

Advies Dienstregeling Arriva 2025

Lijn Onderdeel	Omschrijving voorstel	Advies ROCOV	Reactie Vervoerder	Reactie Provincie
Concessie algemeen	In dit laatste volledige jaar van de concessie alleen kleine aanpassingen doorvoeren (onder voorbehoud van instandhouding SOV-gelden).	Eens met dit voornemen		
Trein Winterswijk – Zutphen	Vervroegen eerste trein vanuit Winterswijk naar Zutphen van 5:55 uur naar 5:50 uur om aansluiting op trein naar Ah/Nm/Noord-Brabant te bieden	Heeft positieve gevolgen voor reizigers vanuit de noordelijke Achterhoek naar Arnhem, Nijmegen en Noord-Brabant. Toename reistijd met 5 minuten naar Apeldoorn en verder is in mijn ogen acceptabel.	ProRail is ook akkoord met deze wijziging.	
Lijn 73 in Winterswijk	Aanpassen route lijn 73 in Winterswijk om aansluiting op trein te behouden. Langere reistijd a.g.v. verslechterde doorstroming en afwaarderen deel route tot 30 km (GOW30)	<p>Eens met Arriva dat aansluitingen bus/trein in Winterswijk en afstemming bus/bus in Groenlo leidend zijn. Versnellen/verkorten route in Winterswijk voor een (klein) deel van de reizigers niet “vriendelijk”, maar wellicht onvermijdelijk door beleid gemeente. Gaat voorgestelde nieuwe route via Dingstraat, Zonnebrink en Vredenstraat? Is er als eerst snel naar het station wordt gereden nog tijd in de omloop over om een uitloop naar Winterswijk Oost aan te bieden?</p> <p>Probleem dat zich op steeds meer plaatsen gaat voordoen. Verslechterde doorstroming heeft een steeds grotere</p>	<p>Er zijn meerdere opties om de route te wijzigen in Winterswijk.</p> <p>In de huidige situatie met 50 km/h is het al heel moeilijk om met lijn 73 op tijd te rijden tussen Groenlo en Winterswijk. Vanuit het uitvoerende personeel zijn recentelijk herhalend diverse zorgen geuit over zowel de huidige situatie als de nieuwe situatie met steeds meer 30 km/h.</p> <p>Arriva stelt voor om dit najaar (2024) de opties uit te werken waarbij in elk geval de provincie Gelderland, het ROCOV en de gemeente Winterswijk worden betrokken.</p>	

		negatieve invloed op o.a. de omloop van de bussen, aansluitingen en financiële dekking.	<p>Het door het ROCOV geschetste idee om van Groenlo naar station Winterswijk een andere route te rijden dan van station Winterswijk naar Groenlo kan een optie zijn.</p> <p>Deze optie heeft als voordeel dat er geen huidige haltes opgeheven hoeven te worden en dat alle reisverbindingen blijven bestaan. Een dergelijke optie heeft ook nadelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een dergelijke lijnvoering past minder goed bij de filosofie van 'vanzelfsprekend ov' 2. De aankomst en vertrektijden op station Winterswijk worden (beperkt) asymmetrisch, de treinaansluitingen kunnen echter gewoon gehandhaafd blijven 3. Sommige reizigers leggen een langere afstand af waardoor het reizen duurder wordt (Andere reizigers daarentegen juist een kortere afstand, waardoor het goedkoper wordt). 	
Lijn 166	Aanpassen route lijn 166 in Ammerzoden en Well vanwege afwaarderen/herinrichting deel route in Ammerzoden. Gemeente blijft in gebreke bij aanleg nieuwe haltes	<p>Deels een vergelijkbaar probleem als in Winterswijk.</p> <p>Gemeente aanspreken op in gebreke blijven aanleg vervangen tijdelijke haltes door definitieve haltes.</p> <p>De voorgestelde route in Ammerzoden via Haarstraat, Kerkstraat, Hogesteeg en Bernseweg lijkt me logisch en ligt redelijk centraal door het dorp heen. De wegenstructuur in Well biedt weinig tot</p>	<p>We zullen opnieuw in overleg gaan met de gemeente Maasdriel en de provincie over de situatie in Ammerzoden en Well.</p> <p>Bij de voorziene nieuwe route is een aanvullende halte op de Bernseweg ter hoogte van Heust zeker een goede aanvulling voor reizigers, vanuit onze rol als vervoerder zijn we voorstander</p>	

		<p>geen mogelijkheden voor alternatieve route. Is een extra halte aan Bernseweg t.h.v. Heust (ten noorden van Well eventueel een zinvolle aanvulling?</p> <p>Een andere mogelijkheid is het instellen van eenrichtingsverkeer in de Ammerstraat, eventueel Sint Clarastraat. In het laatste geval zijn er wat aanpassingen nodig. De gemeente dient hieraan mee te werken.</p>	<p>van een extra halte op deze locatie. De vraag is wel of een extra halte hier qua verkeersveiligheid inpasbaar is op de weginfrastructuur.</p> <p>Het concept om door middel van eenrichtingsverkeer lijn 166 in 1 richting wel de huidige route te laten blijven rijden hebben we nader aanschouwd. Ook bij een 1 richtingsstructuur blijven er problemen met chicanes, verkeersremmende maatregelen en geparkeerde voertuigen op de weg die een betrouwbare en veilige doorstroming van het ov belemmeren.</p> <p>Een ander nadeel van lijn 166 in een lange lus te laten rijden is dat reizigers in westelijk Ammerzoden langer onderweg zijn omdat de halte op de heenweg naar 's-Hertogenbosch op een andere plek liggen dan terug uit 's-Hertogenbosch, een lange omreisfactor op de heenweg danwel de terugweg is dan het gevolg.</p>	
Terugval scenario wegvallen SOV-gelden	Indien de SOV-gelden geheel of grotendeels wegvallen ziet Arriva zich genoodzaakt drastisch te snijden in het lijnennet en aantal ritten	Dergelijke scenario's, waarbij in het ergste geval in de weekenden het gehele busvervoer wegvalt, zijn erg schokkend. Ze lijken ook in strijd met het beleidsvoornemen van de provincie Gelderland en de nieuwe regering. Voor ROCOV blijft n.m.m. hierin alleen het standpunt overeind dat dit nooit mag gebeuren.	<p>Ook wij willen graag voorkomen dat het terugvalscenario werkelijkheid wordt omdat dit vergaande negatieve gevolgen heeft voor onze reizigers, vooral op zaterdag en zondag.</p> <p>We proberen er in overleg met de Provincie en andere betrokken partijen alles aan te doen om ervoor te zorgen dat een passende oplossing wordt</p>	

		<p>Tevens zorgt het issue ervoor dat HaltetaxiRRReis ook niet aan, naast dat het voor de reiziger een enorme tariefsverhoging in de maag gesplitst krijgen.</p> <p>Doordeweeks kan de buurtbus het gat dat valt in het OV niet opvangen.</p> <p>Studenten worden niet of nauwelijks geraakt door deze bezuinigingen.</p>	<p>gevonden voor het vraagstuk met de SOV-gelden zodat het terugvalsscenario niet ingevoerd hoeft te worden.</p> <p>Op dit moment is er echter nog geen zicht op een oplossing en daarmee blijft dit scenario nog steeds op tafel.</p>	
Twente RE30 en RS24	<p>Valt binnen de concessie Twente.</p> <p>Op tijden dat de sneltrein Apeldoorn – Zutphen v.v. (RE30) rijdt wil Arriva dat de stoptrein naar Lochem en Goor (en verder naar Oldenzaal; RS24) daarop aansluit. Hierdoor vertrekt de trein uit Zutphen naar Lochem en Goor 3 minuten later.</p>	<p>Lijkt me een goede zaak; deel reiziger is sneller op bestemming.</p> <p>Afstemmen met ROCOV Overijssel</p>	<p>Voor deze wijziging is advies aangevraagd bij het ROCOV Overijssel.</p> <p>Het ROCOV Overijssel heeft hierop een positief advies uitgebracht.</p>	
Twente lijn 95	<p>Aanpassen route lijn 95 als gevolg van wegafwaardering deel van de route in Borculo</p>	<p>Het hierboven al beschreven bekende probleem.</p> <p>De voorgestelde route loopt deels aan de rand van Borculo. Onduidelijk of de reistijd hierdoor toeneemt. Ook is niet duidelijk of de aansluitingen bij het busstation Borculo gehandhaafd blijven. Het aantal gedupeerde reizigers is volgens Arriva zeer beperkt.</p>	<p>De voorgestelde route heeft als doel om te voorkomen dat de reistijd toeneemt, dus van een reistijdtoename is geen sprake.</p> <p>De dienstregelingstijden op busstation Borculo wijzigen niet voor lijn 95. Lijn 95 kent overigens alleen overstaptijden van een kwartier in Borculo, dus de</p>	

		Afstemmen met ROCOV Overijssel.	<p>kans op het niet halen van een aansluiting is behoorlijk beperkt.</p> <p><i>De overstaptijden van een kwartier worden veroorzaakt doordat lijn 95 in Goor kort aansluit op de RS24-treinen en in Rijssen op de trein naar Deventer.</i></p>	
Route Doetinchem Enschede via Borculo.		<p>Buslijn 23 Doetinchem – Borculo en buslijn 62 Borculo – Enschede als een buslijn laten rijden van Doetinchem naar Enschede vice versa. Zie brief “Jongerenraad aan statenleden over openbaar vervoer”.</p> <p>Wij onderstrepen dit voorstel en zouden ook graag deze lijn weer als één lijn uitgevoerd zien.</p>	<p>Vanuit reizigersperspectief is dit zeker een verbetering. De lijnen behoren wel tot verschillende concessies waarbij op lijn 23 momenteel andere materieeltypes worden ingezet dan op lijn 63. De uitvoering van lijn 63 dient bijvoorbeeld volledig elektrisch te gebeuren.</p> <p>In december 2025 start de nieuwe Achterhoek-Rivierenland concessie, we stellen voor om de verbinding tussen Ruurlo en Enschede en tussen Neede en Doetinchem dan opnieuw te bezien hoe we deze betrouwbaarder en beter kunnen maken voor reizigers.</p>	