



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 19 oktober 2023

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening

De heer Kruithof heet iedereen welkom. Mevrouw [REDACTED] van de provincie Gelderland heeft een ander overleg en zal later aansluiten.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. De heer [REDACTED] neemt digitaal deel.

2. Mededelingen

De heer Kruithof verwijst naar de motie die is aangenomen in de Tweede Kamer om de tarieven in het OV in 2024 niet te verhogen. In de begroting van het Rijk wordt geld vrijgemaakt om dit mogelijk te maken. Het ROCOV gaat uiteraard de discussie voeren over de periode na 2024.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 21 september 2023

Het secretariaat geeft aan dat het verslag, met toestemming van de voorzitter, om reden van toegankelijkheid een ander format heeft gekregen. Het verslag heeft een groter en leesbaarder lettertype en de aan- en afwezigenlijst is verplaatst naar de laatste pagina. De actielijst is nog intact gebleven, omdat uitschrijven van de actielijst de werkbaarheid niet ten goede komt. Getracht wordt om bij elk document van het ROCOV zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de toegankelijkheid, met inachtneming van de werkbaarheid voor iedereen.

Het verslag wordt, met complimenten aan het secretariaat, ongewijzigd vastgesteld.

Onder verwijzing naar punt 5, de terugkoppeling vanuit de werkgroep Dienstregeling, deelt de heer [REDACTED] mede dat hij met de gemeente Rheden gaat praten over de beoogde hub in Velp-Noord.

Naar aanleiding van de actielijst:

Actie 1213, afvaardiging S.A.W. in ROCOV: de studentenvereniging heeft aangegeven belang te hechten aan vertegenwoordiging in het ROCOV, maar dat studenten zich hiervoor lastig kunnen vrijmaken. Hetzelfde geldt

voor de studenten van AKKU.

De ROCOV-leden geven aan de inbreng van studenten te missen op tal van onderwerpen. Gewezen wordt op de mogelijkheid van online deelname. Daarnaast wordt geopperd om deelname aan het ROCOV onderdeel te laten zijn van de opleiding, bijvoorbeeld door dit te koppelen aan studiepunten. De heer Kruithof vindt dat een goede suggestie en pakt dit op.

Actie 1355, hoofdlooproutes stations + eindrapport enquêtes

Voorzittersoverleg: de heer Kruithof geeft aan dat dit wordt geagendeerd voor het NOVB (Nationaal Openbaar Vervoer Beraad). Hij verwacht in december een reactie. Deze actie heeft een lange adem, omdat dit via het landelijk voorzittersoverleg bij het NOVB wordt ingebracht. Op de vraag van de heer [REDACTED] bevestigt hij dat consumentenorganisaties en het landelijk ROCOV deel uitmaken van het consumentenoverleg NOVB. Zij bereiden de agenda voor voor het bestuurlijk NOVB. De constructie is vergelijkbaar met de ambtelijke en bestuurlijke Spoortafels.

Actie 1374, vervolgactie Meddo: de heer Kruithof en de heer [REDACTED] maken hiervoor een afspraak.

Actie 1375, veerponten: in het coalitieakkoord is afgesproken dat de veerponten financieel gesteund blijven. Dit actiepunt kan derhalve van de actielijst.

Actie 1412, boa-functie in treinen Keolis: Keolis heeft hierop geantwoord (i8027).

Actie 1413, Rijnlijn: de provincie en Breng zijn in de volgende vergadering aanwezig voor toelichting op de Rijnlijn.

Actie 1416, rituitval EBS: de oorzaak is bekend, personeelstekort.

Actie 1425, vervolg financiële discussie PS inzake OV na 2024: de heer Kruithof spreekt op 25 oktober in bij Provinciale Staten over de mobiliteitsparagraaf en over de situatie na 2024.

5. Terugblik

Vakbeurs openbare ruimte 27 en 28 september jl;

De heer [REDACTED] heeft de beurs bezocht en daar meerdere kennissessies en lezingen bijgewoond. Met name de sessie van CROW over mobiliteit op het platteland en bij nieuwe woonwijken was interessant. Doordat vervoerders niet bij nieuwbouw worden betrokken, wordt te laat aan het inpassen van het openbaar vervoer gedacht. De auto heeft dan al terrein gewonnen, terwijl men het gebruik hiervan juist wil verminderen.

Bestuursoverleg 6 oktober jl;

De heer Kruithof geeft aan dat het bestuur bezig is met het organiseren van de excursie op 30 november. De bedoeling is om ervaring op te doen in het grensoverschrijdend OV. Vertrek om 10.30u vanaf Arnhem Centraal en tegen 17.00u weer terug. Het programma volgt nog.

In overleg met de provincie is een substantieel bedrag van het opgebouwde vermogen van het ROCOV teruggestort naar de provincie, maar door een communicatiefout is € 10.000,- teveel teruggestort. Met de provincie is afgesproken dat € 10.000,- wordt teruggeboekt naar het ROCOV bij de overboeking van de subsidie 2024.

Van de provincie is een nieuw concept convenant ontvangen. Daarin staan de formele afspraken tussen het ROCOV en de provincie, die worden elke vier jaar opnieuw gemaakt. Streven is om het convenant in november vast te stellen. Het bestuur buigt zich tevens over actualisatie van het beleidsplan van het ROCOV en het Huishoudelijk Reglement. Deze stukken worden in de Algemene Ledenvergadering ter vaststelling voorgelegd.

Van de provincie is nog geen reactie ontvangen over het niet vragen van advies door EBS aan het ROCOV. De heer Kruithof zal de heer [REDACTED] om een reactie vragen.

ROCOV Flevoland bleek over een reisproduct anders te adviseren dan ROCOV Gelderland. ROCOV Flevoland is gevraagd om zijn advies te herzien.

Het rondetafelgesprek over de toegankelijkheid van de Vierdaagse wordt momenteel gepland. Evenals de kerstborrel aansluitend aan de december-vergadering.

Werkgroep Beïnvloeding 11 oktober jl;

De heer [REDACTED] geeft aan dat de werkgroep zich heeft verdiept in onderwerpen waarop het invloed wil uitoefenen bij Provinciale Staten. Het coalitieprogramma is zodanig geschreven dat niemand hiertegen bezwaar kan hebben. De grote vraag is, hoe de plannen gefinancierd gaan worden. Dit zal aan de orde komen in het gesprek van het ROCOV met de gedeputeerde, maar de heer Kruithof gaat hierover ook inspreken op 25 oktober. Daarnaast wil de werkgroep in gesprek met de 5 fracties in de coalitie, daarna ook met de overige fracties.

De werkgroep is ook voornemens om de 5 regiobesturen te bezoeken, want zij zijn het samenwerkingsverband van alle gemeenten in de provincie. Met de regio's wordt vooral gesproken over aanvullend openbaar vervoer op het platteland en dan met name over wat nodig is, waar behoefte aan is.

Het betreffen de regio's: Stedendriehoek, Veluwe Noord, Achterhoek, Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, Foodvalley en Rivierenland.

Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat op 22 november de Tweede Kamerverkiezing plaatsvindt. De kans is groot dat dan andere partijen aan de macht komen die moeten gaan besluiten over de financiering van het OV. De heer [REDACTED] beaamt dat dat mogelijk is, maar de werkgroep gaat toch alvast voornoemde stappen zetten.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep FIT;

De heer [REDACTED] geeft aan dat de werkgroep de toegankelijkheid van het busstation in Nijmegen heeft besproken. Het betreft met name de DRIS-panelen en het opstellen van de bussen. Dit is ook aan de orde geweest in het gesprek met 9292. Inmiddels is bekend dat het busstation op de schop gaat. Hij zal met de heer [REDACTED] bespreken of er andere zaken zijn met betrekking tot het station die aandacht behoeven.

De werkgroep heeft ook gesproken over de reisassistentie van Qarin. Hierover regent het klachten bij Uniek Sporten. De NS en Qarin wijzen naar elkaar in plaats van tot een oplossing te komen. De werkgroep wil een brief sturen naar de NS en Qarin. De heer Kruithof adviseert de heer [REDACTED] om het secretariaat van input te voorzien voor beide brieven, in cc naar DOVA als opdrachtgever van het OV namens de provincies.

In de werkgroep is tevens het probleem met het hoogteverschil tussen de treinen van Arriva en het perron besproken. Het verschil is ca. 12-15cm. Bij andere treinen is dit hoogteverschil er niet. Het komt ook niet bij alle perrons voor. De werkgroep wil vragen aan Arriva wat de reden is. Daar de werkgroep Dienstregeling de contacten heeft met Arriva, zal de heer [REDACTED] navraag doen bij Arriva. De heer [REDACTED] zal een foto sturen van het hoogteverschil. De heer [REDACTED] zal een foto maken in Doetinchem, mevrouw [REDACTED] in Arnhem.

Daarnaast wil de werkgroep begin 2024 een vervolggesprek met 9292 plannen over de nog openstaande punten. De heer [REDACTED] vraagt ook leden uit de andere werkgroepen om hierbij aan te sluiten.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer [REDACTED] meldt dat de werkgroep zijn akkoord heeft gegeven aan de adviesaanvragen van Arriva en Keolis, waarbij Keolis nog gevraagd wordt of de vervangende bussen rolstoeltoegankelijk zijn.

Er ligt een vraag van een bewoonster van het Waalfront in Nijmegen over een extra bushalte, omdat de afstand voor haar naar de dichtstbijzijnde halte te groot is (zij heeft een beperking). Haar vraag wordt ondersteund door 22 medebewoners. Het ROCOV heeft hierover eerder een brief gestuurd naar de wethouder, maar nooit antwoord gehad. De heer [REDACTED] bekijkt hoe dit verder kan worden opgepakt.

In de volgende plenaire vergadering zijn de heer [REDACTED] van de provincie en de heer [REDACTED] van Breng aanwezig voor nadere toelichting op de Rijnlijn. De werkgroep zal vooraf input aanleveren.

In de regio Stedendriehoek worden tot 2030 24.000 woningen bijgebouwd. De werkgroep wil nu al inspelen op deze ontwikkeling om ervoor te zorgen dat de OV-infra al vroeg in de plannen wordt meegenomen. De heer Kruithof verwijst naar de andere woningopgaven in de regio's Foodvalley, Arnhem Nijmegen en in de Stedendriehoek na 2030. Hij stelt voor om rond dit thema een OV-café te organiseren begin 2024. Vanuit de aanwezigen wordt geadviseerd om daar ook Tweede Kamerleden voor uit te nodigen en werkgeversorganisaties. Werkgevers met meer dan 100 werknemers worden via de Omgevingswet verplicht om toe te werken naar emissiearm woon-werkverkeer. Het zou ook goed zijn als de werkgroep Beïnvloeding hierover in gesprek gaat met werkgeversorganisaties.

Er wordt opgemerkt dat het een breed thema betreft. Daarbij wil de minister bouwen in kleine kernen en de provincie juist niet.

De heer Kruithof geeft aan dat het vooral van belang is dat de reiziger en het OV niet worden vergeten bij de ambitieuze woningbouwplannen. Met het OV-café wordt getracht dit bij alle betrokken partijen op de agenda te krijgen. Het bestuur en de werkgroep Beïnvloeding zullen nadenken over het vormgeven van dit thema in een OV-café. Iedereen wordt te zijner tijd gevraagd hier verder in mee te denken.

7. Adviezen

De conceptadviezen van de werkgroep Dienstregeling voor Arriva en Keolis worden akkoord bevonden en vastgesteld.

De heer [REDACTED] adviseert om in het advies aan Keolis te verwijzen naar het onlangs uitgebrachte advies over de modernisering van de treinen.

8. Voorbereiden gesprek met gedeputeerde Klaas Ruitenberg

De heer Kruithof geeft aan dat de gedeputeerde in de november- of decembervergadering zal aansluiten. Op zijn vraag welke onderwerpen aan bod zouden moeten komen worden genoemd:

- de financiering van het OV
- verduurzaming van de treinen: als dit wordt uitgesteld kunnen de miljoenen euro's dan anders worden besteed?
- de Nijmeegse Stadshopper: voor 4 personen en niet toegankelijk voor rolstoelers. De provincie wil geen groter busje, want dit zou concurrerend zijn voor Breng?
- de PvdA heeft een motie ingediend waarbij provincies een eigen vervoersbedrijf kunnen oprichten. Gaat Gelderland dit doen?
- Zeeland was het grote voorbeeld voor bereikbare kleine kernen. De aanbesteding daar is mislukt. Hoe kijkt de provincie hiernaar?
- meer integratie van haltetaxiRRReis met het OV
- in hoeverre durft de gedeputeerde te experimenteren: pilots moeten veel langer duren dan een half jaar. Busjes leerlingenvervoer inzetten

voor bereikbaarheid kleine kernen?

- fietsvervoer en toiletten in treinen
- vrije spoorkruising in Arnhem-Oost: dit moet topprioriteit krijgen, lobby nodig richting het Rijk
- woningbouwopgaven en OV: hoe werkt Gelderland hierin samen met Overijssel?

De heer Kruithof bedankt iedereen voor de input. De gespreks-
onderwerpen zullen vooraf met de heer Ruitenbergh worden gedeeld.

9. Rondvraag en sluiting

Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat zij vanuit KBO Gelderland is afgevaardigd in het ROCOV Gelderland. Binnen de KBO is niet goed bekend wat het ROCOV is en doet. Zij is gevraagd om een artikel te schrijven van ca. 200 woorden over het ROCOV, dit wordt dan geplaatst in het maandblad van KBO Gelderland en Overijssel. Het blad heeft een bereik van 70.000 leden. Zij vraagt om ondersteuning bij het schrijven van dit artikel.

- de heer [REDACTED] biedt aan om een conceptartikel op te stellen.

De heer [REDACTED] deelt mede dat zojuist bekend is gemaakt dat Deutsche Bahn Arriva heeft verkocht aan I Squared Capital, een investeerder in infrastructuur.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 15.00u.

Bijlage: actielijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlouproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	Secr.	dec. '23
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1374		Contact met Oogcafé W'wijk vervolgactie Meddo	vz, [REDACTED]	Q4-2023
1379		Initiëren gesprek met nieuwe gedeputeerde na vorming college GS Gld	vz	Loopt
1392	15-06-23	(contract) Evaluatie haltetaxiRRReis (o.a. afstandscriterium)	[REDACTED]	16-11-23
1420	21-09-23	Masterscript KBO Gld inz verdwijnen bushaltes aan ROCOV	[REDACTED]	tzt
1421		Studentenwerving tbv onderzoeken Infra	[REDACTED], secr.	okt. '23
1424		Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q4-2023
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q4-2023
1427		Programma excursie	Bestuur, secr.	nov. '23
1428		Brieven naar NS en Qarin (cc DOVA) inz reisassistentie	[REDACTED], secr.	nov. '23
1429		Hoogteverschil treinen Arriva met perron - foto's hoogteverschil	[REDACTED]	<16-11-23
1430		Vervolggesprek 9292	[REDACTED], secr.	Q1-2024
1431		Vorbereiding Rijnlijn	wg DR / [REDACTED]	<16-11-23
1432		Bushalte Waalfront	[REDACTED], secr.	nov. '23
1433		Vorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	Q4-2023
1434		Adviezen Arriva en Keolis	[REDACTED], secr.	gereed
1435		Gespreksonderwerpen a. gedeputeerde	vz, secr.	nov. '23
1436		Artikel over ROCOV tbv KBO Gld	[REDACTED]	nov. '23

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 19 oktober 2023:

DKK: de heer [REDACTED]

Jong Achterhoek: de heer [REDACTED]

KBO Gelderland: mevrouw [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]

Onafhankelijk lid: mevrouw [REDACTED], de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]

Rover: mevrouw [REDACTED], de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]
[REDACTED], de heer [REDACTED]

Uniek Sporten: de heer [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Afwezig waren:

AKKU: de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]

Fietsersbond: de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]

Onafhankelijk lid: de heer [REDACTED]

Wandelnet: de heer [REDACTED], de heer [REDACTED]

S.A.W.

Provincie Gelderland: mw. [REDACTED]

Einde verslag.