



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 21 maart 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland en de heer [REDACTED] van AKKU. De heer [REDACTED] van AKKU schuift later aan.

Diverse werkgroepen hebben vanochtend vergaderd, een rondje aanwezig is wat de Oogvereniging betreft daarom niet nodig.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering. Hij heeft gesproken met de heer [REDACTED]. Met diens toestemming licht de heer Kruithof toe waarom de heer [REDACTED] afziet van lidmaatschap van het ROCOV. De heer Kruithof heeft zijn beslissing uiteraard gerespecteerd.

De heer [REDACTED] arriveert en wordt welkom geheten.
De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. GNOE (Goederencorridor Noordoost Europa)

De heer [REDACTED] houdt zich al een aantal jaren bezig met het spoorgoederenvervoer. Hij is gevraagd om het ROCOV te informeren over het spoorgoederenvervoer in relatie tot mobiliteitshubs. Die relatie is er niet zozeer, maar hij kan wel toelichting geven op de relatie met het personenvervoer.

In Nederland lopen diverse lijnen gemengd spoor (personen- en goederenvervoer) en enkele lijnen alleen goederenvervoer, zoals de Betuweroute. In 1992 is het Verdrag van Warnemünde gesloten. Daarin is bepaald dat het spoorgoederenvervoer wordt doorgetrokken naar het Ruhrgebied in Duitsland via drie grensovergangen: Oldenzaal, Zevenaar en Venlo. Duitsland zou een derde spoor aanleggen, maar dat is er nog niet. De verwachting is 2030 of later.

In het verleden zijn er diverse onderzoeken geweest naar de huidige goederenlijnen (Betuweroute, Brabantroute, Bentheimroute), betere verbinding met de buurlanden, knelpunten door toename van het personen- en goederenvervoer op het spoor. In 2014 heeft de provincie Gelderland samen met de provincie Overijssel, het havenbedrijf Rotterdam en het ministerie van IenW onderzoek uitgevoerd naar betere verbindingen van het goederenvervoer, specifiek naar de oplossings-variant Noordtak langs de N18. Ondertussen is er ook een Toekomstbeeld OV 2040 en loopt er een nut en noodzaakonderzoek.

Uiteindelijk zal de balans worden opgemaakt of de huidige trajecten volstaan, welke maatregelen nodig zijn, of nieuwe trajecten nodig zijn. Er liggen 5 diverse oplossingsvarianten. Het ministerie beslist hierover, want het betreft Rijksinfrastructuur. De provincie Gelderland staat hier neutraal in.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd hoe ver van tevoren maatregelen moeten worden getroffen, zodat het spoorgoederenvervoer niet vast loopt. De heer [REDACTED] geeft aan dat het nut en noodzaakonderzoek over een jaar zal zijn afgerond. Dan zullen beslissingen moeten worden genomen. Nieuwe infrastructuur ligt er niet snel, dus de tijd dringt.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd hoe Duitsland is betrokken en hoe Duitsland erin staat. De heer [REDACTED] geeft aan dat Duitsland deelneemt aan de werkgroep Spoor. Vorige week is nog gesproken over het personen- en goederenvervoer per spoor, over werkzaamheden aan het spoor, omleidingsroutes, e.d., dus de actuele situatie. In Nederland is meer kennis over aanleg van infrastructuur. De werkgroep denkt hierin mee met Duitsland. Aan Duitse zijde wordt beseft dat er iets moet gebeuren aan de goederenspoorverbindingen, maar zij zijn bijvoorbeeld terughoudend over inzet van het traject Emmerich-Düsseldorf voor goederenvervoer, omdat dit traject bewoond gebied doorkruist.

Vanuit het ROCOV wordt de A12 corridor gemist als optie – verdubbeling van het spoor door Arnhem naar vier banen – en het verleggen van station Velperpoort in Oostelijke richting. Als hiertoe wordt besloten, heeft dat gevolgen voor andere keuzes.

De heer [REDACTED] geeft aan dat het ministerie is gestart met een MIRT-onderzoek A12 en een MIRT-onderzoek vrije spoorkruising Arnhem. Er is dus voortgang op het dossier. De heer [REDACTED] wijst erop dat er nu al keuzes worden gemaakt die mogelijke spooroplossingen teniet doen, zoals stedelijke bouw in spoorzones.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of de elektrificatie van de spoorlijn Nijmegen-Venlo gevolgen heeft voor het goederenvervoer. De heer [REDACTED] sluit dat niet uit. In Limburg is veel geïnvesteerd in een regionale spoorverbinding. In de Limburgse lijn is personenvervoer nagenoeg verdwenen door goederenvervoer dat er niet was gepland, maar er wel rijdt, omdat tijdens de werkzaamheden alternatieve routes zijn gezocht.

De heer Kruithof is verbaasd over de opmerking dat de provincie neutraal in het dossier staat. De heer [REDACTED] bevestigt dat samen met de provincie Overijssel is afgesproken om er vooralsnog neutraal in te staan, d.w.z. geen uitspraken te doen over oplossingsvarianten. Beide provincies willen eerst een goed basisonderzoek – de voor- en nadelen in beeld – en dan de balans opmaken. Als het zover is, zal de provincie uiteraard inzetten op opties die voor de regio het beste zijn.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat bij de te maken keuzes ook het wegennet betrokken zou moeten worden: de A1 is verbreed mede vanwege de toename van het goederenvervoer, terwijl de aanleg van een extra spoorlijn beter zou zijn geweest voor het milieu, geluidsoverlast, veiligheid.

Met het oog op de klok wordt dit onderwerp afgesloten. De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor zijn komst en toelichting. De heer [REDACTED] verlaat de vergadering.

3. Mededelingen

Van Keolis is een uitnodiging ontvangen voor viering van het 25-jarig bestaan van Keolis op 23 mei a.s. De heer Kruithof vraagt iedereen die wil gaan om dit uiterlijk morgen bij het secretariaat te melden.

Van de provincie is een uitnodiging ontvangen om mee te denken over nieuwe OVPay-producten voor OV-Oost. De heer [REDACTED] meldt zich hiervoor aan.

De heer [REDACTED] heeft zich aangemeld voor het congres Mobiliteitstransitie op 16 april. Een tweede deelnemer krijgt korting. De heer [REDACTED] laat weten of hij meekan.

De heer [REDACTED] deelt mede dat vanuit de OV- en spoortafel Oost een bijeenkomst is georganiseerd op 11 april over HOV en Bus Rapid Transit. Er komen circa 30 mensen die meerijden op een testrit met de trolley 2.0. Vanuit het ROCOV kan een kleine afvaardiging deelnemen. De heer [REDACTED], de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] melden zich aan.

4. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

5. Vaststelling verslag 15 februari 2024

Het verslag van 15 februari 2024 wordt, met complimenten, ongewijzigd vastgesteld.

De heer Kruithof stelt voor om niet meer de actielijst langs te lopen, maar om wijzigingen op acties te melden. Na de vergadering zal hij samen met het secretariaat de actielijst bijwerken, wat dan in het verslag wordt vermeld. Niet iedereen is het hiermee eens, omdat het nalopen van de actielijst ter vergadering stimuleert tot uitvoering van de actie. De heer Kruithof stelt voor om te bekijken of de nieuwe werkwijze bevalt.

Wijzigingen in de actielijst:

- *Actie 1430, vervolggesprek 9292:* dit schuift door naar Q2-2024.
- *Actie 1372, Kernhem Noord:* de heer [REDACTED] deelt mede dat de vervoerder met de gemeente in overleg is over een nieuw aan te leggen onderdoorgang/viaduct naar Kernhem Noord.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Functiegroep Beïnvloeding;

De heer [REDACTED] deelt mede dat de functiegroep heeft gesproken over de kernwaarden van het ROCOV. De term publiek vervoer heeft de voorkeur boven OV, omdat het de uitstraling heeft van betrouwbaarheid, kleinschaligheid, maatwerk. In het OV voert het kostenaspect de boventoon in plaats van het publiek, de reiziger. Vaak wordt gezegd dat ergens geen budget voor is, maar bedoeld wordt: er is geen budget voor over, want het geld is er wel, maar wordt aan andere zaken besteed. De besteding van middelen zou heroverwogen kunnen worden.

De functiegroep wil in gesprek met de fracties van Provinciale Staten. Een aantal gesprekken heeft reeds plaatsgevonden, een aantal staat gepland. De functiegroep gaat ook in gesprek met de regio's.

De heer [REDACTED] vraagt of de functiegroep ook in gesprek gaat met gemeenten, omdat zij een grote rol hebben bij weginrichting. De heer [REDACTED] beaamt dat dat de reden is voor de gesprekken met de regio's, want daarin zijn de gemeenten vertegenwoordigd. De inzet is beïnvloeding naar een andere denkwijze. Als voorbeeld noemt hij Erichem en het exemplarisch denken wat de bereikbaarheid van kleine dorpen en kernen betreft.

De heer [REDACTED] stelt voor om als ROCOV een keer een statement daarover uit te brengen richting vervoerders en politici. De functiegroep neemt dit mee.

De heer [REDACTED] wijst erop dat 30km-wegen ook kansen bieden. Nijmegen wil toe naar een autoluwe binnenstad en dat biedt kansen voor de bus die dan weer sneller wordt. Hij adviseert het ROCOV om die kansen ook mee te nemen in de gesprekken met de regio's.

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor deze invalshoek die door de werkgroep Dienstregeling wordt onderschreven. De functiegroep zal input ophalen bij de werkgroepen voor het gesprek met de regio's.

Werkgroepen Infra en FIT;

De werkgroepen hebben samen vergaderd.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de schetsen en plannen voor de stations Nijmegen, Doetinchem en Culemborg zijn besproken. De gemeente Nijmegen besluit in de zomer over het stationsplein en verplaatsing van het busstation richting Mercure. De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] houden in de gaten wat dit zou gaan betekenen in de praktijk. De heer [REDACTED] wijst erop dat in de te maken keuzes rekening gehouden moet worden met de loopafstanden tussen wachtruimte en busperron, de breedte van de perrons en de BRT tussen Heijendaal en station.

De heer [REDACTED] geeft aan dat het stationsplein Duiven opnieuw is ingericht. De werkgroepen hebben hierover geen opmerkingen. Besloten

is om er in het voorjaar te gaan schouwen, in combinatie met station Emmerich.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de Samenreiskorting van de NS vanaf medio april alleen nog maar online verkrijgbaar is. Dat betekent dat dit product niet meer voor alle reizigers toegankelijk is. Hij gaat Rover vragen om dit in het Locov aan de orde te stellen. De heer Kruithof vraagt om hem in cc mee te nemen. De heer Kruithof zal dit in het NOVB inbrengen.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer [REDACTED] deelt mede dat EBS grotendeels tegemoet is gekomen aan de wensen van het ROCOV voor de versoberde dienstregeling per 14 april. Over de dienstregeling 2025 is nog weinig te vertellen, want daarover gaat EBS nog in gesprek met de gemeente en de provincie.

De werkgroep heeft het advies over de dienstregeling van de NS per 2025 verstuurd naar het Locov. De heer [REDACTED] geeft aan dat GS Gelderland, mede namens GS Overijssel, aan de NS advies heeft uitgebracht over de dienstregeling 2025. Hij zal de brief naar het secretariaat sturen.

De heer [REDACTED] van Hermes was aanwezig over Vervoerplan 2025 voor Veluwe Zuid. Hij toonde zich zeer deskundig.

Over de adviesaanvraag voor de Vierdaagse-dienstregeling heeft de werkgroep nog enkele vragen. De heer [REDACTED] zal deze mailen naar Hermes.

De werkgroep heeft DRU-informatie opgevraagd met betrekking tot de trolleys 2.0. Hermes gaf aan dat 1 DRU = 1,2 DRU. Er zou dus 20% bezuinigd moeten worden, of 20% meer geld bij moeten komen.

De heer [REDACTED] geeft aan dat in het nieuwe PvE geen techniek wordt voorgeschreven. Naar de voor- en nadelen van inzet van trolleys wordt kritisch gekeken.

De heer [REDACTED] merkt op dat de campus Wageningen gaat anticiperen op de NS dienstregeling op vrijdagen. Bennekom-Zuid richting Wageningen wordt fietsstraat. De bus wordt er dan geweerd.

De heer Kruithof concludeert dat de ROCOV-leden vanmorgen zeer actief zijn geweest. Hij spreekt zijn complimenten uit.

7. Adviezen

a. Dienstregeling Vierdaagse 2024;

De heer [REDACTED] gaat ervan uit dat het advies volgende week kan worden verstuurd.

b. Dienstregeling NS 2025;

De heer [REDACTED] vraagt hoe normaliter het adviestraject voor NS/Locov verloopt. De heer [REDACTED] geeft aan dat de NS de vorige keer aan de

werkgroep de dienstregeling 2025 heeft gepresenteerd. De adviestertermijn is bekend. Het ROCOV kan een week voordien zijn advies kenbaar maken aan het Locov. Dit is elk jaar in te plannen. Hij verwacht niet dat de NS elk jaar zijn dienstregeling komt presenteren aan het ROCOV.

De heer [REDACTED] bevestigt dat de NS zijn dienstregeling normaliter alleen deelt met overheden. De heer Kruithof zal vragen of het ROCOV aanwezig mag zijn bij de jaarlijkse presentatie van NS aan het Locov.

8. Terugblik

Gesprek met Keolis 22/2 inzake Achterhoek-Rivierenland;

De heer [REDACTED] geeft aan dat Keolis een rondgang onder stakeholders houdt voor inbreng voor de nieuwe aanbesteding van de concessie Achterhoek-Rivierenland. Op 22 februari jl. heeft een delegatie van het ROCOV gesproken met Keolis. Het ROCOV heeft zijn zorg geuit over het bereikbaar houden van het platteland en Keolis geïnformeerd over wat er speelt in de regio.

Gesprek CDA 28/2;

Bij de terugkoppeling van de functiegroep Beïnvloeding heeft de heer [REDACTED] al verwoord wat met de politieke fracties wordt besproken.

Rondetafelgesprek PS 19/3;

De heer Kruithof heeft zijn inbreng geleverd aan het rondetafelgesprek van Provinciale Staten over Bereikbaar Gelderland. De algemene uitgangspunten voor de kadernota, zoals verwoord in de Statenbrief, werden door iedereen onderschreven. Er waren twee inspirerende sprekers. De heer Kruithof heeft er vooral voor gepleit om het OV op 1 te zetten.

De heer [REDACTED] vult aan dat Bereikbaar Gelderland alles omvat met betrekking tot mobiliteit: toekomstbeeld OV voor Gelderland, alle OV-netwerken van bus en trein regionaal én de uitvoeringsagenda. Vóór de zomer komen er twee belangrijke sessies: in april een sessie stand van zaken met EBS en in juni een eerste concept toekomstbeeld OV in Gelderland. Een grote zorg is de voorgenomen bezuiniging door het ministerie van OCW op de OV-studentenkaart, waardoor de financiering onder het OV grotendeels zou wegvallen.

Symposium EBS;

De heer [REDACTED] heeft dit symposium bezocht en zijn bevindingen per mail gedeeld. EBS heeft de vraag voorgelegd of zij hun dienstregeling dagelijks zouden moeten aanpassen aan de vraag. Hij heeft nadrukkelijk negatief geadviseerd, omdat OV betrouwbaar moet zijn.

In Friesland rijdt de Skewiel Mobiel: inwoners vervoeren inwoners.

Vervolgens nog enkele overwegingen die werden meegegeven: wat als de werkgever OV-reiskosten vergoedt i.p.v. autoreiskosten en wat als de werkgever geen parkeerruimte meer zou hebben?

Railtech Europe 2024;

De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] hebben dit congres bezocht. Zij hebben gesproken met BAM Infra die zich samen met gebiedsontwikkelaar AM inzet om duurzame mobiliteit binnen of in de nabijheid van nieuwbouw-woonwijken te ontwikkelen. Zij doen dit door middel van wijk-HUB's. Soortgelijk als de HUB's die bij stations worden gerealiseerd, maar die dan volledig gericht zijn op de combinatie van fiets, busvervoer, doelgroepenvervoer en andere vormen van duurzame (deel)mobiliteit en in woonwijken staan, aan de rand van gemeenten of op bedrijven-terreinen. Dit gecombineerd met bijvoorbeeld een fietsenmaker en/of een horecavoorziening. BAM Infra verwacht dat er tot 2030 ongeveer 1200 aanvragen vanuit verschillende partijen komen.

De ontwikkeling en realisatie van deze HUB's ligt niet primair in handen van de provincie, het Rijk en/of een vervoerder, maar in handen van gemeenten en/of een marktpartij (bijvoorbeeld tankstation of parkeerbedrijf).

Opening station Ede-Wageningen;

De heer [REDACTED] is aanwezig geweest bij de feestelijke opening van het nieuwe station Ede-Wageningen. Veel werkzaamheden zijn nog niet uitgevoerd, omdat het budget van € 100 miljoen met 30% is overschreden. Die werkzaamheden worden de komende twee jaar nog uitgevoerd.

Hij heeft een kleine inspectie uitgevoerd: de fietsenstalling van 3 etages is dermate krap dat de bovenste rij niet gebruikt kan worden. Bij de opgangen naar de perrons hangt geen informatie over de bestemming van de treinen, die hangt een heel eind verderop.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de werkgroep Infra wil gaan schouwen. Op advies van de NS is dat uitgesteld, omdat er nog allerlei werkzaamheden worden uitgevoerd.

9. Rondvraag en sluiting

- Mevrouw [REDACTED] deelt mede dat vanaf 2027 nieuwe treinen – met toiletten – gaan rijden op de MerwedeLingelijn.
- De heer [REDACTED] deelt mede dat er veel statenvragen zijn met betrekking tot het OV. Hij adviseert het ROCOV daarom om de staten-informatie in de gaten te houden. De vraag naar meer nachtbussen en -treinen neemt ook toe.
- De heer [REDACTED] verwijst naar de toekomstbeelden OV. Wordt het niet tijd dat er een totaalbeeld OV en Ruimtelijke Ordening komt?
 - de heer Kruithof geeft aan dat daar een kabinet voor nodig is.
- De heer [REDACTED] uit namens de Oogvereniging de zorg over de uitvoering van het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer. Dit akkoord is in november 2022 gesloten tussen het Rijk, de provincies en de vervoerders, maar er ligt nog geen uitvoeringsplan. Dit zou voor 1 januari 2024 moeten zijn ingediend bij het Rijk. Volgens het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap dienen personen met een handicap betrokken te worden bij het uitvoerings-

plan. In hoeverre is het ROCOV hierbij betrokken en worden personen met een handicap betrokken?

- de heer Kruithof zal dit voorleggen in het landelijk overleg ROCOV's, het voorzittersoverleg en het NOVB.

- De heer [REDACTED] vraagt naar de sessie van PS over het toekomstbeeld OV in Gelderland.

- de heer [REDACTED] geeft aan dat die datum nog gepland moet worden. Het ROCOV kan hierbij aanwezig.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 15.15u.

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolumnen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1424	21-09-23	Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q1-2024
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q2-2024
1430		Vervolggesprek 9292 (o.a. haltenamen) - ROCOV's betrekken	[REDACTED], secr.	Q2-2024
1433		Voorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	Q2-2024
1455	18-01-24	Overzicht verbanden rond ROCOV	[REDACTED], secr.	Q2-2024
1457		Inventarisatie (concrete) klachten OV (via intranet, menu Klachten)	allen	
1459	15-02-24	Grensoverschrijdend vervoer agenderen	Secr.	16-05-24
1460		Contactpersoon prov. inz. haltes en DRIS	[REDACTED]	mrt '24
1462		Datumprikker wg Beïnvloeding tbv actie 1433	Secr.	april '24
1464		EBS dr stavaza + adviesaanvraag	wg DR	sept. '24
1466		Adviesaanvraag leeftijds-korting OV	[REDACTED]	tzt
1467	21-03-24	Evt. aanmelden voor: - Keolis 25 jaar, 23/5 - OVPay-producten workshops Aanmelden deelnemers.	allen Secr.	22-03-24 gereed
1468		Afspraken plannen met de regio's	vz, secr.	april '24
1469		Protest inz. Samenreiskorting NS online via Locov en NOVB	[REDACTED], vz.	april '24
1470		Advies prov's Gld en Ov. inz NS 2025	[REDACTED]	gereed
1471		Advies aan Hermes inz. dr 4dgse 2024	[REDACTED]	zsm
1472		Aanwezigheid ROCOV bij jaarlijkse pres. dr NS aan Locov	vz	april '24
1473		Betrokkenheid personen met handicap bij uitvoeringsplan Best. Akkoord Toeg. OV	vz (landelijk overleg, vz-overleg, NOVB)	april '24

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 21 maart 2024

AKKU: [REDACTED]

DKK: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

[REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED],

[REDACTED] (tijd. aanw.)

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Afwezig waren:

AKKU: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Student Alliance Wageningen

Wandelnet: [REDACTED]

Einde verslag.