



Brief per e-mail

Stadt Emmerich am Rhein  
z.Hd. Herrn Bürgermeister P. Hinze  
Geistmarkt 1  
46446 Emmerich am Rhein

Uw kenmerk: -

Uw datum: -

Ons kenmerk: RG24-026

Afschrift:

....., PRO BAHN

....., Euregio

ROCOV Gelderland

Secretariaat

Stekkenberg 73

6561 XG Groesbeek

T: 06 5083 4423

E: [secretariaat@rocovgelderland.nl](mailto:secretariaat@rocovgelderland.nl)

I: [www.rocovgelderland.nl](http://www.rocovgelderland.nl)

Arnhem, 30 september 2024

Betreft: Onveilige situaties rond station Emmerich

Geachte heer Hinze,

Het ROCOV Gelderland heeft op 26 juni een schouw uitgevoerd op station Emmerich. Het verslag daarvan is u eerder toegezonden en sluiten wij hier nogmaals bij.

Het ROCOV Gelderland behartigt de belangen van de reizigers in het openbaar vervoer. Het ROCOV adviseert de provincie Gelderland en de vervoerders, gevraagd en ongevraagd, over openbaar vervoer en in bredere zin over mobiliteit (voor- en natransport). Vanuit die taak voeren wij geregeld schouwen uit op stations, zo ook op station Emmerich dat een OV-verbinding heeft met Gelderland.

Wat ons tijdens de schouw vooral opviel waren de onveilige situaties rondom het busstation en de fietsenstalling: lopers en fietsers kruisen meerdere malen de routes van het gemotoriseerde verkeer. Met name voor blinden, slechtzienden, reizigers met een rolstoel of rollator zijn dergelijke oversteken onveilig en een belemmering om gemakkelijk en effectief gebruik te kunnen maken van het openbaar vervoer.

Ter verbetering van deze onveilige situaties zijn wij zo vrij om de volgende suggesties te opperen:

– Verplaatsing van de fietsenstalling naar de linkerkant van het pad van het voormalige stationsgebouw naar de perrons. Dat is nu een kale plek. Er is voldoende ruimte. Het biedt de mogelijkheid om moderne fietsenrekken te plaatsen en aparte plekken voor e-bikes en scooters. Reizigers kunnen hun fiets veel dichterbij de treinperrons stallen. Zeer wenselijk uit het oogpunt van sociale veiligheid.

– Nieuwe perrons voor de bussen en taxi's dichterbij de looproute naar de treinen. De bussen en taxi's krijgen achter elkaar hun halteplaatsen. Busreizigers hoeven de taxibaan dan niet meer over te steken. De bussen krijgen bredere perrons en stoppen met de kop naar het treinstation. Treinreizigers zien dan direct de lijnnummers op de bussen en de halteborden wanneer zij van de trein naar het busstation lopen. Nieuwe blindegeleidelijnen sluiten goed aan op die naar de treinperrons. Ook kan er een nieuwe overdekte wachtruimte voor de busreizigers worden gemaakt. Voor geparkeerde auto's is voldoende ruimte aan de westelijke zijde van dit nieuwe busstation.



– Een veilige overgang voor fietsers en voetgangers over de Bahnhofstrasse bijvoorbeeld door middel van een VRI-systeem.

We hopen dat u onze suggesties wilt bekijken en zijn benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,  
namens ROCOV Gelderland

J.G. (Johan) Kruithof  
Voorzitter

Bijlage: 1