



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 15 februari 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder mevrouw [REDACTED] van de provincie Gelderland, de heer [REDACTED] van de Euregio Rijn-Waal en de heer [REDACTED] die namens de Oogvereniging de heer [REDACTED] opvolgt.

Er volgt een korte voorstelronde zodat de leden van de Oogvereniging weten wie aan tafel zitten.

De heer [REDACTED] geeft aan dat hij blind is en graag aansluit bij het ROCOV, omdat hij veel affiniteit heeft met het openbaar vervoer. Vanwege de wisseling van de wacht met de heer [REDACTED] wordt namens de Oogvereniging een lekkere traktatie met oogappel uitgedeeld.

De heer [REDACTED] is 30 jaar werkzaam geweest bij de NS waar hij verantwoordelijk was voor de veiligheid van Midden- en Oost-Nederland. Bij de Euregio houdt hij zich bezig met bus en trein. Voor verbeteringen aan grensoverschrijdend vervoer wordt de samenwerking gezocht met partijen zoals ROCOV Gelderland en met steden als Winterswijk en Gronau. Hij is blij dat de Euregio Rijn-Waal voortaan wordt vertegenwoordigd in het ROCOV. Vaste afgevaardigde vanuit de Euregio is mevrouw [REDACTED]. Zij zal vanaf maart aansluiten.

De heer Kruithof bedankt beide heren voor de introductie. Het secretariaat en de penningmeester zullen het lidmaatschap van het ROCOV formaliseren.

Vanuit AKKU wordt opgemerkt dat de studentenvakbond pleit voor meer bussen en treinen tussen Gelderland en Nordrhein-Westfalen. De busverbinding van Nijmegen naar Emmerich moet beter en de trein van Arnhem naar Düsseldorf zou vaker moeten rijden, zodat de trein minder vol is.

De heer Kruithof stelt voor om grensoverschrijdend vervoer een volgende keer nader te bespreken. Mevrouw [REDACTED] adviseert om dit te agenderen als de heer [REDACTED] namens de provincie aanwezig is: hij is betrokken bij grensoverschrijdend vervoer naar Düsseldorf.

De heer Kruithof geeft aan dat de nieuwe leden kunnen meedraaien met de werk- en functiegroepen en op een later moment kunnen besluiten bij welke werk- en/of functiegroep zij willen aansluiten.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen voor deze vergadering.

2. Mededelingen

De heer Kruithof en de heer [REDACTED] hebben, namens de functiegroep Beïnvloeding, op 28 februari a.s. een afspraak met CDA Gelderland.

Op uitnodiging van de Provinciale Staten neemt de heer Kruithof op 19 maart deel aan een rondetafelgesprek over visie en programma Bereikbaar Gelderland. Hij vraagt iedereen om hem te voorzien van input.

De heer [REDACTED] deelt mede dat hij contact heeft gehad met de heer [REDACTED] van de NS naar aanleiding van de brief van het ROCOV met klachten over de reisassistentie. De reactie van Qarin, die de reisassistentie in opdracht van de NS uitvoert, was teleurstellend. De heer [REDACTED] komt hier nog op terug. De NS is verantwoordelijk voor reisassistentie, ongeacht wie dit uitvoert.

3. Postlijsten in en uit

De uitnodiging voor de opening van station Ede-Wageningen wordt gemist, deze is niet ontvangen. De heer [REDACTED] zal de opening bijwonen.

4. Vaststelling verslag 18 januari 2024

Het verslag van 18 januari 2024 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1116, haltes die niet voldoen:*

Het ROCOV mist een contactpersoon bij de provincie voor haltes en DRIS-panelen. Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat die taak nog niet is overgedragen aan een collega. Zodra dit bekend is, zal zij dit melden aan het ROCOV. De heer Kruithof geeft aan dat ondertussen de meldingen over haltes en DRIS-panelen die niet voldoen worden verzameld. De nieuwe contactpersoon wordt te zijner tijd uitgenodigd om dit te bespreken. De heer [REDACTED] zal de presentatie over DRIS, zoals getoond in het Landelijk Overleg, opvragen en delen.

- *Actie 1355, agendapunten Landelijk Voorzittersoverleg:* het voorzittersoverleg is geannuleerd. De agendapunten schuiven door naar het volgende overleg.
- *Actie 1356, station Nijmegen Dukenburg:* er is al wel een ontwerpschets voor de OV-knoop Dukenburg, maar het plan is afhankelijk van financiering. Het secretariaat houdt hierover contact met de heer [REDACTED] van de provincie.

- *Actie 1372, Zienswijze BP Kernhem Noord:* de heer [REDACTED] krijgt bericht als een zienswijze kan worden ingediend. Hij blijft dit volgen.
- *Actie 1374, vervolgactie Meddo c.q. afspraken met fracties PS:* deze actie is in uitvoering, kan van de actielijst.
- *Actie 1420, masterscript inzake verdwijnen bushaltes:* mevrouw [REDACTED] heeft al meerdere malen gevraagd naar het masterscript, maar nog niets ontvangen. Zij houdt dit in de gaten, kan van de actielijst.
- *Actie 1430, vervolggerek 9292:* er wordt een vervolggerek gepland met 9292. De heer Kruithof en de voorzitters van de werkgroepen worden meegenomen in de datumprikker. Als een datum bekend is, kunnen meerdere deelnemers aansluiten.
- *Actie 1433, voorbereiding OV-café:* het secretariaat wordt verzocht een datum te plannen voor de werkgroep Beïnvloeding. Vanuit het ROCOV wordt verwezen naar de gemeente Berg en Dal waar een woonwijk wordt gerealiseerd met 150 woningen zonder hierin het OV als voorziening mee te nemen. De werkgroep neemt dit mee.
- *Actie 1438, toegankelijkheid Rijnlijn-bussen:* de voorzitters van de werkgroepen Infra en Fit houden hierover vinger aan de pols. Vanuit AKKU wordt opgemerkt dat dezelfde bussen rijden in Wuppertal, wellicht zijn er rapporten van. De heer [REDACTED] zal dit vanuit de Euregio navragen. Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat vervoerders zelf de indeling van de bus bepalen. Het is dus altijd raadzaam om nieuwe bussen zelf te testen op toegankelijkheid.
- *Actie 1446, ringleiding provinciehuis:* de heer [REDACTED] heeft contact gehad met de beheerder van de ringleiding. Er bleken toch meerdere klachten te zijn. De ringleiding is opnieuw ingesteld en werkt nu uitstekend. De complimenten worden uitgesproken naar de provincie voor het oppakken en oplossen van deze klacht.
- *Actie 1454, afspraak busstation Nijmegen:* hiervoor wordt een datumprikker uitgezet waarin in eerste instantie de heer Kruithof, de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] worden meegenomen. Als een datum bekend is, wordt deze gecommuniceerd.
- *Actie 1455, verbanden rond ROCOV:* de heer [REDACTED] heeft een eerste aanzet gemaakt tot het inzichtelijk maken van de relaties en overlegvormen rond het ROCOV. Dit blijkt een 'hell of a job' en is dus nog niet klaar.

- *Actie 1457, inventarisatie concrete klachten OV:* op intranet is een menu toegevoegd voor Klachten m.b.t. het OV. De heer [REDACTED] heeft al een bijdrage geleverd.
- *Actie 1458, herinrichting Willemsplein Arnhem:* de heer [REDACTED] deelt mede dat er al een schetsontwerp is. Hij gaat vanuit het APCG deelnemen aan de bijeenkomsten en zal hiervan terugkoppeling doen aan het ROCOV.

5. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroepen Dienstregeling en Infra;

De werkgroepen hebben vanmorgen samen vergaderd en met NS uitgebreid de dienstregeling voor 2025 besproken. De NS had een goede presentatie. De dienstregeling gaat fors op de schop, merendeels positief:

De regio's worden vaker en beter met elkaar verbonden, zoals vanuit de Randstad naar Noordost-Nederland. Er komt een andere doorkoppeling van IC's naar Schiphol. Daarnaast acht keer per uur de Airport Sprinter tussen Amsterdam Centraal, Schiphol en Hoofddorp. Dit in verband met de grootschalige verbouwing van Amsterdam Centraal.

Frequentieverhogingen over het hele land: meer kwartierdiensten, meer 10-minutentreinen (IC's) en voor het eerst een 10-minuten Sprinter tussen Den Haag en Dordrecht, veel extra treinen op vrijdag en zaterdagavond, extra ritten in de vroege ochtend.

Vertaling hiervan naar de regio Oost-Nederland, onder meer:

- van maandag tot en met donderdag 10-minutentrein weer de hele dag tussen Arnhem-Utrecht-Schiphol-Leiden-Den Haag-Rotterdam (nu alleen in de spits). Tussen Nijmegen en Leiden is er dan een rechtstreekse IC-verbinding.
- terugkeer op maandag tot en met donderdag van de spitspendel tussen Harderwijk en Amersfoort (afhankelijk van zicht op financiering overwegmaatregelen)
- 3 tot 6 extra ritten per dag in de Sprinter Nijmegen-Zutphen
- frequentieverhoging Sprinter Apeldoorn-Almelo-Enschede
- ook op zaterdag weer vier sprinters per uur tussen Nijmegen en Arnhem
- van maandag tot en met vrijdag gaat de halfuursdienst tussen Ede-Wageningen en Arnhem Centraal een half uur langer door tot 21.00 uur
- op vrijdag een snelle kwartierdienst tussen Geldermalsen en Utrecht
- een 5de en 6de sprinter tussen Geldermalsen en Utrecht
- versnelling IJssellijn van Zwolle naar Roosendaal aan de randen van de dag. De IC stopt nu op delen van het traject tussen Nijmegen en Zutphen op alle stations. Waar nodig en mogelijk rijdt NS op die momenten extra Sprinters.
- versnellen van de IC van Nijmegen naar Amsterdam Centraal met 10 minuten
- de laatste IC van de dag vanuit Nijmegen (23.43 uur) rijdt altijd door naar Amsterdam Centraal.

Negatief in de nieuwe dienstregeling:

- tijdelijk geen rechtstreekse verbinding meer van Enschede naar Amsterdam-Zuid en Schiphol. Reizigers moeten overstappen op Amersfoort Centraal. NS noemt het wel een robuuste overstap: op hetzelfde perron, 3 tot 4 minuten. Dit is duidelijk nadelig voor reizigers.

De werkgroep Dienstregelingen maakt een advies m.b.t. de regio Gelderland voor het landelijke LOCOV. Het LOCOV verzorgt het uiteindelijke advies aan NS.

Het secretariaat wordt verzocht om de adviesaanvraag van NS op het intranet te plaatsen. Iedereen kan hier dan op reageren. Voor Gelderland zijn de hoofdstukken 4 en 5 van belang.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat de NS wordt beperkt door de concessiegrenzen, waardoor sommige stations niet kunnen worden opgenomen in het traject.

De heer [REDACTED] vult aan dat de komst van de RegioExpres, de sneltrein tussen Arnhem en Winterswijk, gevolgen heeft voor met name de IJssellijn (Zwolle-Roosendaal). Deze rit gaat twee minuten langer duren, waardoor een goede overstap op Arnhem Centraal niet kan worden gegarandeerd. De heer [REDACTED] wijst erop dat, zolang er geen vrije spoorkruising is in Arnhem-Oost, een goede overstap op Arnhem Centraal op NS-treinen richting de Randstad mogelijk in gevaar komt. De werkgroep Dienstregeling pakt dit verder op.

6. Adviezen

Voor de adviezen aan EBS heeft meerdere malen overleg plaatsgevonden met de ROCOV's Overijssel en Flevoland.

Het betrof een adviesaanvraag voor een korte tijdelijke wijziging van de dienstregeling vanwege werkzaamheden bij station Zwolle en een adviesaanvraag voor verdere afschaling van de dienstregeling. Daarvoor zijn de drie ROCOV's op 9 februari jl. met EBS en afvaardiging vanuit de drie provincies bijeen geweest.

De ROCOV's hebben onder meer als voorwaarden gesteld: frequentie minstens 1x per uur, platteland prioriteit boven stadsvervoer, laatste bus altijd rijden, tijdelijke maatregel dus geen opheffing van lijnen en in december (wat de ROCOV's al lang vinden) moet de dienstregeling weer terug op niveau zijn.

Afgesproken is dat de drie ROCOV's kort na de zomerperiode weer met EBS om tafel gaan voor de stand van zaken.

De heer Kruithof geeft de werkgroep mee om EBS te herinneren aan tijdig advies vragen over de dienstregeling 2025. Dit wordt opgenomen in de actielijst.

7. Terugblik

Bijeenkomst Ontwerp Omgevingsvisie Culemborg 27/1;

De heer [REDACTED] heeft deze bijeenkomst bezocht en hiervan verslag gemaakt (i8237). De bijeenkomst was de laatste in het traject van burgerinspraak op het masterplan voor de stationsomgeving Culemborg. Inclusie is geen uitgangspunt geweest bij het ontwerp, want er zijn twee belangrijke fietsroutes door de stationstunnel bedacht. Dat is nadelig voor reizigers en met name voor reizigers met een beperking. De heer [REDACTED] stelt voor om als ROCOV de gemeente hierop aan te spreken.

De heer [REDACTED] wijst erop dat een masterplan te algemeen is, geen concreet plan om op te adviseren. Hij stelt voor om de concrete ontwerpen af te wachten en daarover als ROCOV te adviseren. Niet iedereen is het hiermee eens: een toegankelijke en veilige omgeving is van groot belang, dat moet in de basis al worden meegenomen in de planontwikkeling. Verwezen wordt naar de onveilige stationsomgeving Nijmegen, maar er zijn ook situaties waar kruisende verkeersstromen geen problemen opleveren zoals in Driebergen-Zeist en Apeldoorn. Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de schaal van belang is: hoeveel verkeer gaat er door de tunnel en hoe breed is de tunnel? Computermodellen kunnen dit berekenen.

De heer Kruithof vraagt de heer [REDACTED] om dit als werkgroep Infra op te pakken en te besluiten wanneer over de stationsomgeving Culemborg kan worden geadviseerd. De heer [REDACTED] geeft aan dat er al een handelingsperspectief voor station Doetinchem ligt, dat is ook in de maak voor station Culemborg. Op basis van die documenten kan advies worden uitgebracht. Iedereen is welkom om zijn input te leveren in de volgende werkgroepvergadering op 21 maart.

Vanuit de Oogvereniging wordt opgemerkt dat het handelingsperspectief Doetinchem niet toegankelijk is voor blinden. Overheden zijn verplicht om te zorgen voor toegankelijke documenten.

Het secretariaat wordt verzocht om bij de provincie navraag te doen naar het handelingsperspectief station Culemborg en te verzoeken om een toegankelijk document.

Bijeenkomst Landelijke Overleggroep (LOG);

De LOG is een 2-maandelijks landelijk overleg van alle ROCOV's. Namens ROCOV Gelderland neemt de heer [REDACTED] hieraan deel. De heer Kruithof is voorzitter.

De heer [REDACTED] geeft aan dat in de LOG is gesproken over actualisatie van leeftijdskortingen in het OV. Er zijn kortingen voor senioren, omdat deze groep vroeger minder te besteden had. Tegenwoordig zitten zij beter bij kas. Overwogen wordt gratis reizen tot en met 11 jaar of een lager tarief voor 11-18 jarigen. Onder zowel senioren als jongeren zullen mensen zijn met weinig geld.

Vanuit het ROCOV wordt verwezen naar het maatschappelijk belang van OV voor ouderen: als zij niet meer auto kunnen of durven rijden, behouden zij met het OV hun vrijheid om te reizen. Jongeren reizen al goedkoop via dagkaarten, studenten-OV, e.d.

De heer [REDACTED] geeft aan dat er nog geen concrete adviesaanvraag voorligt. Zodra dat er is, zal hij dit delen.

In het LOG is verwezen naar het 'serious game InfraLife', een nuttig spel dat inzicht geeft in besluitvorming over infrastructuur en de gevolgen op andere infrastructuren.

Daarnaast is het idee geopperd om nieuwe concessies in de zomer te starten. Dan kan de concessie met minder drukte en onder minder druk van start.

Op voorstel van de heer Kruithof wordt de rondvraag naar voren gehaald:

9. Rondvraag

De heer [REDACTED] verwijst naar de ambitieuze dienstregeling 2025 van de NS. Heeft de NS hiervoor voldoende personeel en materieel?

De heer [REDACTED] geeft aan dat nieuwe treinen al worden ingezet. De nieuwe IC's worden doorgetrokken naar Leeuwarden en Groningen en van Enschede naar Schiphol. Niet alles is per 2025 klaar, mede door de snelheidsbeperkingen op de HSL-Zuid tussen Amsterdam en Rotterdam (treinen mogen maximaal 120 km/uur rijden) en de vertraagde levering van de ICNG (Intercity Nieuwe Generatie).

De heer Kruithof vult aan dat de NS een aantrekkelijke werkgever is. Hij gaat ervan uit dat de dienstregeling is gebaseerd op de beschikbaarheid van voldoende personeel.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

8. Afscheid [REDACTED]

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor zijn constructieve bijdrage, toegespitst op toegankelijk openbaar vervoer. De heer [REDACTED] heeft, mede met collega de heer [REDACTED], een nieuwe dimensie ingebracht in de discussies over inclusie en stedelijke ontwikkelingen. Onder applaus overhandigt hij hem een bos bloemen.

De heer [REDACTED] bedankt het ROCOV voor de plezierige samenwerking. Hij blijft verbonden met het ROCOV voor het schouwen van stations door leden van de Oogvereniging.

De heer Kruithof sluit de vergadering om 15.15u.

Bijlage: actielijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlouproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz (agenda landelijk vz-overleg)	mrt '24
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1424	21-09-23	Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q1-2024
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q1-2024
1430		Vervolggesprek 9292 (o.a. haltenamen) - ROCOV's betrekken	[REDACTED], secr.	Q1-2024
1433		Voorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	Q1-2024
1438	16-11-23	Worden Rijnlijn-bussen in de praktijk getest op toegankelijkheid?	[REDACTED]	tzt
	15-02-24	- rapport Wuppertal beschikbaar?	[REDACTED]	<21-03-24
1448	14-12-23	Mobiliteitshubs: - invloed GNOE agenderen	[REDACTED], secr.	Q1-2024
1454	18-01-24	Afspraak inz. busstation Nijmegen	[REDACTED], secr.	Q1-2024
1455		Overzicht verbanden rond ROCOV	[REDACTED], secr.	Q1-2024
1457		Inventarisatie (concrete) klachten OV (via intranet, menu Klachten)	allen	
1459	15-02-24	Grensoverschrijdend vervoer agenderen	Secr.	18-04-24
1460		Contactpersoon prov. inz. haltes en DRIS	[REDACTED]	mrt '24
1461		Presentatie DRIS in LOG a. allen	[REDACTED]	gereed
1462		Datumprikker wg Beïnvloeding tbv actie 1433	Secr.	mrt '24
1463		Adviesaanvraag NS 2025 op intranet	Secr.	gereed
1464		EBS dr stavaza + adviesaanvraag	wg DR	sept. '24
1465		Opvragen handelingsperspectief C.borg, toegankelijk document	Secr.	feb. '24
1466		Adviesaanvraag leeftijdskorting OV	[REDACTED]	tzt

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 15 februari 2024

AKKU: [REDACTED]

DKK: [REDACTED]

Euregio Rijn-Waal: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

[REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

[REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED]

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Afwezig waren:

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

Student Alliance Wageningen

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Einde verslag.