

ROCOV Gld secretariaat

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2024 09:36
Aan: ROCOV Gld secretariaat
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verslag schouwen stations Duiven en Emmerich

Beste [REDACTED]

Bedankt voor het rapport. We zijn blij met de zaken die goed gaan en delen een aantal van jullie zorgen. We hopen die zorgen bij de aanpassingen deels op te lossen.
Daarom wil ik graag nog inhoudelijk reageren op een paar punten.

Het rapport bevestigt onze vooraf vastgestelde knelpunten binnen de shared space omgeving. In het nieuwe ontwerp, dat in het proces met jullie gedeeld en besproken is, wordt rekening gehouden met uitbreiden van geleide voorzieningen en routing voor blinden en slechthzienden. Dit is afgestemd met de gehandicaptenraad Duiven. Ook passen we snelheidsremmers toe voor de snelfietsroute vanaf beide zijden om de snelheid van de snelle fietsers er zo veel mogelijk uit te halen. Dat wordt in het rapport anders geconcludeerd.

- De looproutes verduidelijken we voor mensen met een visuele beperking en daarmee ook automatisch voor overige voetgangers.
- We remmen de snelheid van de fietsers op de snelfietsroutes, hierdoor wordt het makkelijker om in te kunnen schatten of je over kan steken en heeft men meer tijd om anderen aan te kunnen zien komen.
- Het groen op het plein aan beide zijden wordt lager, waardoor het overzicht beter wordt.
- De opmerking: *"Treinreizigers zijn overgeleverd aan de vriendelijkheid, oplettendheid en behendigheid van gemotoriseerde bestuurders (ook van vrachtauto's) op een belangrijke doorgaande weg."* Klopt eigenlijk gewoon, want dat is het concept van shared space. Houd rekening met elkaar.
- De positionering van bankjes rondom de leeuw zal worden geoptimaliseerd en groenvakken worden aangelegd om de routes te verduidelijken voor voetgangers en fietsers;
- De door onderzoek objectief vastgestelde verkeersveiligheidspunten worden (waar mogelijk binnen het nu beschikbare budget) opgelost, ook de subjectieve veiligheid verbeteren we door te luisteren naar de geluiden van de gebruikers. Zo hebben we een rondgang gemaakt met een visueel beperkte inwoner namens de gehandicaptenraad en hebben we bestaande klachten en meldingen meegenomen in het ontwerp waar dat kon.

Ik hoop met bovenstaande jullie zorg over de veiligheid wat weg te kunnen nemen. Als er vragen zijn hoor ik die natuurlijk graag.

En is het wenselijk om na aanleg van de aanpassingen nog een rondgang te maken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider openbare ruimte

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag