

Vervoerplan 2025

Arriva Gelderland



Vervoerplan 2025

Arriva Gelderland

Vastgesteld GS
Definitieve versie
November 2024

Voorwoord

Laatste jaar huidige concessie

Het jaar 2025 vormt het laatste jaar van de huidige concessie Achterhoek-Rivierenland. In december 2025 zal het nieuwe vervoercontract ingaan voor hetzelfde gebied op basis van een nieuwe uitvraag door de provincie Gelderland.

Om te voorkomen dat in het vervoerplan van 2025 wijzigingen worden doorgevoerd die in december 2025 mogelijk weer teniet worden gedaan door het nieuwe vervoercontract is er het voornemen om in het vervoerplan 2025 alleen kleine verbeteringen en noodzakelijke wijzigingen door te voeren.

Bijlagen (Twente)

Aan dit vervoerplan zijn twee wijzigingen toegevoegd van de concessie Twente. Omdat deze wijzigingen betrekking hebben op lijnen die het concessiegebied Achterhoek in rijden zijn deze opgenomen als bijlage.

We vragen voor deze wijzigingen advies aan bij het ROCOV Overijssel, de besluitvorming ligt bij de provincie Overijssel als vervoersautoriteit. We vragen voor deze wijzigingen dan ook geen advies aan bij het ROCOV Gelderland.

Inhoudsopgave

Er zijn zes onderdelen opgenomen in dit Vervoerplan. Hieronder worden de onderdelen kort geïntroduceerd.

1. Noordelijke Achterhoek → Nijmegen

Voor reizigers die vroeg in Midden Gelderland of Noord-Brabant willen zijn willen we de eerste reismogelijkheid van de dag vervroegen.

2. Lijn 73 Winterswijk - Enschede

Knelpunten en snelheidsverlagingen kunnen mogelijk leiden tot een wijziging van lijn 73 in Winterswijk.

3. Lijn 166 Well - 's-Hertogenbosch

Infrastructurele uitdagingen in Ammerzoden en Well hebben een voornemen tot routewijziging tot gevolg.

5A. Apeldoorn → Lochem & Goor (bijlage van Twente)

Arriva ziet kansen om de verbinding van de Randstad met Lochem en Goor in de avonduren en het weekend sterk te verbeteren.

5B. Lijn 95 Borculo - Goor (bijlage van Twente)

Een wegreconstructie met snelheidsverlaging heeft een routewijziging in Borculo tot gevolg.

Leest u digitaal? Klik op het onderwerp om naar de wijzigingen te gaan.

1. Noordelijke Achterhoek → Nijmegen Vroege ochtend



Noordelijke Achterhoek → Nijmegen

Huidige situatie vroege ochtend

Op werkdagen rijdt de eerste trein van Winterswijk om 05:55 uur naar Apeldoorn. Deze treinrit sluit in Zutphen niet aan op eerste intercity naar Nijmegen/Roosendaal.

Eerdere reismogelijkheid naar het zuiden in 2025

De eerste trein op werkdagen gaat voortaan om 05:50 uur in Winterswijk vertrekken en sluit hierdoor in Zutphen op alle vertrekkende treinen aan. Reizigers kunnen Midden-Gelderland 20 minuten eerder bereiken en bestemmingen in Noord-Brabant zelfs een half uur eerder.

Een nadeel van de wijziging is dat reizigers naar Apeldoorn, Amersfoort en Amsterdam 5 minuten langer onderweg zijn. De eerste trein van Winterswijk naar Zutphen blijft in 2025 wel overstapvrij doorrijden naar Apeldoorn.

2. Lijn 73 Winterswijk - Enschede Route in Winterswijk



Route in Winterswijk

HOV-ambitie provincie Gelderland

Lijn 73 verbindt Winterswijk met Groenlo en Enschede. De provincie Gelderland heeft als ambitie de lijn verder te versterken tot HOV-lijn. In dat kader zijn er tijdens de huidige concessie maatregelen genomen om deze lijn te versnellen; de lijn rijdt bijvoorbeeld grote delen van de route over de N18 en niet meer door Haaksbergen.

Route binnen Winterswijk

Binnen Winterswijk is de route vooral ontsluitend. De lijn heeft hierbij tevens een beperkte functie voor reizigers van en naar station Winterswijk. Binnen de bebouwde kom staat de dienstregeling behoorlijk onder druk. Dat heeft onder andere te maken met een slechte doorstroming op diverse knelpunten in de spits. In samenwerking met de provincie Gelderland en de gemeente Winterswijk wordt er gekeken naar maatregelen om die te verbeteren.

Het is niet mogelijk om meer tijd op te nemen in de dienstregeling:

- In Groenlo liggen de tijden vast i.v.m. samenloop lijnen 73 en 74 tussen Groenlo en Enschede
- In Winterswijk liggen de tijden vast i.v.m. de treinaansluitingen voor reizigers tussen bijvoorbeeld Aalten en Enschede

Afwaardering Winterswijk 30 km/h

De gemeenteraad van Winterswijk heeft besloten om diverse wegdelen van de route van lijn 73 af te waarderen naar 30 km/h in combinatie met snelheidsbeperkende maatregelen. De exacte impact van deze maatregelen op de betrouwbaarheid van lijn 73 worden pas na uitvoering van de maatregelen bekend. Hetzelfde geldt voor het effect van mogelijke maatregelen om knelpunten in de busroute te verkleinen.

Indien blijkt dat lijn 73 niet meer betrouwbaar de huidige dienstregeling kan blijven rijden treden Arriva, de gemeente Winterswijk en de provincie met elkaar in overleg. Het kan zijn dat een verkorting van de route in Winterswijk dan noodzakelijk wordt. Dit zal als gevolg hebben dat enkele haltes in Winterswijk niet meer ontsloten worden.



3. Lijn 166 Well - 's-Hertogenbosch Route in Ammerzoden



Route in Ammerzoden

Huidige situatie

Lijn 166 verbindt Well en Ammerzoden met 's-Hertogenbosch. In Ammerzoden is een langdurige omleiding van kracht. De reguliere route gaat door veel smalle straten waardoor de snelheid al jaren onder druk staat.

De komst van een nieuwe chicane in de Ammerstraat en geparkeerde auto's die gedeeltelijk op de rijbaan staan hebben er vorig jaar toe geleid dat er vanwege de veiligheid en doorstroming een noodroute (inclusief noodhaltes) moest worden ingesteld. Bijna 100 reizigers maken per werkdag gebruik van de tijdelijke noodhaltes.

Routeverlegging via hoofdwegen

De gemeente Maasdiel, de provincie en Arriva zijn in overleg om te onderzoeken om lijn 166 permanent via hoofdwegen te laten rijden. Hierbij is de aanleg van de nieuwe haltes Hogesteeg en Maaijenstraat door de gemeente Maasdiel een vereiste.



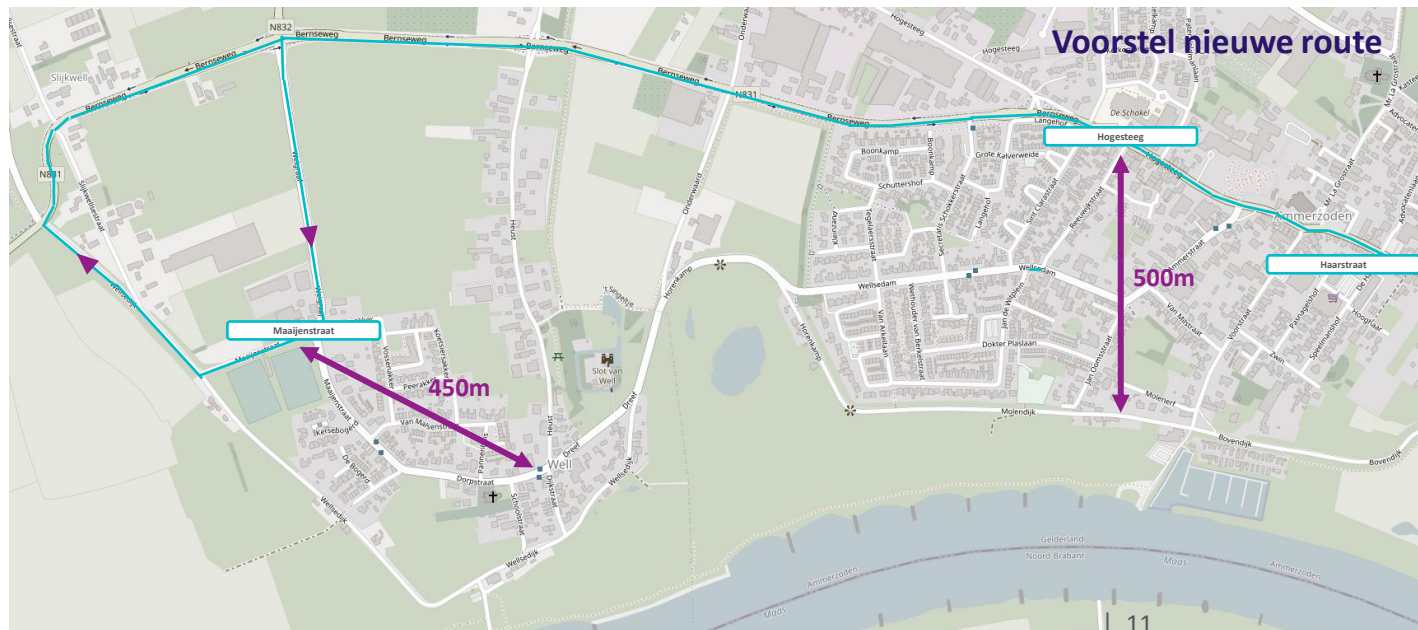
Risico opheffen noodhaltes

Wanneer er in december nog geen zicht is op de aanleg van nieuwe permanente haltes op de nieuwe route zijn Arriva en de provincie Gelderland genoodzaakt om de tijdelijke noodhaltes te laten vervallen. Hierdoor verliest een groot deel van Ammerzoden de ontsluiting door lijn 166. De kern Well zal zelfs helemaal niet meer worden aangedaan door lijn 166 omdat hier geen geschikte halte is. Omdat er geen geschikte bushalte is kan Arriva in Well niet meer voldoen aan de concessieverplichting om deze kern met lijn 166 te ontsluiten.

Route in Ammerzoden

Voorziene nieuwe route

De onderstaande kaart toont het voorstel voor de nieuwe route. De twee nieuwe haltes op de Hogesteeg en de Maaijenstraat zijn ingetekend.



5. Bijlagen m.b.t. Twente

Geen onderdeel van dit Vervoerplan



5A. Apeldoorn → Lochem & Goor Avond & weekend



Apeldoorn → Lochem & Goor

Huidige situatie avond & weekend

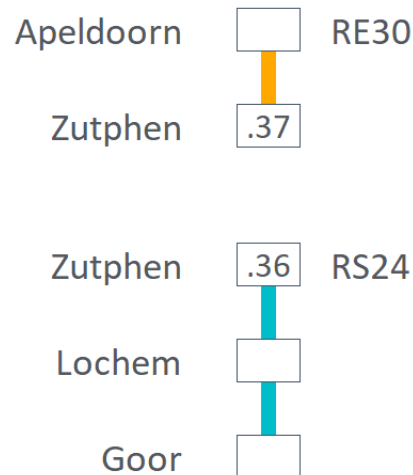
In de avonduren en het weekend rijdt er 1x per uur sneltrein RE30 van Apeldoorn naar Zutphen en Winterswijk. De intercity uit de Randstad sluit in Apeldoorn goed aan op de RE30. Hierdoor zijn reizigers in de avonduren en het weekend sneller in Zutphen dan op werkdagen overdag wanneer de reguliere stoptreindienstregeling rijdt op Apeldoorn - Zutphen.

Geen overstap naar Lochem & Goor

De sneltrein RE30 sluit in de huidige situatie precies niet aan op de RS24 van Zutphen naar Lochem en Goor. Reizigers naar deze stations kunnen wel met de stoptrein vanuit Apeldoorn naar Zutphen reizen en dan overstappen (10 minuten), maar zij profiteren nog niet van de snelle verbinding vanuit de Randstad via Apeldoorn naar Goor.

Huidige situatie

Avond, zaterdag, zondag >15:00



Apeldoorn → Lochem & Goor

Dienstregeling 2025; reistijdversnelling naar Lochem & Goor

We willen sneltrein RE30 uit Apeldoorn wel laten aansluiten op de RS24 naar Lochem en Goor. Om dit mogelijk te maken gaat de RS24 drie minuten later vertrekken in Zutphen. Dit geldt alleen op de momenten dat de RE30 rijdt (1x per uur in avond & weekend gehele dag).

De dienstregeling van de RS24 wijzigt alleen tussen Zutphen en Lochem, op alle andere stations wijzigen de tijden niet. De RS24 uit Lochem komt in avond en weekend 1x per uur drie minuten later aan op station Zutphen. Dit heeft geen effect op aansluitingen.

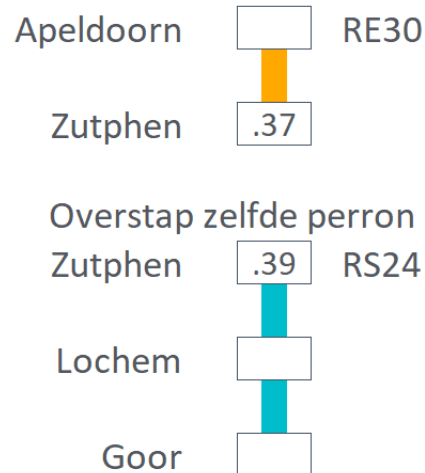
Reistijdwinst Randstad → Lochem & Goor

Door de wijziging kunnen reizigers uit de Randstad in de avonduren en het weekend Lochem en Goor maar liefst een half uur sneller bereiken, een forse verbetering.

De voorziene wijziging is nog wel onder voorbehoud van goedkeuring door ProRail.

Voornemen 2025

Avond, zaterdag, zondag >15:00



5B. Lijn 95 Borculo - Goor Route in Borculo



Route in Borculo

Huidige situatie

Lijn 95 vormt een verbinding tussen Achterhoek en Twente. De lijn rijdt vanuit Goor via Gelselaar en Geesteren naar Borculo. De route in Borculo verloopt al jaren via de Oude Nettelhorsterweg/Lochemseweg naar busstation Borculo. Deze weg is ingericht als 30 km/h-zone, vrachtverkeer is hier verboden. De gemeente Berkelland is voornemens het asfalt wat hier nu nog ligt weg te halen en de inrichting verder aan te passen aan de functie van de weg.

Nieuwe route via Nettelhorsterweg

Omdat de weg hiermee nog minder geschikt wordt voor busverkeer wijzigen we de route via de N825 (Nettelhorsterweg) en N315. Dit is op verzoek van de gemeente Berkelland. Hierbij nemen we op de N315 de halte Nettelhorsterweg nabij het bedrijventerrein op in lijn 95.

De huidige haltes Keizer Ottostraat en Respelhoek komen te vervallen. Bij de Keizer Ottostraat stappen twee reizigers per werkdag in. De halte Respelhoek wordt vrijwel niet gebruikt. Het alternatief voor deze reizigers vormt het busstation die op gemiddeld 500 meter afstand ligt vanaf het noordelijke deel van Borculo.

