



# Vervoerplan 2025

Concessie Veluwe Zuid

**RRReis**  
*met ons mee*

**Ingaande 15 december 2024**

Versie 1.0 (eindconcept) – 1 juli 2024 – Jurre Mitzer



 provincie  
Gelderland

# Voorwoord

---

Voor u ligt het vervoerplan van de concessie Veluwe Zuid voor dienstregelingjaar 2025. Hermes rijdt in Veluwe Zuid onder de merknaam RRReis. Deze uiting is op alle voertuigen en in de reisinformatie zichtbaar. Vanaf juni 2026 wordt de concessie Veluwe Zuid opgevolgd door de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (ANF). De aanbesteding voor deze concessie start naar verwachting eind 2024.

Dit vervoerplan zal de huidige dienstregeling evalueren en de ontwikkelingen in en rond de concessie bespreken. Daarna wordt per lijnnummer ingegaan op de verbetervoorstellen voor 2025. De ingangsdatum van de maatregelen uit dit vervoerplan is 15 december 2024. Er wordt voorgesteld om wijzigingen op scholierenlijnen al per 25 augustus 2024 in te laten gaan, bij de start van het nieuwe schooljaar.

De voorstellen in dit vervoerplan zijn gebaseerd op de intensiteit van de mobiliteitsvraag, wijzigingen in de infrastructuur en wensen van stakeholders. In 2025 is er binnen het beschikbare financiële budget vanuit de provincie Gelderland een gelijkblijvend kwantiteitsniveau beschikbaar voor de dienstverlening in Veluwe Zuid.

In het conceptvervoerplan wordt aan u advies gevraagd met betrekking tot de wijzigingsvoorstellen. Na verwerking van uw advies dient Hermes dit vervoerplan in een latere fase in bij de provincie Gelderland ter vaststelling.

# Inhoudsopgave

---

<b>Voorwoord .....</b>	<b>2</b>
<b>Inhoudsopgave.....</b>	<b>3</b>
<b>Samenvatting.....</b>	<b>4</b>
<b>Inleiding .....</b>	<b>6</b>
<b>1. Evaluatie dienstregeling 2024.....</b>	<b>7</b>
1.1 Analyse aangepaste frequenties .....	7
1.2 Analyse nieuwe haltes en routes .....	8
1.3 Algemene ontwikkelingen.....	10
<b>2. Ontwikkelingen 2025 .....</b>	<b>12</b>
2.1 Dienstregelingwijzigingen .....	12
2.2 Infrastructuur .....	12
<b>3. Voorgestelde wijzigingen 2025 .....</b>	<b>15</b>
3.1 Stadsdienst Ede .....	15
3.2 Lijn 83 .....	16
3.3 Lijn 86 .....	17
3.4 Lijn 105 .....	21
3.5 Lijn 106 .....	22
3.6 Lijn 107 .....	22
3.7 Lijn 108 .....	22
3.8 Lijn 231 .....	22
3.9 Lijn 302 .....	24
3.10 Lijn 505.....	24
3.11 Lijn 607/679 .....	25
3.12 Lijn 610.....	26
<b>Bijlagen .....</b>	<b>27</b>
Bijlage 1 – Notulen uitvraag vervoerplan .....	28
Bijlage 2 – Kalender .....	30
Bijlage 3 – Frequentietabel .....	31
Bijlage 4 – Bezettingcijfers.....	32
Bijlage 5 – Gebruikcijfers haltes.....	33
Bijlage 6 – Dienstregelingtabellen.....	34

# Samenvatting

---

Alle wijzigingsvoorstellen voor dienstregelingjaar 2025 worden genoemd per lijnnummer. Lijnen die niet besproken worden wijzigingen in principe niet, anders dan een mogelijke aanpassing in vertrektijden.

## Vanaf 25 augustus 2024:

- **Lijn 607 Ede Station – Amersfoort Hoornbeeck/Lodenstein**  
Het begin-/eindpunt van lijn 679 wordt verlegd van De Valk naar Ede. Op deze manier doen we een poging de toekomst van deze lijn te kunnen waarborgen. Vanwege de gelijke route met lijn 107 tussen Ede en Stroe wordt de lijn hernoemd naar 607. Daarnaast wordt de vertrektijd in de middag beter afgestemd op lestijden.
- **Lijn 610 Renswoude – Barneveld**  
Dagelijks rijden per richting twee ritten enkel een kort traject binnen Barneveld. Van deze ritten wordt geen gebruik gemaakt. Zodoende wordt per richting één rit opgeheven. Met de kwantiteiten die hierbij vrijkomen wordt een rit van Barneveld naar Scherpenzeel toegevoegd in de ochtendspits en een rit van Scherpenzeel naar Barneveld in de middag. Hierdoor start 's morgens de tweede rit naar Barneveld in Scherpenzeel in plaats van in Renswoude

## Vanaf 15 december 2024:

- **Lijn 5 Ede Station – Kernhem – Veenendaal-De Klomp**  
Exploitatieve koppeling met lijn 83 bij De Klomp vervalt vanwege wijzigingen in de treindienstregeling. Het aantal reizigers wat gebruik maakt van deze koppeling is beperkt. Hierdoor kan de aansluiting op de trein behouden blijven.
- **Lijn 86 Ede Station – Bennekom – Wageningen**  
Ruim een kwart van het totale traject van lijn 86 wordt dit jaar of de komende jaren omgebouwd tot fietsstraat ofwel afgewaardeerd van 50 naar 30 km/pu. De gevolgen voor lijn 86 worden onderzocht wat leidt tot een voorstel voor een aanpassing in de route.
- **Lijn 106 Otterlo – Hoge Veluwe**  
Wens om de halte Bezoekerscentrum te verplaatsen van de parkeerplaats naar het voorplein. Hierdoor wordt de loopafstand tot het bezoekerscentrum met 175 meter verkort en de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer vergroot.
- **Lijn 107 Ede Station – Wittenberg – Putten**  
De renovatie en afwaardering van de N797 tussen Garderen en Putten leidt tot extra rijtijd en het samenvoegen van enkele haltes tussen Garderen en Putten.
- **Lijn 108 Ede Station – Otterlo – Apeldoorn Station**  
Wens om de halte Schumanpark in Apeldoorn te verplaatsen naar de ingang van het politiebureau. Daarnaast dienen de perrons van halte Rotonde in Otterlo verlengd te worden om reizigers veiliger te kunnen laten in-, uit- en overstappen.
- **Lijn 231 Apeldoorn Station – De Maten – Arnhem Centraal**  
In de ochtendspits worden nog eens twee ritten vanuit Arnhem naar Apeldoorn uitgevoerd als lijn 302.
- **Lijn 302 Apeldoorn Station – Beekbergen – Arnhem Centraal**  
In de ochtendspits wordt vaker gereden vanuit Arnhem naar Apeldoorn. Op zaterdagavond wordt voortaan elk halfuur gereden in plaats van elk uur.



- **Lijn 505      Buurtbus Overberg – Wekerom**

In Veenendaal rijdt de buurtbus tussen station West en het centrum voortaan in beide richtingen via De Wiekslag, De Pionier, Panhuis, Weverij en Duivenwal. Daarbij wordt de wens uitgesproken om enkele nieuwe haltes te creëren op de route.

# Inleiding

---

Hermes is op 11 december 2022 gestart met de noodconcessie Veluwe Zuid onder de merknaam RRReis. Hermes mag het busvervoer in deze regio in ieder geval nog tot juni 2026 blijven uitvoeren. Vanaf dat moment worden de concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid samengevoegd tot de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

Hermes heeft op 10 december 2023 meerdere wijzigingen doorgevoerd in de dienstregeling. Deze wijzigingen waren gebaseerd op de intensiteit van de mobiliteitsvraag, wensen van stakeholders en wijzigingen in de infrastructuur. Doordat niet alle wijzigingen in de infrastructuur al per 10 december gereed waren, is de dienstregeling dit jaar nog tweemaal gewijzigd. Deze wijzigingen zijn in Vervoerplan 2024 al toegelicht maar zullen in het eerstvolgende hoofdstuk worden geëvalueerd.

Het vervoerplan wat voor u ligt is gericht op dienstregelingjaar 2025. In 2025 is er voor Veluwe Zuid hetzelfde kwantiteitsniveau beschikbaar als in 2024 binnen het financiële budget van de provincie Gelderland. Dat betekent dat een maatregel die leidt tot uitbreiding van het kwantiteitsniveau, gecompenseerd dient te worden met een andere maatregel die de uitbreiding mogelijk maakt.

De ingangsdatum van de genoemde maatregelen in het vervoerplan is 15 december 2024. Een uitzondering hierop vormen de voorstellen voor de scholierenlijnen. Hermes wenst deze wijzigingen al per 25 augustus 2024 door te voeren, zodat scholieren niet midden in hun schooljaar geconfronteerd worden met wijzigingen die mogelijk invloed hebben op hun reisbehoefte.

Het vervoerplan is tot stand gekomen op basis van input van reizigers, gemeentes, het ROCOV en andere stakeholders. De zogeheten 'ophaalrondjes' met de adviesorganen hebben begin 2024 individueel plaatsgevonden tussen Hermes en respectievelijk het ROCOV, de gemeentes Apeldoorn, Arnhem, Barneveld, Ede, Scherpenzeel, Wageningen en de provincie Gelderland. De notulen hiervan zijn opgenomen in *bijlage 1*. Contact en afstemming met overige vervoerders (EBS, Keolis, NS) rondom dienstregeling 2025 vindt doorlopend plaats in dit kalenderjaar.

Het eerste hoofdstuk van het vervoerplan evalueert de wijzigingen die in vervoerplan 2024 doorgevoerd zijn. Verder gaat het vervoerplan in op de voorgestelde wijzigingen voor 2025. Daarnaast wordt uitgebreid ingegaan op infrastructurele wijzigingen, waaronder de uitrol van GOW30 en keuzes die daarbij gemaakt worden. Vaak heeft dit grote gevolgen voor het busvervoer in de concessie en wordt de reiziger nadelig getroffen. Wij pleiten ervoor om aan de voorkant met de wegbeheerder in overleg te blijven om de consequenties te bespreken en de kwaliteit van het openbaar vervoer in de regio op peil te houden, met als doel om het openbaar vervoer aantrekkelijk te houden voor nieuwe en bestaande reizigers.

Bij wijze van proef zijn de meest prominente voorstellen in dit vervoerplan de afgelopen weken voorgelegd aan de reiziger. Via de schermen in de bus en de website is de reiziger verwezen naar een online enquête, opgesteld door Hermes. In hoofdstuk 2 wordt per voorstel aangetoond hoe de reiziger hierop heeft gereageerd. De gehele enquête en alle antwoorden worden in het definitieve vervoerplan toegevoegd.



# 1. Evaluatie dienstregeling 2024

Dit hoofdstuk analyseert de reizigersontwikkelingen van de afgelopen maanden waarmee inzichtelijk wordt welke impact de dienstregelingwijzigingen hebben gehad op het dienstverleningsniveau. Ook wordt er ingegaan op overige ontwikkelingen in en rondom de concessie Veluwe Zuid.

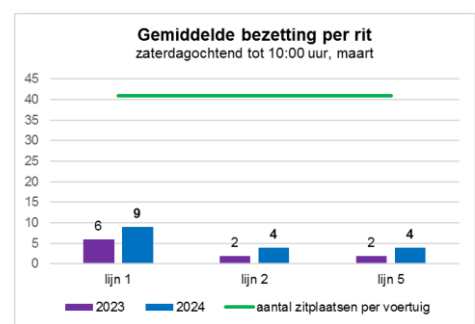
Voor het uitvoeren van analyses wordt reizigersdata uit maart 2024 als referentie gebruikt. Daarnaast tonen we voor zover als mogelijk trends in de reizigersaantallen aan ten opzichte van vergelijkbare data uit 2023.

## 1.1 Analyse aangepaste frequenties

Alle significante aanpassingen die Hermes in dienstregeling 2024 heeft doorgevoerd ten opzichte van voorgaande dienstregeling, worden in dit hoofdstuk behandeld.

### Stadsdienst Ede

De stadsdienst van Ede rijdt op zaterdagochtend tot 10:00 uur voortaan 1x per uur. De bezettingscijfers laten zien dat dit op het genoemde moment niet tot capaciteitsproblemen leidt en er nog voldoende restcapaciteit in de voertuigen beschikbaar is. Tijdens reguliere winkeltijden rijden lijnen 1, 2 en 5 altijd 2x per uur.



### Lijn 105

Lijn 105 rijdt op werkdagen tussen de spitsperioden en op zaterdag overdag 1x per uur tussen Otterlo en Barneveld ten gunste van een frequentieverhoging van lijn 108 naar 2x per uur tussen Otterlo en Ede op die momenten. Tussen Otterlo en Barneveld leidt dit niet tot capaciteitsproblemen, terwijl de bereikbaarheid van Nationaal Park De Hoge Veluwe vanaf het dichtstbijzijnde treinstation, Ede-Wageningen, aanzienlijk is verbeterd op maandag t/m zaterdag overdag door een verdubbeling van de frequentie. Hermes is niet voornemens om komend jaar wijzigingen aan te brengen in de dienstverlening op deze verbinding.

### Lijn 231

Sinds 10 december jl. is lijn 231 versneld tussen Apeldoorn en Arnhem door enkele haltes in De Maten uit de route te halen. Dit betroffen haltes met weinig instappers, haltes met andere haltes zeer nabij of haltes waar met name reizigers binnen Apeldoorn gebruik van maken. In laatstgenoemd wordt reeds voorzien door de dienstverlening van de Apeldoornse stadslijnen waardoor dit ten koste gaat van de reistijd voor de doorgaande reiziger.

Uit de meest recente rijtijdmeting blijkt dat lijn 231 per richting ongeveer 2 minuten sneller is geworden. Doordat deze lijn tot november een omleiding rijdt in Apeldoorn als gevolg van een reconstructie van de Gildenlaan, wordt de reistijdwinst per 15 december a.s. in de dienstregeling doorgevoerd.

Om reizen met lijn 231 verder te stimuleren heeft Hermes extra late ritten aan de dienstverlening toegevoegd waardoor de laatste reis met deze lijn ongeveer 2,5 uur later gemaakt kan worden ten opzichte van vorig jaar. Het gebruik van deze ritten is nog beperkt, maar Hermes verwacht dat het gebruik de komende maanden zal stijgen.

### Lijn 302

Hermes constateerde vorig jaar dat lijn 302 in de ochtendspits naar Apeldoorn en in de middagspits naar Arnhem met regelmaat reizigers staand over de snelweg A50 moest vervoeren. Dit leidde tot een onwenselijke situatie. Zodoende is de frequentie in de spitsrichting verhoogd van 2x naar 3x per uur door enkele ritten van lijn 231 als lijn 302 uit te voeren.

De frequentie van lijn 231 nam zodoende in de tegenspitsrichting af van 2x naar 1x per uur, maar door hetzelfde begin- en eindpunt van beide lijnen werden weinig reizigers nadelig getroffen terwijl de frequentieverhoging op lijn 302 het gewenste effect had. Toch zien we nog steeds erg drukke ritten op lijn 302. In *hoofdstuk 3* wordt een maatregel voorgesteld om de dienstverlening op deze lijn in de ochtendspits uit te breiden.

Daarnaast is lijn 302 sinds 10 december jl. op zondag overdag 2x per uur gaan rijden. In maart 2023 telde deze lijn op zondag nog ongeveer 450 instappers, in maart 2024 betrof dit ruim 700 instappers. Hermes verwacht dat de verhoogde frequentie tijdens winkeltijden hieraan heeft bijgedragen. Wel moet opgemerkt worden dat in maart 2023 ook enkele malen is gestaakt in het streekvervoer, al betrof dit geen zondagen.

### Lijn 303

Lijn 303 is sinds 10 december jl. vaker gaan rijden. Hiermee werd voorgesorteerd op de nieuwe situatie vanaf 14 juli wanneer lijn 303 gesplitst wordt in twee routes:

Lijn	Traject	Frequentie
103	Station Ede - Ziekenhuis - Stadspoort - Hoevestein - Busstation Wageningen v.v.	2x per uur
303	Station Ede - Campus - Busstation Wageningen v.v.	4x per uur

Lijn 303 rijdt hierbij via de nieuwe Hoekelumselaan en bovendien wordt halte Horalaan, in de nabijheid van de Kenniscampus in Ede, aan de route toegevoegd. Het interval van beide lijnen wordt op elkaar afgestemd waardoor er 6x per uur een bus blijft rijden op deze lijnbundel. In combinatie met lijn 86 rijdt er 8x per uur een bus tussen Ede en Wageningen.

In de late avond na 23:00 uur en in het weekend tot 9:00 uur is lijn 303 sinds december 2023 2x in plaats van 4x per uur gaan rijden, in het verlengde van de treindienstregeling op station Ede-Wageningen. Dit heeft niet tot opmerkingen van reizigers geleid en we constateren dat er voldoende restcapaciteit in de voertuigen beschikbaar blijft, mede door de inzet van 21 meter lange voertuigen. Hermes zet deze situatie zodoende voort in 2025.

### Lijn 511

Buurtbus 511 heeft sinds 10 december jl. halte Troelstralaan in de route opgenomen en rijdt daarnaast op werkdagen in beide richtingen een uur langer door. Dagelijks maken ongeveer 6 buurtbusreizigers gebruik van de halte Troelstralaan. De extra late ritten worden per dag gemiddeld door enkele reizigers gebruikt. Hermes is tevreden over deze ontwikkeling, maar gaat in overleg met de buurtbusvereniging of aanpassingen in de dienstverlening gewenst zijn.

## 1.2 Analyse nieuwe haltes en routes

Dit dienstregelingjaar zijn er enkele nieuwe haltes in de concessie in gebruik genomen en zijn er routes aangepast. Het gebruik van de nieuwe haltes en de opgedane ervaringen met de nieuwe routes worden in deze paragraaf geëvalueerd.



## Nieuwe haltes

In Barneveld is lijn 105 verlengd naar de halte Evenementenhal. Daarnaast stopt deze lijn in Wekerom voortaan ook in de dorpskern bij de nieuwe halte De Maalderij. Verder is in Veenendaal halte Dijkstraat-West voor buurtbus 505 in gebruik genomen. Onderstaande tabel toont het gemiddelde gebruik van de nieuwe haltes op werkdagen in maart 2024.

Halte	Lijn	Instappers per dag	Uitstappers per dag
Barneveld, Evenementenhal	105	5	5
Veenendaal, Dijkstraat-West	505	1	1
Wekerom, De Maalderij	105	7	7

Hermes verwacht dat het gebruik van halte Evenementenhal verder toe gaat nemen vanwege de uitbreiding van woonwijk Bloemendal.

Verder wordt opgemerkt dat na de ingebruikname van halte De Maalderij de gebruikscijfers van halte A.G. Wijersweg in Wekerom significant zijn gedaald. Er wordt aangenomen dat de gunstigere ligging van halte De Maalderij voor inwoners van Wekerom hiervan de hoofdoorzaak van is en deze halte dus een kannibaliserende werking heeft op halte A.G. Wijersweg. Hermes verzoekt zodoende de gemeente Ede om halte A.G. Wijersweg verder in westelijke richting te verplaatsen richting Het Hulhek voor een gezondere onderlinge halteafstand. Nu liggen beide haltes op minder dan 300 meter van elkaar vandaan.

## Nieuwe routes

Op 23 februari jl. is het nieuwe busstation in Ede geopend. Gelijktijdig met de opening van het nieuwe busstation is de route tussen station Ede en het centrum gestrekt via de Klinkenbergerweg. Hier lagen twee redenen aan ten grondslag:



- De verplaatsing van het busstation heeft geleid tot 2 of 3 minuten extra rijtijd per richting voor lijnen 1, 2, 5, 107 en 108. Het behouden van de route via de Stationsweg zou leiden tot een verdubbeling van deze extra rijtijd. Dit leidt tot nog langere routes voor de grootste groep reizigers van en naar station Ede-Wageningen wat resulteert in een onaantrekkelijk netwerk voor zowel nieuwe als bestaande reizigers. Daarnaast zorgt dit voor de inzet van extra chauffeurs en maatgevende voertuigen. Deze budgettaire ruimte is er niet
- De Stationsweg wordt omgebouwd tot een fietsstraat met een totale wegbreedte van 6,20 meter. Een totaal aantal van 12 bussen per uur past niet bij het karakter van een fietsstraat en leidt bovendien tot discomfort en mogelijk onveilige situaties in het verkeer

Door de routewijziging zijn er twee haltes opgeheven en twee haltes verplaatst. Zoals vooraf verwacht zijn er opmerkingen binnengekomen over het opheffen van de haltes Doelenstraat en Politiebureau, met name over het feit dat de loopafstand naar het centrum is toegenomen. Hiernaast zijn de reisrelaties vanaf deze haltes weergegeven (werkdagen, november 2023) met een gemiddelde waarde van één of meer reizen per dag.

Van	Naar	Daggemiddelde
Ede, Politiebureau	- Ede, Station Ede-Wageningen	49
Ede, Doelenstraat	- Ede, Station Ede-Wageningen	42
Ede, Doelenstraat	- Otterlo, Rotonde	3
Ede, Doelenstraat	- Harskamp, Julianastraat	2
Ede, Politiebureau	- Otterlo, Rotonde	2
Ede, Politiebureau	- Ede, Aalbeek	1
Ede, Doelenstraat	- Apeldoorn, Station	1
Ede, Doelenstraat	- Ede, Aalbeek	1
Ede, Politiebureau	- Apeldoorn, Station	1
Ede, Politiebureau	- Harskamp, Julianastraat	1
Ede, Doelenstraat	- Ede, Mariendaal	1
Ede, Doelenstraat	- Ede, Ziekenhuis Gelderse Vallei	1

Hieruit concluderen we dat meer dan 85% van de reizen wordt afgelegd tussen deze haltes en station Ede-Wageningen. De loopafstand naar de dichtstbijzijnde haltes op deze reisrelatie is toegenomen met 50 tot maximaal 200 meter. Op deze afstand worden voldoende alternatieve reismogelijkheden aangeboden met lijnen 1, 2, 5, 107, 108 en de RS34 (Valleilijn).

Hermes wil benadrukken dat het opheffen van haltes Doelenstraat en Politiebureau niet heeft geleid tot een slechtere bereikbaarheid van het centrum vanuit de wijken. Bijvoorbeeld vanuit Veldhuizen maakte vorig jaar ruim 85% van de reizigers gebruik van halte Centrum/Grotestraat (lijnen 1 en 2) als primaire centrumhalte. De bediening van deze halte is niet gewijzigd per 23 februari jl.

### Opgeheven lijnen

Sinds 10 december jl. is lijn 110 vervangen door scholierenlijn 610. In tegenstelling tot lijn 110 bedient de scholierenlijn ook De Glind en Renswoude. In de ochtend rijden twee ritten van Renswoude via Scherpenzeel en De Glind naar Barneveld en in de middag rijden twee ritten in de omgekeerde richting. Daarnaast worden in totaal nog eens vier ritten geboden binnen Barneveld.

Al vanaf de start van lijn 610 vervoert de drukste rit van deze lijn meer reizigers dan lijn 110 over de hele dag vervoerde. Bovendien behoren de capaciteitsproblemen op de buurtbus tussen Barneveld en Scherpenzeel tot de verleden tijd. Mede hierdoor is het maatwerk wat lijn 610 biedt een succes te noemen. In *bijlage 4* zijn de actuele bezettingscijfers weergegeven. In *hoofdstuk 3* wordt een aanpassing voorgesteld voor deze lijn om het vervoersaanbod nog beter op de mobiliteitsvraag af te stemmen.

### 1.3 Algemene ontwikkelingen

Tot slot delen wij in dit hoofdstuk enkele algemene ontwikkelingen binnen Veluwe Zuid op het gebied van reisrelaties en betaalmethoden. Sommige data kunnen voor de lezer enige achtergrondinformatie bieden bij gemaakte keuzes in dit vervoerplan.

#### Reisrelaties

Onderstaande tabellen tonen de top-10 van gemaakte reizen, drukste instaphaltes, drukste overstaphaltes en overstappen tussen buslijnen van Hermes op werkdagen in maart 2024.

Top-10 reisrelaties halte-halte		Daggemiddelde
Wageningen, Campus/Atlas - Ede, Station Ede-Wageningen		274
Ede, Station Ede Wageningen - Wageningen, Campus/Atlas		253
Ede, Station Ede Wageningen - Wageningen, Campus/Forum		192
Wageningen, Campus/Forum - Ede, Station Ede-Wageningen		183
Wageningen, Busstation - Ede, Station Ede-Wageningen		174
Arnhem, Centraal Station - Apeldoorn, Station		152
Wageningen, Haagsteeg - Ede, Station Ede-Wageningen		134
Arnhem, Centraal Station - Arnhem, Sonsbeek		130
Wageningen, Hoevestein - Ede, Station Ede-Wageningen		129
Apeldoorn, Station - Arnhem, Centraal Station		127

Top-10 overstappen bus-bus	Locatie	Daggemiddelde
Lijn 352 (SAN) op lijn 303	Wageningen, Busstation	126
Lijn 85 op lijn 303	Ede, Ziekenhuis Gelderse Vallei	48
Lijn 2 op lijn 303	Ede, Ziekenhuis Gelderse Vallei	47
Lijn 303 op lijn 1	Ede, Ziekenhuis Gelderse Vallei	39
Lijn 303 op lijn 108	Ede, Station Ede-Wageningen	38
Lijn 108 op lijn 105	Otterlo, Rotonde	32
Lijn 303 op lijn 5	Ede, Station Ede-Wageningen	32
Lijn 51 (SAN) op lijn 303	Wageningen, Busstation	28
Lijn 108 op lijn 303	Ede, Station Ede-Wageningen	28
Lijn 7 (SAN) op lijn 302	Arnhem, Willemsplein	27

Top-10 instaphaltes	Daggemiddelde
Ede, Station Ede-Wageningen	3.811
Wageningen, Busstation	994
Arnhem, Centraal Station	959
Apeldoorn, Station	870
Wageningen, Campus/Atlas	609
Wageningen, Campus/Forum	535
Ede, Ziekenhuis Gelderse Vallei	519
Wageningen, Haagsteeg	479
Ede, Bovenbuurtweg	389
Wageningen, Hoevestein	356

Top-10 overstaphaltes	Daggemiddelde
Ede, Station Ede-Wageningen	547
Arnhem, Centraal Station	366
Wageningen, Busstation	217
Ede, Ziekenhuis Gelderse Vallei	163
Arnhem, Willemsplein	114
Otterlo, Rotonde	71
Wittenberg, Busstation	45
Ede, Stadspoort	36
Veenendaal, Station De Klomp	16
Ede, Centrum/Raadhuis	16

Binnen Veluwe Zuid zijn er meerdere knooppunten waar reizigers tussen verschillende trein- en/of buslijnen kunnen overstappen. Enkele constatering uit deze data zijn onder andere

dat alle top-10 reizen hebben plaatsgevonden op de twee HOV-lijnen, en dat (bus)stations Ede-Wageningen, Ziekenhuis Gelderse Vallei, Arnhem Centraal, Willemsplein, Wageningen en Otterlo dagelijks prominent naar voren komen als overstaphalte. Bij deze cijfers zijn ook overstappen van of naar buslijnen uit de regio Arnhem-Nijmegen opgenomen.

Inzichtelijk is dat dagelijks gemiddeld 71 reizigers overstappen op halte Rotonde in Otterlo. Op pagina 14 doet Hermes een verzoek aan de wegbeheerder om de overstapfaciliteiten op deze halte te verbeteren.

Bij busstation Wittenberg kunnen wij geen overstappers registreren omdat reizigers hier altijd overstappen van of naar een buslijn van EBS. Gezien de ligging van het busstation is de aanname gedaan dat alle instappers op busstation Wittenberg overstappers betreffen.

### **Betaalmethoden**

Sinds de start van de concessie kunnen reizigers bij Hermes gebruik maken van *OV Pay*, ofwel in- en uitchecken in de bus met de betaalpas in plaats van met de OV-chipkaart. We zien dat bij 12,7% van het aantal ritten in Veluwe Zuid gebruik wordt gemaakt van *OV Pay*. Vorig jaar betrof dit nog 7,7%. Bij evenementen, zoals Koningsdag en Bevrijdingsdag, werd bij respectievelijk 28,7% en 30,3% van het aantal ritten gebruik gemaakt van *OV Pay*. Dit beschouwen we als een positieve ontwikkeling.

## 2. Ontwikkelingen 2025

---

In 2024 hebben meerdere ontwikkelingen impact gehad op de dienstverlening in Veluwe Zuid. Ook komend jaar staan er meerdere ontwikkelingen op de agenda met gevolgen voor de dienstverlening.

### 2.1 Dienstregelingwijzigingen

Onderstaand worden de belangrijkste wijzigingen in de dienstregeling van overige vervoerders besproken die invloed hebben op de dienstverlening van Hermes in Veluwe Zuid.

#### Trein

NS heeft in de conceptaanvraag voor dienstregeling 2025 opgenomen om op maandag t/m donderdag overdag tussen Utrecht, Ede en Arnhem zes Intercity's per uur te laten rijden. Momenteel betreft dit, op een paar toegevoegde ritten in de spits na, vier Intercity's per uur.

De voorgenomen dienstregeling heeft invloed op het bedieningspatroon van station Veenendaal-De Klomp. Op maandag t/m donderdag tussen 7:00 en 19:00 uur zal het station door een andere treinserie bediend worden dan op hetzelfde moment op vrijdag en het weekend.

Hermes en Keolis werken momenteel de gevolgen hiervan uit voor de lijndiensten maar stellen vooraf al wel dat beide vervoerders op werkdagen één dienstregeling aan zullen bieden. Dit komt de helderheid en betrouwbaarheid van het busvervoer in de regio ten goede. Vorig jaar heeft het ROCOV zich al achter dit standpunt geschaard.

Dit kan tot gevolg hebben dat overstaptijden tussen bus en trein op vrijdag afwijken van de overige werkdagen. Uiteraard past Hermes haar aankomst- en vertrektijden aan op basis van de reguliere wijzigingen die NS door zal voeren in de regio. Indien dit significante gevolgen heeft voor de dienstverlening is dit in *hoofdstuk 3* per lijn verder toegelicht.

#### Bus

Hermes staat in nauw contact met vervoerders EBS en Keolis die meerdere lijnen exploiteren rondom de concessiegrenzen van Veluwe Zuid. Met EBS borgen we hoofdzakelijk de aansluitingen bij busstation Wittenberg tussen lijnen 102, 104 en 107 en de aansluiting bij station Barneveld Centrum tussen lijnen 105 en 114. Op 14 juli a.s. voert Hermes al een verbetering door in de overstapknoop bij busstation Wittenberg.

Met Keolis borgen we vanzelfsprekend de uitvoering van de lijnen die beide vervoerders gezamenlijk rijden, maar onderzoeken we ook of er relevante overstappen geboden kunnen worden tussen verschillende buslijnen bij station Veenendaal-De Klomp.

### 2.2 Infrastructuur

In de provincie Gelderland en in gemeentes binnen de concessie Veluwe Zuid vinden in 2024 veelvuldig werkzaamheden plaats aan de infrastructuur, vaak met omleidingen voor meerdere buslijnen tot gevolg. Dit heeft grote gevolgen voor de reiziger. De verwachting is dat dit in 2025 eveneens meermaals zal voorkomen door de reconstructie van wegen en verkeerspleinen. Deze ontwikkelingen hebben betrekking op meerdere buslijnen en worden daardoor in deze paragraaf per onderwerp behandeld. Ook komen andere algemene onderwerpen aan bod.

### GOW30

De afgelopen jaren is het verlagen van de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom ten behoeve van de verkeersveiligheid een landelijke discussie geworden. Veel gemeentes en andere wegbeheerders ontwikkelen plannen om wegen af te waarderen van 50 naar 30 km/u en van 80 naar 60 km/u. Vaak gaat dit in combinatie met snelheidsremmende maatregelen zoals een smallere wegbreedte, verkeersdrempels en het ombouwen van wegen naar fietsstraten.

Hermes beaamt het belang van verkeersveiligheid, maar waar dit ten koste gaat van onze dienstverlening zullen wij dat aangeven en ons inspannen om bijvoorbeeld busvriendelijke maatregelen te laten realiseren. Het afwaarderen van de maximumsnelheid op busroutes leidt namelijk tot extra rijtijd, mogelijk discomfort voor reizigers en het inzetten van extra kwantiteiten, zoals bussen en chauffeurs. De extra rijtijd dient elders gecompenseerd te worden zodat de totale reistijd niet onder druk komt te staan en de bus een aantrekkelijke reismogelijkheid blijft voor nieuwe en bestaande reizigers.

Hieronder geven wij enkele actuele voorbeelden weer van wegen die afgewaardeerd worden die in deze fase bij Hermes bekend zijn en waar het openbaar vervoer op korte termijn hinder van ondervindt:

Weg	Plaats	Actie	Invloed op
Bovenweg	Bennekom	Fietsstraat en van 50 naar 30 km/u	Lijn 86
Edeseweg	Bennekom	Herinrichting en van 50 naar 30 km/u	Lijn 86
Garderenseweg (N797)	Garderen	Herinrichting en van 80 naar 60 km/u	Lijn 107
Wolweg	Stroe	Herinrichting en van 50 naar 30 km/u	Lijn 107
Churchillweg	Wageningen	Fietsstraat en van 50 naar 30 km/u	Lijn 86
Grintweg	Wageningen	Fietsstraat en van 50 naar 30 km/u	Lijn 86
Hoevestein	Wageningen	Fietsstraat en van 50 naar 30 km/u	Lijn 86

Hermes wenst graag in een vroeg stadium bij ontwikkelplannen betrokken te worden om de mogelijkheden en onmogelijkheden voor het openbaar vervoer te verkennen. Wanneer compenserende maatregelen niet mogelijk zijn, kan dit mogelijk gevolgen hebben voor het dienstverleningsniveau op de desbetreffende buslijn(en). De exacte gevolgen voor lijnen 86 en 107 worden in het volgende hoofdstuk uitgewerkt.

Daarnaast wil Hermes benadrukken dat het essentieel is dat naast hulpdiensten ook lijndiensten tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk doorgang door het werkvak dienen te verkrijgen, ongeacht de omvang van de werkzaamheden. Uiteraard begrijpen wij dat er momenten zijn dat de bus echt geen doorgang heeft, maar tegelijkertijd bemerken we dat de doorgang van openbaar vervoer tijdens werkzaamheden niet altijd de volle aandacht heeft tijdens de voorbereiding van werkzaamheden. Dit resulteert vaak in langdurige of grootschalige omleidingen voor lijndiensten indien er geen reëel alternatief beschikbaar is. Daarnaast dient de wegbeheerder aanvullende kosten te maken voor bijvoorbeeld de inzet van een pendelbus. Uiteindelijk leidt dit tot een afbreuk van de dienstverlening waardoor reizigers sneller geneigd zijn om van alternatieve vervoersvormen gebruik te maken. Hierdoor wordt de bus een onaantrekkelijk product en zet dit mogelijk een neerwaartse spiraal van het openbaar vervoer in gang.

### Knooppunt Otterlo

Halte Otterlo Ronde is een overstapknooppunt tussen lijnen 105, 106 en 108 waarbij deze lijnen doorgaans elk halfuur of elk uur in alle richtingen een overstap op elkaar bieden. Hierdoor staan er vaak twee bussen tegelijkertijd aan één halteperron. Op een gemiddelde werkdag stappen hier ruim 160 reizigers in, 160 reizigers uit en stappen 70 reizigers over tussen deze buslijnen.



De halteperrons zijn in de huidige situatie niet lang genoeg om meerdere bussen onafhankelijk van elkaar te kunnen laten arriveren en vertrekken. Reizigers moeten hierdoor regelmatig buiten het halteperron uitstappen wat kan leiden tot gevaarlijke situaties in combinatie met het oversteken van de rijbaan. Hermes wenst dat beide halteperrons bij Otterlo Rotonde verlengd worden zodat er minstens twee voertuigen van 13,5 meter achter elkaar kunnen halteren en onafhankelijk van elkaar kunnen vertrekken. Hierdoor wordt een comfortabelere maar bovenal veiligere situatie gecreëerd voor de reiziger. Hermes gaat hierover graag met de wegbeheerder in gesprek.



### Kalender

In *bijlage 2* is de kalender voor dienstregelingjaar 2025 opgenomen waarin per kalenderdag wordt getoond welke dienstregeling gehanteerd wordt. Hermes hanteert komend jaar doorgaans de reguliere dienstregeling met daarop enkele uitzonderingen.

In *bijlage 3* is een frequentietabel van alle lijnen bijgevoegd waarin de frequentie per dienstregelingperiode met ingang van december 2024 is opgenomen.



### 3. Voorgestelde wijzigingen 2025

---

Dit hoofdstuk gaat per lijnnummer in op de voorgestelde wijzigingen voor komend dienstregelingjaar. De ingangsdatum van alle wijzigingen is 15 december 2024 tenzij anders vermeld. Om gemaakte keuzes te onderbouwen zal gebruik worden gemaakt van:

- Chipkaartdata uit maart 2024: in *bijlage 4* een geheel overzicht weergegeven van bezettingen op ritniveau in het geval er wijzigingen worden voorgesteld op die specifieke lijn en dagsoort
- In *bijlage 5* zijn de gebruikscijfers per halte opgenomen. Dit biedt achtergrondinformatie voor de lezer bij gemaakte keuzes in dit vervoerplan
- Reacties via reizigersconsultatie, toegelicht op *pagina 6*. De algehele enquête en alle antwoorden worden in het definitieve vervoerplan opgenomen

#### 3.1 Stadsdienst Ede

Deze eerste paragraaf gaat in op de stadsdienst van Ede en de wijzigingsvoorstellen voor deze lijnen.

##### Lijnen 1 en 2

De gemeente Ede heeft verzocht om lijnen 1 en 2 weer via de in februari jl. opgeheven haltes Doelenstraat en Politiebureau te laten rijden, desnoods door elders op de route de lijnen te versnellen. Hiervoor is het van belang te onderzoeken welke toegevoegde waarde lijnen 1 en 2 bij deze haltes zouden bieden en welke gevolgen dat heeft voor reizigers elders op de route.

- Op *pagina 10* is inzichtelijk gemaakt dat ruim 85% van de instappers (91 reizigers per dag) op haltes Doelenstraat en Politiebureau naar station Ede-Wageningen reisden
- Bijna 50% van alle reizigers (304 reizigers per dag) op lijnen 1 en 2 reist tussen Veldhuizen en station Ede-Wageningen
- Van alle reizigers uit Veldhuizen naar het centrum maakte ruim 85% (29 reizigers per dag) gebruik van halte Centrum/Grotestraat als primaire centrumhalte. De bediening van deze halte is niet gewijzigd

Het bedienen van haltes Doelenstraat en Politiebureau door lijnen 1 en 2 kost naar verwachting 2 minuten extra rijtijd. Daardoor zullen ruim 300 reizigers dagelijks geconfronteerd worden met een langere reistijd als de haltes Doelenstraat en Politiebureau weer in de route opgenomen worden. Tegelijkertijd ziet Hermes geen mogelijkheden om deze lijnen tussen Veldhuizen en station Ede-Wageningen te versnellen. Integendeel, binnen een aantal jaar wordt de Molenstraat mogelijk afgewaardeerd naar GOW30.

De instappers bij haltes Politiebureau en Doelenstraat houden op 50 tot 200 meter een alternatieve reismogelijkheid en het grootste aantal reizigers vanuit Veldhuizen naar het centrum heeft niet direct baat bij een langere route door het centrum. Hermes kiest er dus voor om de huidige situatie in stand te houden doordat het bedienen van haltes Doelenstraat en Politiebureau altijd leidt tot langere reistijd voor de grootste groep reizigers. Dit weegt niet op tegen de voordelen van de door de gemeente voorgestelde wijziging.

##### Lijn 5

Komend jaar wijzigt NS de opzet van de bediening van station Veenendaal-De Klomp. Hierdoor vertrekken de Intercity's naar enerzijds Arnhem en anderzijds Utrecht op maandag t/m donderdag niet meer nagenoeg gelijktijdig, maar ongeveer 15 minuten na elkaar. De busdienstregeling wordt hierop aangepast om de aansluiting tussen lijn 5 en de Intercity van en naar Utrecht te waarborgen evenals de aansluiting tussen lijn 83 en de Intercity van en

naar Arnhem. Hierdoor vervalt de exploitatieve koppeling tussen lijnen 5 en 83. Gemiddeld maakt minder dan 1 reiziger per rit gebruik van deze koppeling. Deze reizigers stappen in het vervolg over op station De Klomp.

Hermes biedt op lijn 5 op werkdagen éénzelfde dienstregeling aan. Hierdoor is er op maandag t/m donderdag een robuuste overstap van 8 minuten tussen bus en trein en op vrijdag een overstap van 3 minuten. Op zaterdag en zondag en in de avonduren is de overstap 4 minuten. Deze aansluitingen zijn voorsnog gebaseerd op de conceptdienstregeling van NS. De daadwerkelijke dienstregeling van lijn 5 wordt in het definitieve vervoerplan gepresenteerd in *bijlage 6*.

Via een enquête is bovenstaande wijziging voorgelegd aan de reiziger. In totaal geven 35 respondenten aan de overstap op de trein het belangrijkste te vinden en geven 4 respondenten de voorkeur aan de koppeling tussen lijnen 5 en 83.

Goed plan	35
Slecht plan	4
Geen mening	37



### Bediening Ede-Oost

De gemeente Ede spreekt de wens uit om Ede-Oost met een volwaardige buslijn te ontsluiten. Momenteel is Ede-Oost opgenomen in het dekkingsgebied van de haltetaxiRRReis. De gebruikscijfers zijn nihil met gemiddeld minder dan één rit per week. De haltetaxiRRReis lijkt zodoende een passende reisoctie te bieden voor de vervoervraag van en naar Ede-Oost, al moet opgemerkt worden dat dit vervoermiddel vooraf gereserveerd dient te worden en dat het opstaptarief hoger dan bij een reguliere buslijn. Echter zal er



mede gelet op het demografische karakter van de wijk een zeer aantrekkelijk alternatief geboden moeten worden wil het rendabel zijn om een volwaardige buslijn door Ede-Oost te laten rijden. Bovendien zal een routewijziging van een buslijn via Ede-Oost tot gevolg hebben dat de reistijd voor doorgaande reizigers langer wordt, en door de beschikbare ontsluitingswegen de bereikbaarheid van het centrum van Ede er op achteruitgaat.

Mede gezien het beschikbare kwantiteitsniveau voor 2025 komt Hermes tot de conclusie dat de voordelen van het bieden van volwaardig openbaar vervoer in Ede-Oost niet opwegen tegen voorgenoemde factoren. Hermes zal daarom in 2025 naast de haltetaxiRRReis geen buslijn in Ede-Oost aanbieden. Wel staan we open om mee te denken over alternatieve vervoersvormen.

### 3.2 Lijn 83

Lijn 83 tussen Veenendaal-De Klomp en Station Centrum maakt onderdeel uit van de concessie Provincie Utrecht, uitgevoerd door Keolis (Syntus Utrecht). Lijn 83 is exploitatief gekoppeld met lijnen 5 en 85 waardoor er meer rechtstreekse verbindingen tussen Ede en Veenendaal ontstaan. Zodoende rijden zowel bussen van Hermes als Keolis op deze lijnen.

Naast voorgenoemde wijziging over de te vervallen koppeling tussen lijnen 5 en 83, heeft Keolis in haar vervoerplan twee routewijzigingen voorgesteld voor lijn 83. Wij verwijzen hiervoor naar Vervoerplan 2025 van Syntus Utrecht. Wij benadrukken dat de veelgebruikte koppeling tussen lijnen 83 en 85 komend jaar wel in stand blijft. Op dagbasis maken hier 52 reizigers gebruik van. Dit betreft 90% van alle reizigers die in de bus zitten bij aankomst op Station Centrum. Hermes geeft deze lijnkoppeling aan in statische en digitale reisinformatie, alsmede aan de buitenkant van het voertuig.

### 3.3 Lijn 86

De primaire verbinding tussen Ede en Wageningen wordt gevormd door lijnen 303 en 103. Aanvullend rijdt lijn 86, met name bedoeld voor de lokale ontsluiting van Bennekom en Wageningen-Oost.

Zoals in *hoofdstuk 2* toegelicht heeft de uitwerking van GOW30 binnen de gemeenten Ede en Wageningen grote gevolgen voor lijn 86. Na oplevering van de snelfietsroute tussen Ede en Wageningen, het zogeheten Pico Bellopad, is in totaal een kwart van de huidige route van lijn 86 afgewaardeerd tot 30 km/u, of tot 30 km/u en bovendien een fietsstraat.

Ondanks dat lijn 86 een ontsluitende functie heeft is het niet mogelijk dezelfde dienstverlening te bieden in 2025 met behoud van het huidige kwantiteitsniveau. Niet alleen zal de rijtijd in beide richtingen toenemen, ook zullen op meerdere plaatsen verkeersconflicten ontstaan tussen bus, fiets en overig verkeer. Daarnaast daalt de gemiddelde snelheid vanwege de aanleg van drempels en smallere rijbanen. Dit heeft tot gevolg dat reizen langer worden en aansluitingen op station Ede-Wageningen of busstation Wageningen mogelijk verloren gaan.

Hermes verwacht dat voorgenoemde gevolgen uiteindelijk leiden tot een daling in reizigersaantallen. Zodoende dient er voor lijn 86 in 2025 en verder een juiste afweging te worden gemaakt tussen lokale ontsluiting, snelheid en doorstroming, waarbij de veiligheid immer voorop staat. Hermes richt zich zodoende op de noodzaak van het gebruik van fietsstraten door de bus gezien de verwachte conflicten in het verkeer. Dit strookt met de algemene ontwikkelingen rondom de verkeersveiligheid de afgelopen periode en de interne communicatie die als gevolg hiervan bij Transdev bedrijfsbreed is opgestart.

**Steeds meer  
ongevallen  
met elektrische  
fietsen**

Elektrische fietsen (waaronder fatbikes) zijn snel en stil. Dit is een gevaarlijke combinatie in het verkeer, zoals jullie ongetwijfeld al vaak hebben gemerkt.

Het aantal ongevallen neemt steeds verder toe. En het is onwaarschijnlijk dat deze bestuurders hun gedrag aanpassen... Dus het is aan jullie, de beroepschauffeurs, om extra op te letten op de weg.

**Jullie maken het verschil!**

**Safety  
Moment**

 transdev

De route van lijn 86 volgt in Bennekom en Wageningen twee fietsstraten. Deze zijn tevens in onderstaande afbeelding in het oranje aangeduid.

- Churchillweg – Hoevestein in Wageningen, oplevering eind 2024
- Bovenweg – Grintweg in Bennekom en Wageningen, oplevering eind 2025

Hermes onderzoekt welke toegevoegde waarde lijn 86 biedt op en rondom de genoemde fietsstraten op basis van reizigersaantallen en er wordt onderzocht of er mogelijk een gedegen alternatief voorhanden is. Op de volgende pagina's worden beide routes geanalyseerd en wordt er een wijzigingsvoorstel gedaan. Wij vragen nadrukkelijk advies aan het ROCOV en de overige stakeholders met betrekking tot onderstaande ontwikkelingen.

### Churchillweg – Hoevestein

Momenteel worden de Churchillweg en Hoevestein omgebouwd tot fietsstraat. Naar verwachting is de gehele route via de Beatrixlaan, Churchillweg, Hoevestein en Hollandseweg vanaf eind 2024 weer beschikbaar voor lijn 86. Deze route is op dat moment bijna twee jaar aan de exploitatie onttrokken geweest. Hermes betreurt dit, gezien de werkzaamheden oorspronkelijk één jaar in beslag zouden nemen.

De omleidingsroute van lijn 86 gaat momenteel via de Rooseveltweg en Nijenoord Allee alwaar vervangende haltes worden aangedaan. Hier komen vanuit reizigers en chauffeurs weinig opmerkingen over binnen. Echter zien we dat de loopafstanden vanaf de omgeving Churchillweg en Diedenweg groter zijn geworden.



- Voordat lijn 86 een omleidingsroute reed, stapten gemiddeld 149 reizigers per dag in langs de oorspronkelijke route via de Beatrixlaan, Churchillweg, Hoevestein en Hollandseweg (januari 2023)
- Op de vervangende haltes langs de Rooseveltweg en Nijenoord Allee stappen gemiddeld 123 reizigers per dag in (januari 2024)

Hermes is van mening dat de huidige omleidingsroute via de Rooseveltweg een toegevoegde waarde biedt voor de bediening van Wageningen, maar niet zonder een gedegen alternatief voor reizigers in de omgeving van de Churchillweg en Diedenweg.

Wel plaatst Hermes nadrukkelijk vraagtekens bij de verkeersveiligheid rondom de nieuwe bushaltes op de Churchillweg. Hier zijn speciale inhaalstroken voor fietsers aangelegd in combinatie met een verhoogde middengeleider, te zien op de volgende afbeelding.





We verwachten dat de combinatie van onderstaande factoren voor mogelijk onveilige situaties gaat zorgen:

- Hoge snelheid van de fietser, zeker sinds de komst van e-bikes en fatbikes
- Gebrek aan fysieke uitwijkmogelijkheden voor fietser als de bus de halte verlaat
- Zichtbaarheid ofwel het voeren van verlichting door de fietser
- Dode hoek van de bus en verschillende voertuiglengtes op lijn 86

Aanvullend is berekend binnen hoeveel seconden de fietser naast de buschauffeur fietst vanaf het moment dat de chauffeur zicht heeft op deze fietser.

*Als voorbeeld nemen we een fatbike met een maximum (toegestane) snelheid van 25 km/pu en een bus met een lengte van 12 meter.*

$$\frac{25.000 \text{ meter}}{3.600 \text{ seconden}} = 6,94 \text{ meter/seconde} \quad \rightarrow \quad \frac{12 \text{ meter}}{6,94 \text{ meter/seconde}} = 1,73 \text{ seconden}$$

*Een fietser die met een snelheid van 25 km/pu fietst legt bijna 7 meter af per seconde, en is dus in minder dan 2 seconden de bus over de gehele lengte gepasseerd. Binnen deze 2 seconden dient de chauffeur adequaat te reageren om te voorkomen dat er een conflictsituatie ontstaat.*

Momenteel is er geen budgettaire ruimte om een additionele buslijn naast lijn 86 aan te bieden. Gezien de grote loopafstanden vanaf de omgeving Churchillweg en Diedenweg opteren we ervoor om lijn 86 vanaf 2025 in beide richtingen weer via de Churchillweg te laten rijden. Wij verzoeken de wegbeheerder echter wel om infrastructurele aanpassingen zodat de verkeersveiligheid rondom de bushaltes verhoogd wordt. Tot die tijd kunnen wij de route via de Churchillweg niet opnieuw in gebruik nemen en blijven we tot nader order de omleidingsroute rijden. Wij vernemen graag welk standpunt het ROCOV, en dan met name de afdeling Fietzersbond, over deze casus inneemt.

### Bovenweg – Grintweg

Medio 2025 worden de Bovenweg en Grintweg omgebouwd tot fietsstraat. Op deze route zijn haltes Bosweg en Buissteeg gelegen. In totaal stapten hier in januari 2023 per dag 14 reizigers in.

Na januari 2023 heeft lijn 86 richting Ede tot mei 2024 noodgedwongen een omleiding gereden vanwege werkzaamheden aan het project Parklaan. Hierdoor reed lijn 86 alleen nog richting Wageningen via haltes Bosweg en Buissteeg, alwaar in maart 2024 het aantal instappers was beperkt tot 3 reizigers per dag. Daarentegen maakten vanaf de vervangende halte op de omleidingsroute (Campus/Atlas) dagelijks 108 reizigers gebruik van lijn 86 richting Ede.

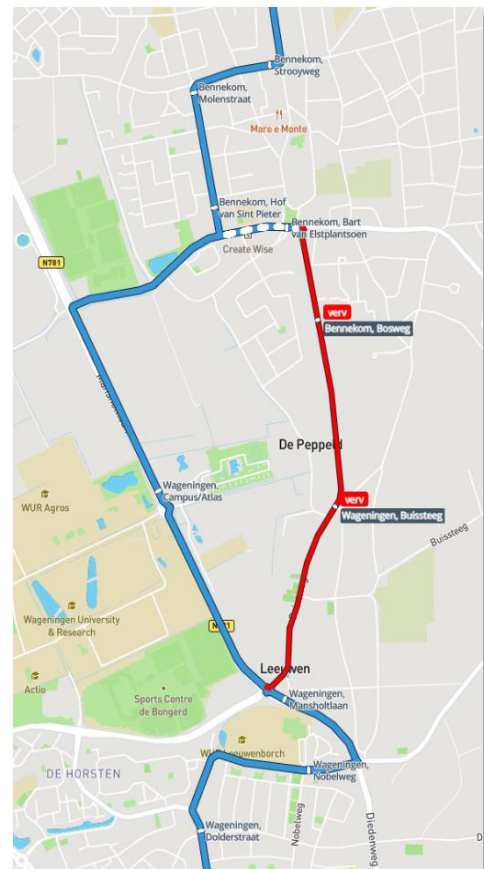
Voor een juiste vergelijking gaan we ervan uit dat alle 14 reizigers weer gebruik gaan maken van haltes Bosweg en Buissteeg nu lijn 86 hier weer in beide richtingen passeert. Gezien het demografische karakter van de bebouwing rondom halte Bosweg en de beperkte bebouwing rondom halte Buissteeg, verwachten we niet dat het aantal instappers hier de komende jaren gaat toenemen. In dit geval rijden dus 74 ritten per dag over een lengte van ruim 1,5 kilometer over een fietsstraat om 14 reizigers per dag te bedienen. Dit betekent dat er gemiddeld 0,2 reizigers per rit instappen.

Naar verwachting nemen de rijtijd en de conflicten met het overige verkeer toe op de Bovenweg en Grintweg. Hermes is van mening dat het aantal instappers niet direct aanleiding geeft om de route te handhaven. Zodoende wordt onderzocht of er gedegen alternatieve routes beschikbaar zijn. Alle mogelijkheden zijn hieronder uitgewerkt, gezien vanuit Wageningen, maar van toepassing op beide richtingen.

1. Na halte Mansholtlaan via halte Campus/Atlas naar halte Hof van Sint Pieter. Haltes Buissteeg en Bosweg vervallen, evenals halte Bart van Elstplantsoen
2. Na halte Mansholtlaan via halte Campus/Atlas naar halte Bart van Elstplantsoen en vervolgens naar halte Hof van Sint Pieter. Lijn 86 draait hier bij de rotonde
3. Handhaven huidige route en haltes

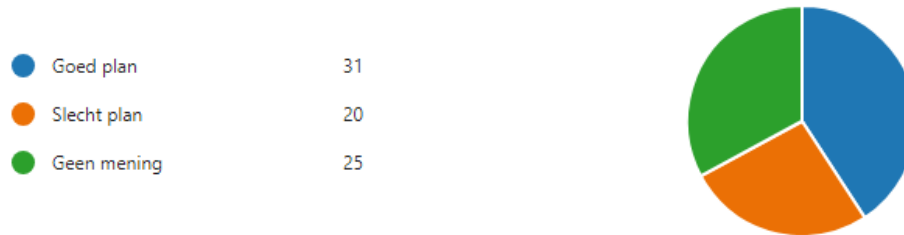
Het eerste alternatief is qua route ongeveer 150 meter langer maar naar verwachting rijtijdneutraal ten opzichte van de huidige situatie door de hogere gemiddelde snelheid. Aanvullend vervalt halte Bart van Elstplantsoen met dagelijks 15 instappers (januari 2023), waardoor de bediening van Bennekom-Oost en Bennekom-Zuid verslechtert.

Bij het tweede alternatief blijft halte Bart van Elstplantsoen bediend, maar is de route ongeveer 700 meter langer. Dit alternatief kost gemiddeld 1 tot 2 minuten extra rijtijd. De verwachting is dat deze kwantiteiten geheel ter beschikking komen door het versnellen van lijn 303. Indien dit niet geheel van toepassing is, wordt onderzocht of een aanpassing in de frequentie leidt tot het benodigde kwantiteitsniveau.





In de enquête onder de reizigers is voorgelegd of men bezwaar heeft tegen het laten vervallen van de route via Bovenweg en Grintweg. In totaal geven 31 respondenten voorkeur aan de route via halte Campus/Atlas. Daartegenover stellen 20 respondenten de huidige route te prefereren.



Hermes draagt variant 2 – dus via halte Campus/Atlas en Bart van Elstplantsoen – aan als voorkeursroute voor 2025 en verder, maar vraagt advies voor de gewenste route op basis van bovenstaande argumenten.

### 3.4 Lijn 105

In september 2024 start de musical “40-45” in de Midden Nederland Hallen in Barneveld. Met de gemeente Barneveld is de bereikbaarheid per openbaar vervoer besproken. Lijn 105 halteert momenteel 1x tot 2x per uur bij de halte Evenementenhal op ongeveer 400 meter afstand vanaf de entree.

Voor de musical zijn onderstaande aanvangstijden voorzien. De dienstverlening van lijn 105 voorziet in een reismogelijkheid voorafgaand en na afloop van alle middagvoorstellingen en voorafgaand aan de avondvoorstellingen, en ook na afloop van de avondvoorstelling op zondag.

SPEELPLANNING			
DAG	AANVANGSTIJDEN		
Dinsdag	-	-	20.30uur*
Woensdag	-	14.00uur*	20.30uur
Donderdag	-	-	20.30uur
Vrijdag	-	-	20.30uur
Zaterdag	13.30uur*	17.00uur	20.30uur
Zondag	-	15.30uur	19.00uur

Gezien de ideale ligging van de Midden Nederland Hallen ten opzichte van de A1 en A30 en de aanwezigheid van meer dan 1.650 gratis parkeerplaatsen, is de verwachting dat veruit het grootste gedeelte van alle bezoekers met de auto zal komen. Op de website wordt ook enkel naar de bereikbaarheid per auto verwezen en wordt openbaar vervoer niet genoemd.

Hermes ziet geen aanleiding om de dienstverlening uit te breiden tot na afloop van de avondvoorstelling op dinsdag tot en met zaterdag. Mede omdat verwacht wordt dat niet alle bezoekers gelijktijdig de Midden Nederland Hallen zullen verlaten, en er bij station Barneveld Centrum geen goede aansluiting geboden kan worden van lijn 105 op zowel de trein richting Amersfoort als Ede-Wageningen. Bovendien is Hermes ook niet benaderd door de organisatie van de musical en heeft de gemeente Barneveld kenbaar gemaakt tevreden te zijn over het huidige dienstverleningsniveau op lijn 105. Eventueel is de haltetaxiRRReis als alternatief beschikbaar na afloop van de avondvoorstelling.

### 3.5 Lijn 106

Lijn 106 rijdt naar Nationaal Park De Hoge Veluwe en vertrekt vanaf knooppunt Otterlo Rotonde in aansluiting op lijnen 105 en 108 vanuit Arnhem, Apeldoorn, Barneveld en Ede.

De eindhalte van lijn 106 is het Bezoekerscentrum van De Hoge Veluwe. Deze halte ligt momenteel op de parkeerplaats op ongeveer 175 meter afstand van de ingang. Wij gaan met het Nationaal Park in gesprek om de mogelijkheid te verkennen om de halte te verplaatsen naar het voorplein om zodoende loopafstand te verkorten en lijn 106 een prominenter plek te geven. Dit draagt bij aan de uitstraling van het reizen met het openbaar vervoer naar recreatieve bestemmingen.

### 3.6 Lijn 107

In *paragraaf 2.2* is toegelicht dat de afwaardering van de N797 tussen Garderen en Putten gevolgen heeft voor de dienstverlening op lijn 107. Over meer dan 6 kilometer wordt de weg afgewaardeerd van 80 naar 60 km/u en bovendien worden vele drempels en plateaus toegevoegd. Deze werkzaamheden vinden plaats van september t/m november 2024.

Als gevolg van deze afwaardering dienen we per rit 1 tot 2 minuten rijtijd toe te voegen. De dienstregeling wordt aangepast om betrouwbare aansluitingen bij station Putten en busstation Wittenberg te blijven bieden. Hierdoor komen halte Veluw Hul in Garderen en halte Landgoed Groot Spriel in Koudhoorn te vervallen. De gebruikscijfers van deze haltes zijn nihil met respectievelijk 0,5 en 0,4 instapper per dag.

### 3.7 Lijn 108

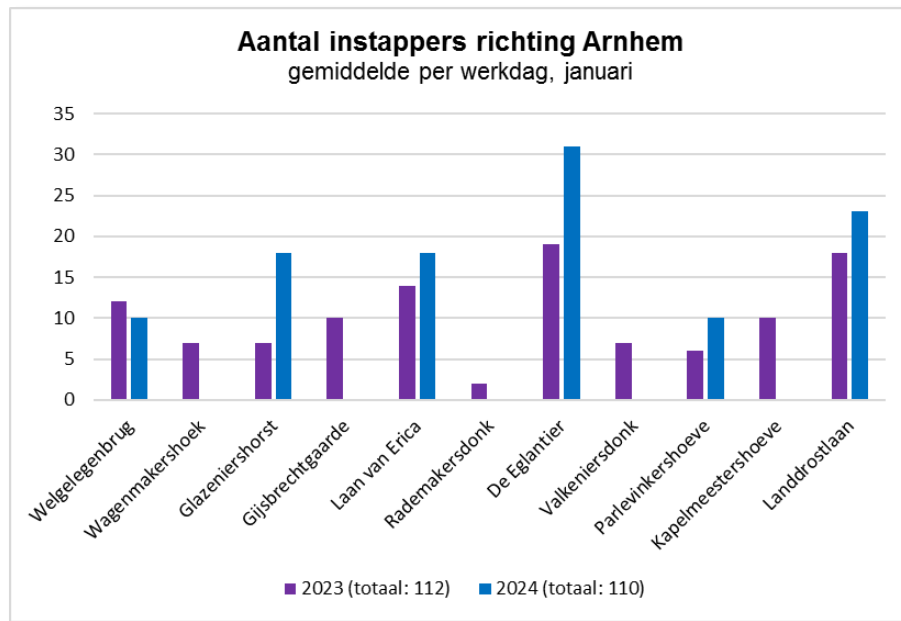
Hermes en de gemeente Apeldoorn hebben gesprekken gevoerd met het politiebureau annex 112-meldkamer Oost-Nederland over het mobiliteitsbehoefte en de bereikbaarheid per openbaar vervoer van dit complex, gevestigd aan de Europaweg in Apeldoorn. Op deze locatie is ongeveer 1.000 FTE werkzaam. De dichtstbijzijnde halte betreft Schumanpark op de route van lijn 108. Deze halte ligt op ruim 400 meter van de ingang van het complex en is te bereiken vanaf het politiebureau als de Europaweg tweemaal overgestoken wordt.

Alle partijen zijn in het gesprek tot de conclusie gekomen dat het wenselijk is als de halte Schumanpark wordt verplaatst naar de ingang van het complex. De onderlinge halteafstand tot de meest nabije haltes wordt hierdoor eveneens verbeterd. De gemeente Apeldoorn is aan zet om dit voorstel verder uit te werken. Verder wordt gesteld dat de huidige dienstverlening aansluit bij de mobiliteitsbehoefte van de stafmedewerkers van het complex.

### 3.8 Lijn 231

Sinds december jl. is lijn 231 in Apeldoorn versneld door binnen De Maten nog maar op een beperkt aantal haltes te stoppen. De haledichtheid in De Maten is hoog, waardoor lijn 231 vaak moest halteren wat ten koste ging van de reistijd voor de doorgaande reiziger. In *hoofdstuk 1* is reeds aangetoond dat lijn 231 in 2024 gemiddeld 2 minuten reistijdwinst per richting boekt. Daarnaast kan ongeveer 80% van het aantal reizigers op zijn vertrouwde halte blijven instappen. De gemeente Apeldoorn vraagt zich af of de gewijzigde bediening aansluit bij de wensen van de reizigers.

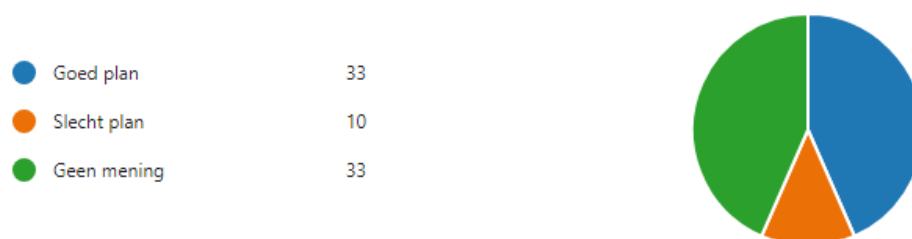
Hiervoor vergelijken we de instapcijfers in De Maten van januari 2023 met januari 2024. Deze worden in de volgende tabel getoond. Voor een juiste vergelijking worden alleen de instappers richting Arnhem getoond, gezien vanaf station Apeldoorn. Haltes Wagenmakershoek, Gijsbrechtgaarde, Jaromirgaarde (alleen richting Apeldoorn), Rademakersdonk, Valkeniersdonk en Kapelmeestershoeve worden sinds dit dienstregelingjaar niet meer aangedaan.



Uit bovenstaande grafiek kan geconcludeerd worden dat het overslaan van haltes niet of nauwelijks heeft geleid tot een afname van reizigers (1% afname), terwijl de gemiddelde snelheid op lijn 231 wel is toegenomen. Zodoende stellen wij niet voor om extra haltes aan de route toe te voegen, maar daarentegen met de gemeente de mogelijkheden te verkennen om haltevoorzieningen van niet meer bediende haltes te verplaatsen naar bijvoorbeeld halte Landdrostlaan, waar zowel geen abri als fietsenstalling aanwezig is.

Verder zijn sinds dit dienstregelingjaar enkele ritten van lijn 231 gaan rijden als lijn 302 om meer capaciteit te bieden in de drukste richting tussen Arnhem en Apeldoorn. Veruit de grootste groep reizigers profiteerde van deze maatregel. Toch zien we nog steeds enkele drukke ritten op lijn 302 waardoor we deze maatregel verder willen uitrollen. Dit betekent dat in de ochtend in de tegenspitsrichting van lijn 231 nog eens twee ritten als lijn 302 gaan rijden. In de spitsrichting verandert er niets, en in de tegenspitsrichting blijft op lijn 231 altijd minstens een uurdienst in stand. In *bijlage 4* zijn de gebruikscijfers van lijnen 231 en 302 weergegeven. Vanaf december 2024 dienen ongeveer 3 reizigers van Arnhem naar De Maten gebruik te maken van de rit van een halfuur eerder of later.

De reizigersenquête toont aan dat 33 respondenten zich kunnen vinden in bovenstaand voorstel, terwijl 10 respondenten liever zien dat er geen wijzigingen optreden op lijn 231.



Tot slot vervalt in beide richtingen de laatste rit van lijn 231. Hier wordt in totaal door ongeveer 4 reizigers gebruik van gemaakt. De kwantiteiten die hierdoor vrijkomen worden ingezet om de frequentie van lijn 302 op zaterdagavond te verdubbelen. Hier profiteren naar verwachting ongeveer 80 reizigers per richting van.

### 3.9 Lijn 302

Zoals in voorgaande paragraaf toegelicht zal de dienstverlening in de ochtendspits van Arnhem naar Apeldoorn verder uitgebreid worden, waardoor tussen 6:30 en 9:00 uur elke 20 minuten vanuit Arnhem naar Apeldoorn gereden wordt.

Verder zien we dat de vervoervraag op zaterdagavond steeds verder toeneemt. Op piekmomenten leidt dit tot staanplaatsen. Om te volle bussen in de nabije toekomst te voorkomen en het reizen met het openbaar vervoer verder te stimuleren, spelen we hier op in door per dienstregeling 2025 de frequentie te verhogen naar 2x per uur in de avonduren.

### 3.10 Lijn 505

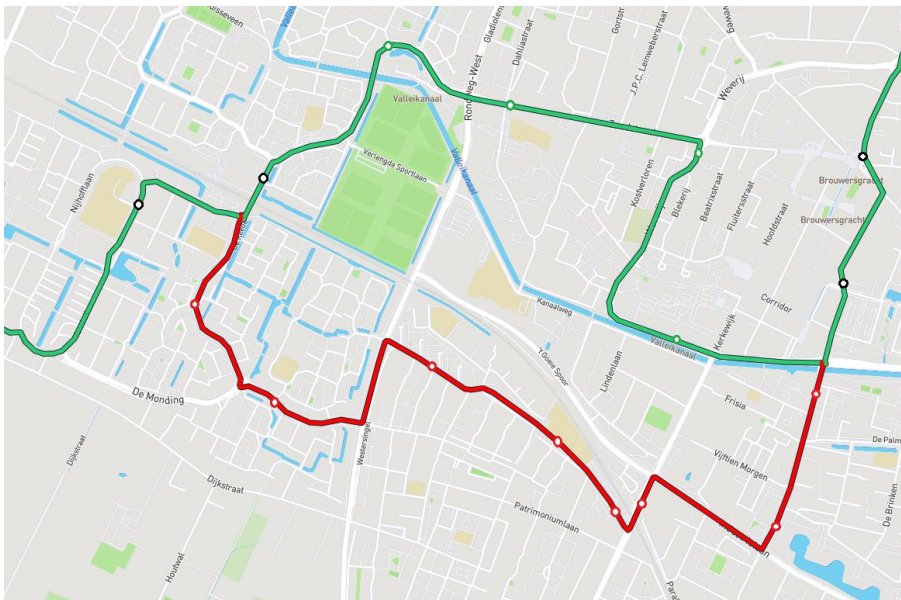
Buurtbus 505 rijdt tussen Overberg, Veenendaal, Ederveen, Lunteren en Wekerom. De meeste reizigers worden vervoerd tussen Veenendaal en Lunteren.

#### Veenendaal

De gemeente Veenendaal heeft in overleg met Hermes en in afstemming met de buurtbusvereniging(en) een nieuwe route ontwikkeld voor lijn 505 om de dekking van Veenendaal te verbeteren en om paralleliteit tussen lijn 83 en de buurtbus weg te nemen.

Hieronder is de nieuwe route in het groen uitgewerkt. Het rode trajectdeel komt te vervallen voor lijn 505. Deze haltes blijven bediend door lijn 83. Op de nieuwe route zijn in het groen de gewenste locaties voor de nieuwe haltes weergegeven. Dit betreffen respectievelijk:

1. Op De Pionier ter hoogte van Oudeveen
2. Op de Panhuis ter hoogte van het Prins Willem-Alexanderpark
3. Op de Weverij ter hoogte van de Zandstraat
4. Op de Duivenwal ter hoogte van Kerkewijk



De locaties zijn besproken met de gemeente en Hermes heeft de wens geuit de haltes tijdig te realiseren, desnoods in een minimalistische vorm, zodat reizigers direct van de nieuwe route kunnen profiteren.

#### Lunteren

In een gebouwencomplex in Lunteren worden vanaf juli 2024 ongeveer 110 Oekraïners opgevangen. In december komen daar nog 70 Oekraïners bij. Het complex in Lunteren is gelegen naast halte Kruisbeekweg van de buurtbus.

Men verblijft momenteel op een tijdelijke locatie in Harskamp. Deze opvanglocatie is gelegen op ongeveer 800 meter van halte Julianalaan van lijn 107. Hermes kan niet herleiden hoeveel Oekraïners momenteel van lijn 107 gebruikmaken. Scholieren worden in de huidige

situatie met een touringcar vervoerd naar hun school in Bennekom. Deze voorziening maakt geen deel uit van het openbaar vervoer en Hermes is hier dan ook geen partij in.

Hermes en de buurtbusvereniging verwachten extra vervoervraag op lijn 505 door de verhuizing. Dit kan slechts in beperkte mate gefaciliteerd worden door de buurtbus. Zodoende verzoeken wij de gemeente Ede:

- Houdt de huidige voorzieningen per touringcar voor scholieren in stand
- Verstrek de bewoners informatie over het reizen met de buurtbus en de beperkte capaciteit

Hermes en de buurtbusvereniging hebben enkele scenario's achter de hand waarop teruggevallen wordt indien de vervoervraag aan de halte te groot blijkt. Deze scenario's worden afgestemd met de provincie Gelderland en zullen direct toegepast worden mocht dit noodzakelijk blijken, zonder dat een extra adviesaanvraag doorlopen wordt. Op hoofdlijnen betreft dit:

1. Versterken met een extra voertuig waar noodzakelijk
2. Extra ritten tussen De Klomp en Lunteren v.v. ten koste van enkele ritten tussen Lunteren en Wekerom v.v. Dit is in lijn met de huidige vervoervraag en leidt niet tot capaciteitsproblemen

### 3.11 Lijn 607/679

Lijn 679 rijdt ten behoeve van scholieren vanuit De Valk via Wekerom, Harskamp, Stroe en Kootwijkerbroek naar het Hoornbeeck College en Van Lodenstein College in Amersfoort. Het aantal reizigers wat gebruik maakt van lijn 679 is beperkt. Zodoende is Hermes met de scholengemeenschap om tafel gegaan om te zoeken naar groeipotentie voor lijn 679 in een poging de toekomst van deze verbinding te waarborgen. Er is onder meer opgevraagd in welke plaatsen binnen de concessie Veluwe Zuid de scholieren woonachtig zijn. Alles in overweging nemende, wordt geconcludeerd:

- In De Valk wordt geen gebruik gemaakt van lijn 679. Daarentegen zijn er tientallen scholieren woonachtig in Ede. Zodoende wordt het begin- en eindpunt gewijzigd van De Valk naar Ede. Tussen Wekerom en Amersfoort verandert er niets voor de huidige reizigers
- Door de voorgenoemde wijziging rijdt lijn 679 tussen Ede en Stroe via dezelfde route en haltes als lijn 107. Het lijnnummer wordt aangepast naar lijn 607 zodat het voor reizigers tussen Ede en Stroe duidelijk wordt dat naast lijn 107 ook lijn 607 op deze verbinding een reismogelijkheid biedt
- De vertrektijd vanuit Amersfoort wordt aangepast naar 15:30 uur, gelijk aan de overige scholierenlijnen naar de regio. Momenteel vertrekt lijn 679 nog om 15:25 uur

Bovenstaand voorstel is middels een enquête ook voorgelegd aan de reizigers. In totaal geven 35 respondenten aan deze opzet te kunnen waarderen, vooral vanwege de extra reismogelijkheid op de route van lijn 107. Slechts 2 respondenten zijn het niet eens met dit voorstel.

● Goed plan	35
● Slecht plan	2
● Geen mening	39





Hermes stelt voor deze wijzigingen per 25 augustus 2024 in te laten gaan, bij aanvang van het nieuwe schooljaar.

### 3.12 Lijn 610

Door de zeer lage bezetting was het bedrijfseconomisch niet verantwoord om de dienstverlening op lijn 110 tussen Scherpenzeel en Barneveld in 2024 voort te zetten. Hierdoor is deze lijn vervangen door scholierenlijn 610. In tegenstelling tot lijn 110 bedient de scholierenlijn ook De Glind en Renswoude. Het aantal instappers in De Glind was sinds 2023 vaak groter dan de capaciteit van de buurtbus. Door het maatwerk wat deze scholierenlijn biedt, wordt beter aangesloten op de mobiliteitsvraag vanuit de regio naar Barneveld. In *bijlage 4* zijn de gebruikscijfers van lijn 610 weergegeven. De drukste rit vervoert meer reizigers dan lijn 110 over de hele dag vervoerde.

Momenteel rijden in de ochtend twee ritten van Renswoude via Scherpenzeel en De Glind naar Barneveld en in de middag twee ritten in de omgekeerde richting. Daarnaast worden er dagelijks in totaal vier korte ritten geboden die enkel een traject binnen Barneveld afleggen.

Hermes, EBS, de gemeente Nijkerk en de provincie Gelderland hebben de afgelopen periode onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om leerlingenvervoer tussen Nijkerk, Barneveld en De Glind voor een gedeelte te integreren in het openbaar vervoer in plaats van in doelgroepenvervoer. Hermes en EBS staan positief tegenover dit voorstel. Beide vervoerders bieden tussen deze plaatsen immers al een busverbinding waarbij met relatief kleine vervoerkundige ingrepen dit voorstel zonder extra benodigde kwantiteiten doorgevoerd kan worden. Zodoende stelt Hermes voor:

- De korte ritten van lijn 610 die alleen binnen Barneveld rijden worden niet gebruikt (gemiddeld 0,1 reiziger per rit). Door twee ritten op te heffen komen er kwantiteiten vrij om in de ochtendspits een extra rit van Barneveld via De Glind naar Scherpenzeel te bieden en in de middag een extra rit van Scherpenzeel via De Glind naar Barneveld. Deze ritten sluiten in De Glind aan op de schooltijden en in Barneveld op lijn 687 van en naar Nijkerk
  - Het opheffen van de twee korte ritten binnen Barneveld stond al gepland voor vervoerplan 2025 en heeft geen directe relatie tot het voorstel.
- Door deze wijziging start 's morgens de tweede reguliere rit naar Barneveld in Scherpenzeel in plaats van Renswoude. Reizigers vanuit Renswoude kunnen op hetzelfde tijdstip gebruik maken van lijn 80 en in Scherpenzeel eventueel overstappen op lijn 610
- Hermes stelt voor om deze maatregel per 25 augustus door te voeren waardoor scholieren niet midden in hun schooljaar geconfronteerd worden met wijzigingen die mogelijk invloed hebben op hun reisbehoefte. Hermes en EBS hebben eind mei reeds een adviesaanvraag ingediend bij het ROCOV voor deze wijzigingen



## Bijlagen

---

<b>Bijlage 1</b>	Notulen uitvraag vervoerplan
<b>Bijlage 2</b>	Kalender 2025
<b>Bijlage 3</b>	Frequentietabel
<b>Bijlage 4</b>	Bezettingcijfers
<b>Bijlage 5</b>	Gebruikcijfers haltes
<b>Bijlage 6</b>	Dienstregelingtabellen

## **Bijlage 1 – Notulen uitvraag vervoerplan**

Als onderdeel van het vervoerplanproces is er door Hermes bij het ROCOV en iedere regiogemeente de uitvraag gedaan om wensen voor dienstregeling 2025 kenbaar te maken. Onderstaand de notulen van ieder individueel “ophaalrondje” tussen de vervoerder en betrokken partijen.

### **Hermes – gemeente Scherpenzeel; 11 maart 2024, 10:00 uur**

- Gemeente realiseert nieuwe woningbouw aan de zuidkant van Scherpenzeel, ter hoogte van de Koepellaan. Dit betreft 450 woningen. Ook wordt industrieterrein Zwarte Land II opgeleverd. Beide projecten zijn niet gereed voor 2026 en vereisen geen aanpassing in het openbaar vervoernetwerk
- Hermes licht toe dat de aanpassing van lijn 110 naar een scholierenlijn het gewenste effect heeft gehad. De drukste rit trekt meer reizigers dan lijn 110 over de hele dag deed, en de buurtbus hoeft niet meer aanvullend versterkt te worden. Gemeente is blij met deze ontwikkeling en spreekt de wens uit om deze opzet komend jaar te handhaven
- Desgevraagd heeft Hermes achteraf de reizigersaantallen van lijn 610 naar de gemeente toegestuurd

### **Hermes – gemeente Ede; 13 maart 2024, 9:00 uur**

- Gemeente wenst een vaste bediening van Ede-Oost. Hermes ziet daarvoor binnen de huidige beschikbare kwantiteiten geen mogelijkheden naast de huidige haltetaxiRRReis. Hermes zal de aanwezigheid van de haltetaxiRRReis extra duiden op de lijnennetkaart
- Gemeente ziet graag een uitbreiding van het vervoeraanbod in de “driehoek” Wekerom – Harskamp – Otterlo. De genoemde plaatsen hebben op alle dagen van de week een dagdekkende busverbinding, maar er bestaat geen directe reisrelatie tussen Harskamp en Otterlo. Hermes stelt voor om eventueel in gesprek te gaan met de buurtbusvereniging Wekerom om te onderzoeken of de buurtbus hier iets in kan betekenen. De route van lijn 105 kan niet zonder meer aangepast worden
- Gemeente geeft aan dat de onderdoorgang bij Station De Klomp de komende jaren beschikbaar blijft voor buurtbus 505, mits het materieel niet hoger is dan 3 meter. Mogelijk wordt de onderdoorgang op lange termijn afgewaardeerd tot fietsers- en voetgangerstunnel, maar dat is niet binnen nu en 10 jaar
- De nieuwe route voor lijn 5 in Kernhem kan in de zomer van 2024 in gebruik worden genomen. De testrit is succesvol verlopen en de benodigde infrastructurele aanpassingen worden door de gemeente opgepakt

### **Hermes – ROCOV; 21 maart 2024, 10:45 uur**

- Hermes heeft een presentatie gegeven van de beoogde wijzigingsvoorstellen per december 2024. ROCOV geeft later dit jaar advies op het vervoerplan

### **Hermes – gemeente Apeldoorn; 22 maart 2024, 10:30 uur**

- Gemeente wenst een evaluatie van het gebruik van lijn 231 per halte in De Maten sinds de aanpassing op deze lijn. Hermes zegt dit toe
- Daarnaast wordt gevraagd om de halte Gijsbrechtgaarde en/of Wagenmakershoek aan de route van lijn 231 toe te voegen vanwege de aanwezige haltefaciliteiten. Hermes neemt dit mee in de evaluatie

**Hermes – gemeente Barneveld; 27 maart 2024, 9:30 uur**

- In de loop van 2024 wordt de Midden Nederland Hallen (nabij halte Evenementenhal van lijn 105) het toneel voor de musical “40-45”. De gemeente verwacht dat vrijwel alle bezoekers met de auto zullen komen, mede vanwege de gunstige ligging tot de A1 en A30 en de aanwezigheid van meer dan 1.500 gratis parkeerplaatsen. De gemeente is tevreden over het huidige bedieningsniveau van lijn 105 en verwacht geen extra vervoervraag die een uitbreiding van het bedieningsniveau vereist

**Hermes – gemeente Wageningen; 27 maart 2024, 15:00 uur**

- Gemeente spreekt de wens uit voor het toevoegen van een halte in Wageningen-Hoog. Hermes bespreekt dit met EBS gezien zij lijn 653 exploiteren die door Wageningen-Hoog rijdt
- Gemeente wenst afstemming tussen lijnen 103 en 303 op de corridor Ede – Wageningen. Hermes zegt dit toe
- Gemeente geeft aan dat lijn 86 uiterlijk 14 juli (ingang zomerdienstregeling) weer de reguliere route in Wageningen-Oost kan rijden. Oorspronkelijk zou dit december 2023 zijn
  - *Update 29 mei 2024: heropening uitgesteld tot december 2024*



## Bijlage 2 – Kalender

Veluwe Zuid jaarkalender dienstregeling 2025																																		
maand	datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
december 2024																ZO	W	W	W	W	W	ZA	ZO	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
januari 2025		ZO	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
februari 2025		ZA	ZO	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
maart 2025		ZA	ZO	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
april 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
mei 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
juni 2025		ZO	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
juli 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
augustus 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
september 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
oktober 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
november 2025		ZA	ZO	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
december 2025		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
364 dagen totaal																																		
dienstregelingjaar 2025																																		
= werkdag - reguliere dienstregeling																																		
= bijzondere dag - reguliere dienstregeling; scholierenlijnen 607 en 610 rijden niet																																		
= kleine vakantie regio Midden - reguliere dienstregeling; scholierenlijnen 607 en 610 rijden niet																																		
= vakantie regio Midden / WUR - vakantiedienstregeling lijnen 1, 85, 103, 105, 106, 108, 303; scholierenlijnen 607 en 610 rijden niet																																		
= zaterdag - reguliere zaterdagdienstregeling																																		
= bijzondere zaterdag - reguliere zaterdagdienstregeling; buurtbussen 505 en 511 rijden niet																																		
= zaterdag vakantie regio Midden - vakantiedienstregeling lijnen 105, 106, 108, 303																																		
= zondag - reguliere zondagdienstregeling																																		
= feestdag - reguliere zondagdienstregeling																																		
Onder voorbehoud van drukfouten																																		

### Bijlage 3 – Frequentietabel

Lijn	Dagsoort	Uurblok	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Werkdag (regulier)							2	3*							2							1			
	Werkdag (vakantie)															2							1			
	Zaterdag								1							2							1			
	Zondag															1										
2	Werkdag															2							1			
	Zaterdag								1							2							1			
	Zondag															1										
5	Werkdag															2							1			
	Zaterdag								1							2							1			
	Zondag															1										
43	Werkdag					1										2							1			
	Zaterdag															1										
	Zondag															1										
83	Werkdag															2					1					
	Zaterdag								1							2					1					
	Zondag															1										
85	Werkdag (regulier)							2	3*							2							1			
	Werkdag (vakantie)															2							1			
	Zaterdag															1										
	Zondag															1										
86	Werkdag															2										1
	Zaterdag															2										1
	Zondag															2										1
103	Werkdag (regulier)	1							3*							2										
	Werkdag (vakantie)	1														2										
	Zaterdag	1														2										
	Zondag	1														2										
105	Werkdag (regulier)							2			2*					2						1				
	Werkdag (vakantie)															1										
	Zaterdag (regulier)								1							2*						1				
	Zaterdag (vakantie)															1										
	Zondag															1										
106	Werkdag (regulier)															2										
	Werkdag (vakantie)										2		1				2									
	Zaterdag (regulier)															2										
	Zaterdag (vakantie)															1										
	Zondag															1										
107	Werkdag															1										
	Zaterdag															1										
	Zondag															1										
108	Werkdag (regulier)							2			2*					2						1				
	Werkdag (vakantie)							2			1					2						1				
	Zaterdag (regulier)								1							2*						1				
	Zaterdag (vakantie)															1										
	Zondag															1										
231	Werkdag					1		2*								2			2*		2	1				
	Zaterdag																									
	Zondag																									
302	Werkdag					2		3*								2		3*				2				
	Zaterdag							1								2										
	Zondag							1								2						1				
303	Werkdag (regulier)					1	2									4						2				
	Werkdag (vakantie)					1										2										
	Zaterdag															2										
	Zondag															2										
505	Werkdag															1										
	Zaterdag															1										
	Zondag																									
511	Werkdag															1										
	Zaterdag															1										
	Zondag																									
607	Werkdag (regulier)							1*								1*										
	Werkdag (vakantie)																									
	Zaterdag																									
	Zondag																									
610	Werkdag (regulier)							1								1										
	Werkdag (vakantie)																									
	Zaterdag																									
	Zondag																									

\* na Stadspoort 2x p/u

\* in de tegenspijtsrichting 2x p/u

\* in de tegenspijtsrichting 2x p/u

\* tussen Barneveld en Otterlo 1x p/u

\* tussen Barneveld en Otterlo 1x p/u

\* tussen Apeldoorn en Otterlo 1x p/u

\* tussen Apeldoorn en Otterlo 1x p/u

\* in de tegenspijtsrichting 1x p/u

\* in de tegenspijtsrichting 2x p/u

\* alleen in de spitsrichting

Onder voorbehoud van drukfouten



## **Bijlage 4 – Bezettingscijfers**

Bijlage 4 wordt separaat aangeleverd (PDF).





## Bijlage 5 – Gebruikscijfers haltes

Gebruikscijfers haltes Veluwe Zuid / gemiddeld aantal instappers alle dagsoorten / input: chipkaartdata maart 2024

Halte	Gemiddeld per dag		Halte	Gemiddeld per dag		Halte	Gemiddeld per dag	
	Instappers	Uitstappers		Instappers	Uitstappers		Instappers	Uitstappers
Ede, Station Ede-Wageningen	3.368	2.838	Veenendaal, Sirius	28	16	Ede, De Bosrand	11	13
Wageningen, Busstation	935	818	Dieren, Callunaplein	27	35	Harskamp, Kraatsweg	10	8
Arnhem, Centraal Station	780	427	Hoenderloo, Centrum	27	24	Veenendaal, De Meent	10	5
Apeldoorn, Station	723	659	Beekbergen, Kerkweg	27	23	Putten, Dorpsstraat	9	11
Wageningen, Campus/Atlas	446	500	Veenendaal, De Grote Pekken	25	12	Arnhem, Landgoed Rosorum	9	20
Wageningen, Haagsteeg	427	392	Apeldoorn, Laan van Westenenk	24	26	Woeste Hoeve, Schalterdalweg	9	9
Wageningen, Campus/Forum	419	350	Putten, Centrum	24	23	Ede, Cannenburgerbos	9	9
Ede, Zkh Gelderse Vallei	405	424	Dieren, Cederlaan	23	20	Barneveld, Troelstralaan	9	15
Wageningen, Hoevestein	308	284	Ede, Koekeltse Boslaan	23	25	Veenendaal, Munnikenweg	8	8
Ede, Bovenbuurtweg	287	356	Harskamp, Julianastraat	22	23	Veenendaal, Regge	8	8
Apeldoorn, Hooftstraat	230	221	Arnhem, Burg. Weertsstraat	22	36	Beekbergen, Zonnehuis	8	9
Arnhem, Willemsplein	228	370	Ede, Lagewoud	22	15	Stroe, Centrum	8	7
Wageningen, Business en Science Park	226	233	Arnhem, 's-Koonings Jaght	21	24	Veenendaal, Centrum/Wolweg	8	7
Ede, Stadspoort	178	174	Apeldoorn, Imkersdreef	21	16	Ede, Dennenlaan	8	18
Wageningen, Mondriaanlaan	155	104	Eerbeek, Loubergweg	21	20	Ede, Driesprong	8	10
Otterlo, Rotonde	150	141	Hoenderloo, Miggelenbergweg	21	25	Eerbeek, Coldenhovenseweg	8	9
Wageningen, Bornsesteeg	123	155	Arnhem, Schelmseweg	20	25	Wekerom, De Maalderij	8	7
Veenendaal, Station Centrum/Plein	123	13	Ede, Einsteinstaat	20	32	Wekerom, A.G. Wijersweg	7	8
Veenendaal, Station De Klomp	115	123	Apeldoorn, Van der Valk/De Cantharel	20	20	Apeldoorn, Schurmanpark	7	12
Ede, Centrum/Raadhuis	101	122	Ede, Dalerveen	20	16	Scherpenzeel, Kerk	7	6
Bennekom, Halderbrink	101	62	Veenendaal, Station Centrum/Kerkwijk	19	36	Veenendaal, t Kolschip	7	6
Arnhem, Sonsbeek	89	133	Apeldoorn, Gelegenbrug	19	13	Beekbergen, Stoppelbergweg	7	16
Dieren, Station Dieren	87	42	Ede, Stakenberg	19	22	De Hoge Veluwe, Krollier Muller Museum	7	6
Wageningen, Dijkgraaf	83	114	Eerbeek, Centrum	19	22	Barneveld, Valkseweg	7	7
Barneveld, Station Barneveld Centrum	82	57	Ede, Kenniscampus	19	108	Ede, Middelbeek	7	7
Ede, Centrum/Grotestraat	82	64	Apeldoorn, Jean Monnetpark	18	23	Otterlo, De Zanding	7	7
Apeldoorn, Laan van Malkenschoten	81	85	Barneveld, Lange Voren	18	19	Hoenderloo, Krimweg Dorp	6	6
Putten, Station	69	55	De Glind, Schoonderbekenweg	18	13	Scherpenzeel, Holvevoetplein	6	2
Apeldoorn, De Eglantier	66	48	Garderen, Bakkerstraat	18	16	Beekbergen, Koningsweg	6	6
Apeldoorn, Amaliapark	64	75	Beekbergen, De Wipfelberg	18	17	Ede, Proosdijveldweg	6	5
Eerbeek, Ringlaan	63	65	Ede, Coornhstrate	17	18	Bennekom, Bart van Elstplantsoen	6	13
Arnhem, CS Sonsbeekzijde	60	104	Veenendaal, Prins Clauslaan	17	8	Ede, Billiton/Timorlaan	6	9
Apeldoorn, Chopinlaan	60	56	Ede, Lumierestraat	17	10	Veenendaal, Boekink	6	8
Ede, Mariendaal	55	62	Otterlo, Apeldoornseweg	17	18	Koudhoo, Wildforsterweg	6	6
Apeldoorn, Eendrachtstraat	54	54	Lunteren, Station	17	12	Putten, Calcarlaaweg	5	5
Eerbeek, Offenbachstraat	53	53	Ede, Hogewoud	17	15	Apeldoorn, Kooikersdreef	5	7
Veenendaal, Politiebureau	52	28	Beekbergen, Hulleweg	16	15	Veenendaal, Station C/Rembrandtln	5	3
Ede, Aalbeek	51	38	Otterlo, Centrum	16	15	Barneveld, Evenementenhal	5	5
Arnhem, Moscow	51	82	Loenen, Leeuwenbergweg	16	17	Arnhem, De Leeren Doedel	5	6
Ede, Hogerhorst	51	36	Ede, Binnenhof	16	14	Ede, Schaapsweg/Veenderweg	5	6
Apeldoorn, Sebastiaanplein	49	54	Dieren, Crematorium	15	14	Otterlo, t Lage Veld	5	6
Apeldoorn, Aluminiumweg	47	47	Hoenderloo, Laan van Eikenhof	15	14	Ede, Schoutenhof	5	7
Apeldoorn, Laan van Spitsbergen	47	44	Arnhem, Amsterdamseweg/Het Dorp	15	19	Wekerom, Kruispunt	5	5
Arnhem, Van der Valk/Papendal	46	58	Ede, Pascalstraat	15	21	De Hoge Veluwe, Bezoekerscentrum	4	2
Arnhem, Golflinks	45	48	Ede, Nienhof	15	17	Veenendaal, Rossiniweg	4	4
Apeldoorn, De Heemgaard	45	33	Ede, Jadestraat	15	18	Bennekom, Molenstraat	4	10
Beekbergen, De Smittenberg	43	44	Veenendaal, Station West	15	16	Veenendaal, Jan Vermeerstraat	4	6
Beekbergen, Hagenbrug	41	40	Ede, Darwinstraat	15	9	Ede, N224/Veldhuizen	4	7
Apeldoorn, Zichtweg	41	41	Ede, Centrum/Maanderweg	15	27	Ede, Kievitsmeent	4	5
Apeldoorn, Landdrostlaan	38	34	Loenen, Hoge Bergweg	14	14	Ede, Billiton/Timorlaan	4	2
Apeldoorn, Glazeniershorst	38	21	Ede, Niels Bohrstraat	14	9	Ede, Ben Goerionsingel	4	5
Dieren, Rode Kruislaan	36	29	Ede, t Riet	14	11	Ede, Schutterweg	4	3
Ede, Ercalaan	35	38	Veenendaal, Rembrandtpark	13	9	Barneveld, Anthonie Fokkerstraat	4	6
Arnhem, De Braamberg	35	55	Loenen, Bergakkerweg	13	14	Ede, Durendaal	4	7
Wittenberg, Busstation	35	29	Putten, Kerkstraat	13	15	De Valk, Lage Valkseweg	4	4
Ede, Cultura	34	44	Veenendaal, Spitsbergenweg	12	8	Veenendaal, Landjuweel	4	7
Eerbeek, Vondellaan	33	27	Veenendaal, Zwaaipein	12	7	Veenendaal, De Schutterij	3	7
Wageningen, van Uvenweg	32	27	Apeldoorn, Christiaan Geurtsweg	12	13	Veenendaal, Buurtlaan-Oost	3	3
Ede, Kranenburg	31	25	Ede, Ganzeweide	12	14	Overberg, Heuvelsesteeg	3	2
Ede, Hoekenburg	31	26	Otterlo, Onderlangs	12	15	Garderen, Heideheuvel	3	4
Ede, Amperestraat	31	19	Laag-Soeren, De Harmonie	12	13	Arnhem, Revalidatiecentrum BIO	3	1
Ede, Station Ede Centrum	31	39	Apeldoorn, Ferguutgaarde	12	8	Ede, Prof. Oudpark	3	4
Loenen, Bruisbeek/Centrum	30	26	Beekbergen, Vossenfarm	12	4	Garderen, Buurtstraat	3	3
Dieren, Geitenbergweg	30	25	Ede, Schaapsweg/Molenstraat	11	9	Arnhem, Klein Warnsbom	3	3

Leeswijzer:

- Bovenstaande data is getoond op volgorde van aantal instappers per halte
- Omwille van de leesbaarheid zijn haltes met minder dan 3 instappers per dag niet opgenomen
- Sommige haltes werden in maart 2024 niet of minder frequent bediend doordat buslijnen een omleiding reden
- Aan deze cijfers kunnen geen rechten worden ontleend

## **Bijlage 6 – Dienstregelingtabellen**

Bijlage 6 wordt aangeleverd in het definitieve vervoerplan (PDF) en bevat de dienstregelingtabellen van lijnen 5, 83, 86, 231, 302, 607 en 610 in 2025.