



Brief per e-mail

Aan:

Stichting DE 4DAAGSE, [REDACTED]

Hermes (Brengh), [REDACTED]

Arriva, [REDACTED]

NS, [REDACTED]

Gemeente Nijmegen, [REDACTED]

Provincie Gelderland, [REDACTED]

Uw kenmerk: -

Uw datum: -

Ons kenmerk: RG24-025

Afschrift:

Provincie Gld., [REDACTED]

ROCOV Gelderland

Secretariaat

Stekkenberg 73

6561 XG Groesbeek

T: 06 5083 4423

E: [secretariaat@rocovgelderland.nl](mailto:secretariaat@rocovgelderland.nl)

I: [www.rocovgelderland.nl](http://www.rocovgelderland.nl)

Arnhem, 26 september 2024

Betreft: Vierdaagse 2024

Beste deelnemers aan het Vierdaagse-overleg,

In 2023 hebben wij jullie uitgenodigd voor een 'rondetafelgesprek' om onze zorgen te delen en mogelijk tot verbetering te komen van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mensen met een beperking tijdens de Nijmeegse Vierdaagse. Aan deze uitnodiging hebben jullie gehoor gegeven en de knelpunten zijn op een open en constructieve manier met elkaar besproken.

In onze vergadering in augustus jl. hebben wij binnen onze gelederen navraag gedaan naar de ervaringen met het openbaar vervoer in de Vierdaagseweek 2024. Wij hebben geconstateerd dat u goed heeft geluisterd naar onze zorgen. Onze leden van de Oogvereniging waren zeer te spreken over het omroepen vanaf een geluidswagen op busstation Nijmegen welke bussen waar arriveerden en vertrokken. Ook de extra personen / begeleiders die aanwezig waren om iedereen (in het bijzonder de mensen met een visuele beperking) de juiste weg naar de juiste bus te wijzen, werden zeer gewaardeerd. Vanuit leden van Uniek Sporten en Zorgbelang Inclusief was er veel lof over de diverse maatregelen die zijn getroffen in het kader van toegankelijkheid, bovenal de maatregel die het mogelijk maakte voor rolstoelers om, buiten de massa om, bij Doornroosje op de bus te stappen. De studentenleden waren te spreken over de hoeveelheid (goed gevulde) nachtbussen.

Een punt van kritiek was er ook: de zeer smalle poortjes bij het station, zelfs te smal voor mensen met een 'normaal' postuur. Wij hebben toegelicht dat de poortjes er om veiligheidsredenen staan, om verdrukking te voorkomen en om de reizigers uit de trein en naar de trein gefaseerd toe te laten. De kritiek bleef, want de veel te smalle poortjes zouden het er juist niet veiliger op maken.

Kortom, veel lof en enige kritiek. Wij achten dit een mooi resultaat van de inzet van alle rondetafel-partners om het reizen met het OV tijdens de Vierdaagse voor mensen met een beperking makkelijker en veiliger te maken!



Wij blijven als ROCOV graag meedenken in het toegankelijk houden van het OV voor mensen met een beperking. Schroom niet om een beroep te doen op onze ervaringen, kennis en kunde. Wij bedanken u hartelijk voor al uw inzet!

Met vriendelijke groet,  
namens ROCOV Gelderland

J.G. (Johan) Kruithof  
Voorzitter