

## Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



<b>Datum:</b>	<b>20 juli 2023</b>
<b>Locatie:</b>	<b>Online</b>
<b>Tijd:</b>	<b>13.30 – 15.00 uur</b>

### Aanwezig:

AKKU	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Oogvereniging Gelderland	
Onafhankelijk	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
Provincie Gelderland	
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof

### Afwezig:

DKK Gelderland	
Fietsersbond	
Onafhankelijk	
Student Alliance Wageningen	-
Wandelnet	

### 1. Opening

De heer Kruithof heet iedereen welkom. Hij stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering.

### 2. Mededelingen

- De heer Kruithof deelt mede dat in de volgende vergadering van het ROCOV Keolis aanwezig zal zijn voor nadere toelichting op de modernisering van de treinen van de Valleilijn, met name over mogelijke realisatie van toiletten in de treinen die daarvan nog niet zijn voorzien.
- De heer [REDACTED] geeft aan dat hij de training van Rover over Dienstregelingen wil volgen. Het bestuur roept iedereen op om het aanbod aan trainingen te bekijken en zich bij interesse aan te melden via het secretariaat.

### 3. Ingekomen en uitgaande stukken

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

De heer [REDACTED] is ingelogd en wordt welkom geheten.

### 4. Vaststelling verslag 15 juni 2023

Met een naamcorrectie wordt het verslag van 15 juni, met complimenten aan het secretariaat, vastgesteld.

#### Naar aanleiding van de actielijst:

- Actie 1331, bezoek aan 9292:* het secretariaat meldt dat de afspraak in de maak is.
- Actie 1356, acties [REDACTED]:* het secretariaat meldt dat de startnotitie HOV/BRT in april is ontvangen. Ede woningbouw en OV loopt en wordt door de heer [REDACTED] gevolgd. Het secretariaat zal bij de heer [REDACTED] navragen wanneer het schetsontwerp station Dukenburg aan het ROCOV kan worden gepresenteerd.
- Actie 1379, gesprek met gedeputeerde K. Ruitenbergh:* het ROCOV heeft een 'welkomstbrief' gestuurd naar de gedeputeerde en daarin de wens voor een kennismakingsgesprek kenbaar gemaakt. Wordt vervolgd.

- *Actie 1390, excursievoorstellen:* het bestuur komt in september met een voorstel.
- *Actie 1375, inzake veerponten:* de heer [REDACTED] verwijst naar de positieve tekst over veerponten in het coalitieakkoord. De petitie van de veren coalitie zal op enig moment sluiten en aan de provincie worden overhandigd. Op de vraag vanuit het ROCOV of de veren landelijk onder OV zouden kunnen gaan vallen, geeft de heer [REDACTED] aan dat hij daar niet van uitgaat. De heer [REDACTED] merkt op dat kaartjes voor veren alleen nog via internet geboekt kunnen worden, een onwenselijke ontwikkeling.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd wie de acties van mevrouw [REDACTED] overneemt, als zij met pensioen is. De heer [REDACTED] geeft aan dat mevrouw [REDACTED] haar rol in de ROCOV-vergadering overneemt. Wie de overige werkzaamheden van mevrouw [REDACTED] overneemt op het gebied van sociale veiligheid en haltebeheer is nog niet bekend.

## 5. Terugblik bijeenkomsten

*Themasessie stationsgebied Nijmegen 30/5;*

De heer [REDACTED] geeft aan dat er ca. 20 deelnemers waren en bijna evenveel ambtenaren van de gemeente en provincie. Het doel was de actualisatie van de structuurvisie die stamt uit 2012. Twee bureaus op het gebied van stedenbouwkunde en duurzaamheid zijn hierbij betrokken.

Diverse onderdelen uit het plan staan niet ter discussie, zoals de woontoren bij de Hezelpoort, de toren van Metterswane, de woontoren op de UWV-locatie, het station en de stationsuitbreiding, de fietsenstalling, de vijfknop. De hoofdpunten betroffen de verbinding tussen het Westerkwartier en het centrum en het scheiden van de verkeersmodaliteiten.

Er waren een drietal workshops: de HUB, Mobiliteitstransitie en Toegankelijkheid, bereikbaarheid en sociale veiligheid. Het is een goede zaak dat voor dat laatste ook aandacht is.

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor zijn terugkoppeling.

*Schouw station Nunspeet en station 't Harde 27/6;*

De heer [REDACTED] geeft aan dat de schouw van de twee stations een lijst van verbeterpunten heeft opgeleverd. Ditmaal waren er ook mensen van ProRail en NS aanwezig, wat meteen al tot actie heeft geleid. De werkgroep is voornemens een brief te sturen naar de gemeente Nunspeet over het ontbreken van blindegeleidelijnen richting het busstation en de chaos bij de fietsenstalling. Van beide schouwen komt nog een verslag.

*Gebiedsvisie campus Heijendaal 11/7;*

Bij afwezigheid van de heer [REDACTED] schuift terugkoppeling van deze bijeenkomst door naar de volgende keer.

*Dag van het OV 19/6;*

De heer [REDACTED] heeft de Dag van het OV bezocht in het Spoorwegmuseum in Utrecht. De reis ernaartoe verliep niet vlekkeloos, omdat het museum was afgehuurd en de directe trein daarom niet reed. Dat was niet gecommuniceerd met NS Reisassistentie. Hij was hierdoor drie kwartier later dan gepland op bestemming.

De bijeenkomst ging over integratie van het doelgroepenvervoer met OV, met name gericht op leerlingen en jongeren. De heer [REDACTED] heeft aangegeven dat er ook een grote groep niet-jongeren is dat met het doelgroepenvervoer reist (de Wmo-reiziger). Een extern bureau dat namens Arriva aanwezig was, gaf aan dat de prioriteit van Arriva ligt bij de integratie voor leerlingen en jongeren. Als dat zo is, stelt de heer [REDACTED] voor om als ROCOV of LOCOV te reageren. Hij houdt hierover vinger aan de pols.

## 6. Terugkoppeling werkgroepen

*Werkgroep Dienstregeling;*

De heer [REDACTED] deelt mede dat de werkgroep het eens was over het NS-advies voor het LOCOV. Het advies voor EBS is uitgebreid besproken, wordt nog aangepast en kan dan worden verstuurd. Namens Hermes was de heer [REDACTED] aanwezig voor bespreking van Vervoerplan 2024 Veluwe Zuid. Het advies wordt nog aangepast en kan dan worden verstuurd.

Daarna waren de heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] van Breng en de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] van de provincie aanwezig voor bespreking van het Vervoerplan 2024 Arnhem-Nijmegen. Met de heer [REDACTED] is de afspraak gemaakt om in het najaar een overleg te plannen voor betere afstemming in de planning vanaf volgend jaar en met de werkgroep Infra over hubs en dienstregelingen.

De heer [REDACTED] verwijst naar de gewijzigde dienstregeling van bussen tijdens de Vierdaagse. Door de enorme drukte op het station kiezen mensen met een visuele beperking er meestal voor om op te stappen bij de halte voor de schouwburg, waar het rustiger is. Uiterekend die halte is tijdens de Vierdaagse opgeheven en reizigers worden verwezen naar het busstation. Voor reizigers met een visuele beperking is dat niet te doen.

De heer [REDACTED] merkt op dat de adviesaanvraag alleen betrekking had op de dienstregeling, niet op het afsluiten van haltes. Hij gaat ervan uit dat Breng niet op de hoogte is van de situatie en stelt voor om Breng hierop te attenderen.

Vanuit het ROCOV wordt aangegeven dat het probleem veel breder ligt. Bij dergelijke massale evenementen zijn treinen en bussen overvol, de stations en roltrappen liggen vol met afval. Bus- en treinvervoerders zijn niet meer berekend op dergelijke massa's. Het ROCOV pleit voor een gesprek met vervoerders over de omgang met massale evenementen. De heer [REDACTED] merkt op dat niet alleen vervoerders, maar ook organisatoren van dergelijke events en gemeenten hier een rol in hebben.

Vanwege de adviesaanvraag van Breng over de Vierdaagsdienstregeling stelt de heer Kruithof voor om het probleem van de opgeheven halte bij de schouwburg bij Breng onder de aandacht te brengen. De heer [REDACTED] pakt dit op.

Daarnaast zal de heer Kruithof, samen met het secretariaat, een brief opstellen voor de vervoerders, de gemeente Nijmegen, de provincie en de Vierdaagse-organisatie over het vraagstuk rond toegankelijkheid en bereikbaarheid tijdens de Vierdaagse. Hij zal aansturen op een ronde tafelgesprek met de partijen, gericht op verbetering.

Vanuit het ROCOV wordt ervoor gepleit om dit ook te organiseren rond de Airborne Wandeltocht.

(Dhr. [REDACTED] verlaat het overleg)

#### *Werkgroep Infra;*

De heer [REDACTED] deelt mede dat de werkgroep twee onderzoeken in voorbereiding heeft: mini-hubs en verbetering kleine stations. Hij zal dit naar het bestuur sturen ten behoeve van de bestuursvergadering op 31 augustus.

In Apeldoorn begint morgen de buitendienststelling. De heer [REDACTED] gaat dit monitoren.

De heer [REDACTED] heeft de werkgroep geïnformeerd over het beroep van de Oogvereniging bij de Raad van State. Op station Nijmegen wordt op het middenperron een constructie aangelegd ter ondersteuning van het dak, de Oogvereniging houdt dat qua toegankelijkheid in de gaten.

De werkgroep is voornemens om in het najaar station Dieren te schouwen in combinatie met station Doetinchem of station Rheden. Daarnaast wordt in het najaar het jaarlijkse gesprek met NS en ProRail ingepland.

Op 23 november vindt de Dag van de OV-knooppunten plaats in het provinciehuis in Arnhem. Hij en de heer [REDACTED] gaan hier naartoe. Hij zal de uitnodiging naar iedereen mailen.

## **7. Adviesaanvragen**

#### *Landelijk Tarievenkader;*

De heer [REDACTED] geeft aan dat vanaf 2000 het OV is geprivatiseerd. Het Rijk is opdrachtgever voor de NS, de provincies en metropoolregio's zijn opdrachtgever voor de bus, trein en metro. Zij zijn verenigd in het DOVA en zij bepalen het tarievenkader. In dit Landelijk Tarievenkader (LTK), worden tarieven en afspraken vastgelegd.

OVpay is geïntroduceerd en er komen nog meer mogelijkheden. De adviesaanvragen hebben betrekking op de actualisatie van de afspraken en producten en over de indexatie van de landelijke tarieven.

Hijzelf maakt deel uit van de landelijke werkgroep die de conceptadviezen opstelt.

De kostenstijging van 11,72% is fors. Vorig jaar was dat 7,02% en 0,22% voor de aanpassing voor OVpay. Over twee jaar genomen is dat dus een zeer forse stijging. Dit zal het autogebruik doen toenemen en minima zullen minder gaan reizen met het OV. Hij ontvangt graag input vanuit het ROCOV voor het advies aan DOVA.

De heer [REDACTED] verwijst naar de pittige brief die de vorige keer is verstuurd naar DOVA over de tariefsverhoging. Hij doet een nadrukkelijk pleidooi richting DOVA om zich tegen deze tariefverhoging te verzetten en een beroep te doen op het Rijk om bijvoorbeeld de 9% b.t.w. van de tickets af te halen.

De heer [REDACTED] bevestigt dat dat het advies wordt van de landelijke werkgroep. Daarin wordt verwezen naar de pittige brief van de vorige keer, die ook als bijlage wordt meegestuurd.

Mevrouw [REDACTED] wijst erop dat de tariefsverhogingen het OV voor minima onbetaalbaar maken, dat geldt ook voor de groeiende groep werkende armen.

De heer [REDACTED] merkt op de tariefsverhoging voor OVpay onterecht te vinden, omdat OVpay ervoor zorgt dat de bus sneller kan vertrekken, meer reizigers aantrekt, dus geld oplevert.

De heer Kruithof vraagt iedereen om de heer [REDACTED] via intranet van input te voorzien.

#### *Arriva Vervoerplan 2024 ZHO;*

De heer [REDACTED] geeft aan dat dit Vervoerplan niet meer aan de orde is geweest. Dit Vervoerplan was eerder al akkoord bevonden bij de bespreking van het Vervoerplan 2024 Gelderland.

Het secretariaat zal dit aan Arriva bevestigen.

#### *Hermes Vervoerplan 2024 Veluwe Zuid;*

De heer [REDACTED] merkt op dat het aantal DRU's in coronatijd was afgenomen. Heeft Hermes deze concessie overgenomen met het verminderde aantal DRU's of is dat weer op niveau?

De heer [REDACTED] verwijst voor deze vraag naar zijn collega, de heer [REDACTED]. De heer [REDACTED] zal hem mailen.

Naar aanleiding van de bespreking in de werkgroep zal de heer [REDACTED] het advies aanpassen en opnieuw voorleggen aan de werkgroep. De werkgroep krijgt mandaat voor verzending van het definitieve advies.

#### *EBS Vervoerplan 2024 IJssel-Vecht;*

De heer [REDACTED] levert nog tekst aan voor de lijnen 1 en 12. Daarna kan het advies worden verstuurd.

#### *Breng Vervoerplan 2024 Arnhem-Nijmegen;*

Dit advies is nog niet gereed, keert ter vaststelling terug in de volgende vergadering.

De heer [REDACTED] wijst erop dat de NS in zijn dienstregeling 2024 vasthoudt aan het betrekken van de vrijdag bij het weekend, waarschijnlijk ook in 2025 en 2026. De busbedrijven kunnen hier niet op aansluiten. Hij heeft dit in de Spoortafel aangekaart.

De heer [REDACTED] zal dit meenemen in de adviezen.

### **8. Rondvraag en sluiting**

- De heer [REDACTED] deelt mede dat het busstation in Stroe in 9292 weer staat vermeld onder de juiste naam: busstation Wittenberg.
- Mevrouw [REDACTED], de heer [REDACTED], de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] geven aan de volgende vergadering te zijn verhinderd vanwege vakantie.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 14.50u.

## Actie-/besluitenlijst

### Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED] en [REDACTED]	allen	
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	>zomer '23
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1331	21-10-22	Bezoek aan 9292	Secr.	>zomer '23
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlooproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	Secr.	tzt tzt
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1374		Contact met Oogcafé W'wijk vervolgactie Meddo	vz	Na zomer '23
1375		Inzake veerponten: - bepalen nader standpunt over veren in Gld - brf a. GS inz. instemming ROCOV met conclusies Wandelnet	vz vz., secr.	Na zomer '23 Na ontv. rapport
1379		Initiëren gesprek met nieuwe gedeputeerde na vorming college GS Gld	vz	Na zomer '23
1390	25-05-23	Excursievoorstellen a. secr.	allen	<aug. '23
1392	15-06-23	Evaluatie haltetaxiRRReis (o.a. afstands-criterium)	[REDACTED]	>zomer '23
1397		Verslag THO 8/6	[REDACTED], secr.	juni '23
1401	20-07-23	Aanmelden [REDACTED] voor cursus DR	Secr., [REDACTED]	gereed
1402		Verslag schouwen 27/6	[REDACTED]	17-08-23
1403		Brf a Breng inz opheffen halte tijdens 4dgse	[REDACTED]	juli '23
1404		Brf a partijen inz rondetafel over events	Secr., vz	aug. '23
1405		Uitn. Dag vh OV 23/11 a. allen	[REDACTED], secr.	gereed
1406		Reactie op LTK adviezen op intranet	allen	juli '23
1407		Adviezen: - Arriva Vervoerplan 2024 ZHO - Hermes Veluwe Zuid 2024 DRU's? - EBS Vervoerplan 2024 lijnen 1 en 12 opm inz NS-vrijdag	Secr., [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	juli '23
1408		Onderzoeken Infra naar bestuur	[REDACTED]	<31-08-23

### Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.