwartier minder reistijd hebben.</li> <li>•</li> </ul>	<p>Akkoord.</p> <p>??????????</p>
<b>??</b> Harderwijk-Amersfoort	<p>Terugkeer op maandag tot en met donderdag van de spitspendel tussen Harderwijk en Amersfoort.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drie ritten van Harderwijk - met stop in Nijkerk - naar Amersfoort (vertrek uit Harderwijk om 07:16, 07:46 en 08:16 uur).</li> <li>• In de middagspits drie ritten van Amersfoort naar Harderwijk met stop in Nijkerk (vertrek uit Amersfoort om 16:38, 17:08 en 17:38 uur).</li> </ul>	Akkoord.
<b>IC</b> Zwolle-Roosendaal	<p>Versnelling IJssellijn van Zwolle naar Roosendaal aan de randen van de dag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zo versnelt NS op maandag tot en met vrijdag de Intercity van Zutphen (rit 3619, vertrektijd 05:58 uur) richting Roosendaal, die nu nog tussen Zutphen en Arnhem Centraal op alle stations stopt.</li> </ul>	Akkoord.

	<p>Enkele minuten later vertrekt om 06:07 uur een Sprinter van Zutphen naar Arnhem Centraal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intercity van Nijmegen (vertrektijd 23:54 uur) naar Zutphen (rit 3684) die nu tussen Nijmegen en Zutphen stoppend rijdt en die NS zal versnellen.</li> <li>• NS wil Intercity 3691 (vertrek Zwolle om 23:20 uur met bestemming Zutphen en vervolgens nog stoppend door naar Arnhem) eindigen in Zutphen. Vanuit Zutphen is nog een (nieuwe) aansluitende reismogelijkheid met de Sprinter naar Arnhem die vervolgens nog doorrijdt naar Nijmegen (rit 7690 met vertrek 00:07 uur uit Zutphen). De laatste reismogelijkheid van Zwolle naar Arnhem blijft bestaan (rit 3693 met vertrek uit Zwolle om 23:50 uur).</li> </ul>	
<p><b>IC en sprinter??</b> Zwolle-Roosendaal. Zutphen – Nijmegen.</p>	<p>De Regio Expres, de sneltrein tussen Arnhem en Winterswijk, gevolgen heeft voor met name de IJssellijn (Zwolle-Roosendaal). Deze rit gaat twee minuten langer duren, waardoor een goede overstap op Arnhem Centraal niet kan worden gegarandeerd.</p>	<p>Splitsing Velperpoort zal grotere problemen veroorzaken mede door toenemend spoorgoederenvervoer. (80 weken afsluiting vanwege derde spoor in Duitsland.)</p>
<p><b>Sprinter.</b> Zutphen – Arnhem-Nijmegen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprinter tussen Arnhem en Nijmegen ook op zaterdag weer vier keer per uur rijden met de series 6600 (Dordrecht – Arnhem) en 7600 (Wijchen – Zutphen).</li> <li>• Op maandag tot en met vrijdag rijdt de eerste Sprinter van Zutphen naar Nijmegen een half uur eerder, namelijk om 05:37 uur (rit 7616).</li> <li>• In de avond rijdt NS de halfuurdienst tussen Zutphen en Arnhem langer door, door het toevoegen van een Sprinter om 21:37 uur uit Zutphen naar Nijmegen (rit 7680) en door het toevoegen van een Sprinter om 21:33 uur vanuit Nijmegen naar Zutphen (rit 7677).</li> <li>• Op zondag rijdt de eerste Sprinter van Arnhem naar Nijmegen (vertrektijd 06:41 uur, rit 7618) een uur eerder.</li> <li>• Op maandag tot en met vrijdag rijdt de eerste Sprinter van Arnhem (vertrektijd 05:55 uur, rit 7613) naar Zutphen een half uur eerder.</li> <li>• Ook rijdt NS maandag tot en met vrijdag een extra vroege Sprinter van Arnhem (vertrek 05:41 uur) naar Nijmegen (rit 7614). Dit is een kwartier eerder.</li> </ul>	<p>Akkoord.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op maandag tot en met zondag rijdt NS tussen Nijmegen (vertrektijd 00:03 uur) en Zutphen een extra late Sprinter (rit 7687).</li> <li>• NS rijdt op maandag tot en met zondag een extra late Sprinter (rit 7690) vanuit Zutphen (vertrek 00:07 uur) naar Arnhem en Nijmegen. Vanwege een conflict met de opening van de IJsselbrug vertrekt deze rit mogelijk vijf minuten eerder dan de patroontijd</li> <li>• De Sprinter Dordrecht – 's-Hertogenbosch – Nijmegen (serie 6600) zal in de avonduren op het moment van een uurdienst in beide richtingen in het andere halfuur rijden, zodat maandag tot en met zondag in de rijrichting Nijmegen latere reismogelijkheden ontstaan en in de richting van 's-Hertogenbosch de halfuurdienst een half uur langer doorrijdt.</li> </ul>	
<b>Sprinter</b> Zwolle – Harderwijk – Amersfoort – Utrecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maandag tot en met vrijdag mens de eerste Intercity (rit 610) een uur eerder, namelijk om 04:49 uur, in Zwolle op te starten richting Den Haag Centraal.</li> <li>• Op vrijdagavond en zaterdag de laatste Intercity van Zwolle (rit 686 met vertrektijd 23:49 uur) naar Utrecht Centraal laten doorrijden naar Den Haag Centraal,</li> <li>• Sprinter Utrecht – Zwolle (serie 5600). Op maandag tot en met vrijdag de eerste rit (5612) richting Utrecht t om 04:53 uur in Zwolle opstarten</li> <li>•</li> </ul>	Akkoord.
<b>Sprinter.</b> Apeldoorn – Almelo – Enschede.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maandag tot en met vrijdag tot circa 22:00 uur een halfuurdienst tussen Apeldoorn en Deventer.</li> <li>• Op werkdagen een vroege mogelijkheid vanuit Deventer (vertrektijd 06:05 uur) naar Twente.</li> <li>• Extra Sprinter (rit 7057) die om 17:44 uur vertrekt vanuit Almelo richting Enschede en anderzijds door een andere Sprinter 7034 (rit 7034, vertrek vanuit Enschede om 09:22 uur naar Almelo) niet meer te rijden en te vervangen door een extra Sprinter (rit 7026, vertrek uit Enschede om 07:22 uur).</li> <li>• NS wil op vrijdag- en zaterdagavond een extra late trein rijden die om 00:57 uur vertrekt als Sprinter vanuit Apeldoorn naar Almelo (rit 7089). Vanaf Almelo rijdt deze trein als Intercity naar Hengelo en Enschede. Deze Sprinter sluit aan op een late Intercity uit de Randstad (rit 1689) zodat bijvoorbeeld Rijssen nog om 01:33 uur vanuit de Randstad bereikt kan worden. Het kunnen rijden van rit 7089 op zaterdag tussen Deventer/Almelo en Enschede kan alleen</li> </ul>	Akkoord.

	<p>als het onderhoudsrooster wordt aangepast. Dit is nu nog niet met zekerheid te zeggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Op maandag tot en met vrijdag wordt de laatste doorgaande reismogelijkheid vanuit Apeldoorn met serie 7000 'over' Deventer heen een halfuur eerder (vertrek Apeldoorn om 23:20 uur). Dit raakt bijvoorbeeld een reiziger van Twello naar Rijssen.</li> </ul>	
<b>Sprinter.</b> Geldermalsen – Utrecht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanaf de start van de dienstregeling een snelle kwartierdienst tussen Geldermalsen en Utrecht.</li> <li>De doorkoppeling van de Sprinters op Utrecht Centraal verschilt op maandag tot en met donderdag overdag (wanneer de tienminutentrein rijdt) en op vrijdag, zaterdag, zondag en in de avonden (wanneer de tienminutentrein niet rijdt).</li> </ul>	<p>De hele dag?  Dan akkoord.  Wel: Wel stations tussen Utrecht en Geldermalsen worden aangedaan?</p> <p>Wat betekent dit voor de overstapmogelijkheden op de bus in Geldermalsen?</p>
<b>IC</b> Deventer – Amersfoort – Amsterdam Centraal	Op zaterdag en zondag een extra Intercity te laten rijden die om 09:48 uur vertrekt vanuit Deventer naar Amsterdam Centraal (rit 1532).	Akkoord.
	Jules: Laatste doorreismogelijkheid vanuit Apeldoorn over Deventer met een half uur vervroegd. Mij is niet helemaal duidelijk waarom. ???	