



Brief per e-mail

Provincie Gelderland
T.a.v.
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Uw kenmerk: -
Uw datum: -
Ons kenmerk: RG24-032

Afschrift:
Hermes,
Gemeente Ede, wethouder
dhr. P. de Pater

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek
T: 06 5083 4423
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Arnhem, 30 oktober 2024

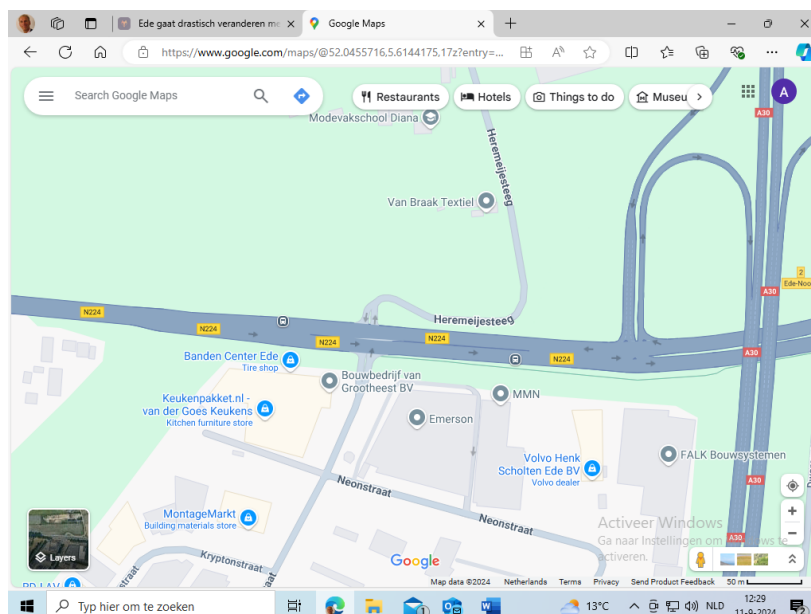
Betreft: (ongevraagd) advies over bushalte Kievitsmeent aan de N224

Geachte,

Zoals u ongetwijfeld weet zijn er plannen voor groot onderhoud aan de N224 tussen De Klomp en de A30. Dit groot onderhoud biedt de mogelijkheid om de zuidelijke bushalte Kievitsmeent te verbeteren en om alvast voor te sorteren op de uitbreidingsplannen voor industrieterrein Kievitsmeent.

Wij zijn zo vrij om u, alsmede vervoerder Hermes en de gemeente Ede als betrokken relaties, mee te nemen in onze gedachtegang hierover en u van een ongevraagd advies te voorzien.

Halte Kievitsmeent (van lijn 5) op de provinciale weg N224 (Ede-De Klomp).



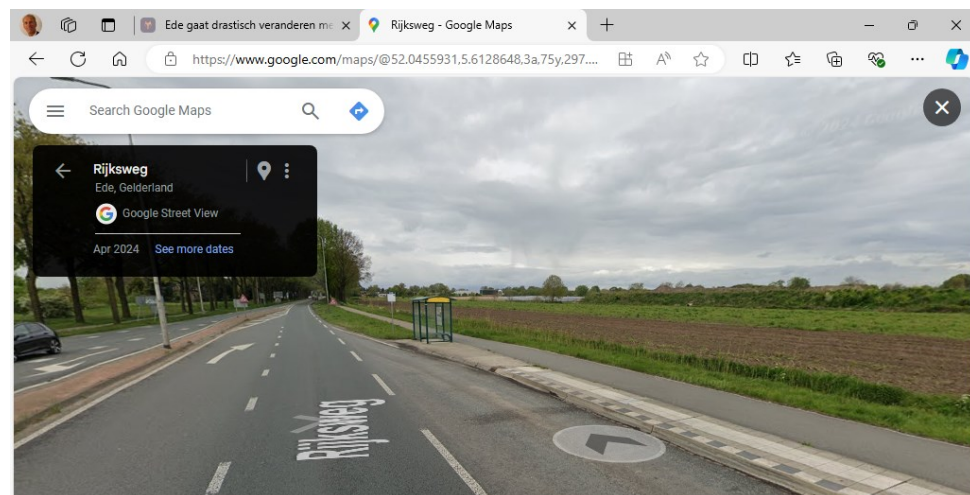
In het ROCOV Gelderland zijn vertegenwoordigd: AKKU, DKK Gelderland, Euregio Rhein-Waal, Fietzersbond, JongAchterhoek, KBO Gelderland, Oogvereniging Gelderland, Rover, Uniek Sporten, Wandelnet, WKvV, Zorgbelang Inclusief.



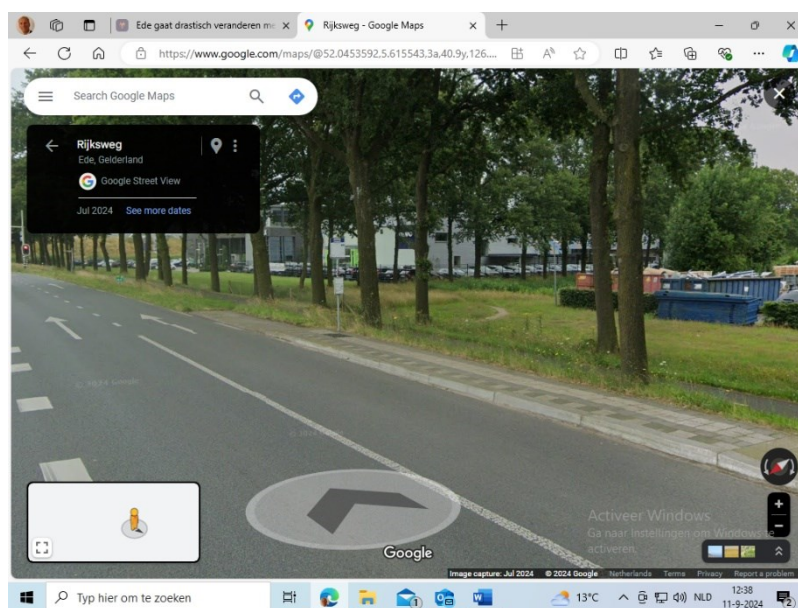
De halte (en lijn 5) bestaan nog niet zo lang (10 jaar?).

Destijds zijn zowel de noordelijke als de zuidelijke halte als tijdelijk neergezet. De noordelijke halte met een betonnen plaat in het gras als bushaven. En voor de zuidelijke kant is het begin van de uitvoegstrook gebruikt.

Omdat lijn 5 toch zijn bestaansrecht bewees (mede doordat de woonwijk Kernhem steeds groter werd en industriewijk Kievitsmeent helemaal vol kwam) is de noordelijke kant intussen een echte halte geworden.



Echter de zuidelijke kant is nog steeds behelpen. Alhoewel er wel een verhoogde instap is gerealiseerd, is er geen abri of enig ander comfort gerealiseerd. Bovendien ligt de halte eigenlijk te ver weg van de toegang tot de Kievitsmeent om handig te zijn. Alleen de afstand naar de verkeerslichten is 150 meter. Dit komt bovenop de afstand die men vanaf dit industrieterrein naar de verkeerslichten moet lopen. En mocht er een fiets gebruikt zijn als “first mile”, dan staat deze 400 meter verderop (bij de instaphalte) geparkeerd bij terugkomst.

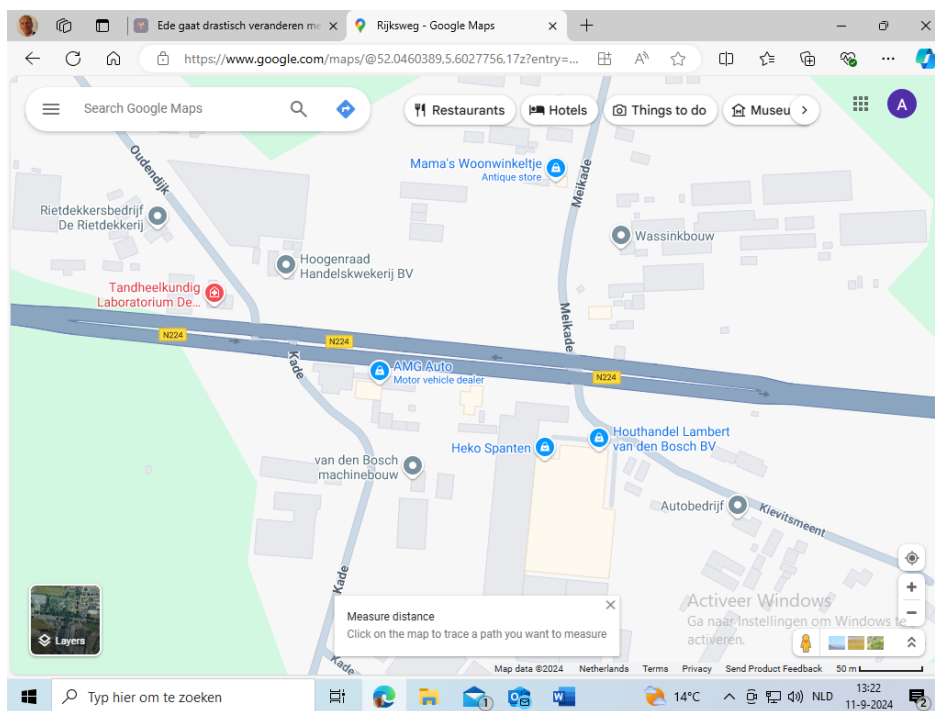




Aangezien er op dit moment een studie loopt voor groot onderhoud van de N224 tussen A30 en De Klomp zou het slim wezen om de locatie van deze (zuidelijke) bushalte te heroverwegen, zodat

1. Deze dichterbij de verkeerslichten van de Kievitsmeent komt te liggen
2. Een abri krijgt
3. Een overdekte fietsenstalling (of minstens fietsrekken). Dit hoeft niet direct naast de halte, maar kan ook in de directe omgeving zijn. In ieder geval dichterbij de tegenoverliggende halte, zodat je dichterbij bent waar je de fiets heb achtergelaten toen je op de heenweg de bus nam.

Ook overweegt de gemeente Ede op dit moment een uitbreiding van deze industriewijk met een Kievitsmeent 2. Deze zal aan de westkant van de huidige Kievitsmeent (tussen N224 en spoor) komen. Tussen het huidige industriegebied Kievitsmeent en de paar bedrijven aan De Kade. In het groot onderhoud van de N224 zou het dus slim wezen om alvast voor te sorteren op een extra halte in de buurt van de toegangsweg Kievitsmeent 2, dus ergens in de buurt van waar de volgende wegen op de N224 komen: Meikade, Oudenkade, De Kade en het (nu nog doodlopende) straatje Kievitsmeent.



Wij zien uw reactie op ons advies met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter