

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 16 mei 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

Met ruim een half uur vertraging vanwege een defect aan de audio-apparatuur opent de heer Kruithof de vergadering en heet iedereen welkom. Een bijzonder welkom aan de nieuwe deelnemers en gasten:

- mevrouw [REDACTED] namens de Oogvereniging en haar begeleider mevrouw [REDACTED]
- mevrouw [REDACTED] namens de Euregio Rijn-Waal
- de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

De heer Kruithof deelt mede dat hij is geïnterviewd door Omroep Gelderland over de toekomst van het OV in Gelderland. Hij zal laten weten wanneer dit wordt uitgezonden.

Morgen (17/5) wordt hij geïnterviewd door de Rekenkamer Oost-Nederland over de ontwikkelingen van het OV in Gelderland, Overijssel en Flevoland.

Daarnaast is hij geïnterviewd door P2 die in opdracht van de Regio Stedendriehoek onderzoek uitvoert naar optimalisatie van publiek vervoer.

In juni staat grensoverschrijdend vervoer op de agenda van ROCOV plenair. Gevraagd wordt wie dit gaan voorbereiden. De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] worden bereid gevonden. Het secretariaat zal een online afspraak plannen.

Op 26 juni zal de heer Kruithof inspreken in de oordeelsvormende vergadering van PS over het toekomstbeeld van het openbaar vervoer. Over hetzelfde onderwerp is er op 27 juni een klankbordsessie waar twee leden van het ROCOV aan kunnen deelnemen. Niemand blijkt in de gelegenheid. Het secretariaat zal dit terugkoppelen.

De provincie heeft aangekondigd dat naar verwachting medio juni 2024 ingesproken kan worden op het ontwerp-PvE voor de aanbesteding Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 18 april 2024

Het verslag van 18 april 2024 wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer [REDACTED] deelt mede dat de werkgroep heeft gesproken met Arriva, hierover zijn geen bijzonderheden te melden. Daarnaast is de adviesaanvraag van Hermes over de dienstregeling tijdens de Vierdaagse besproken. Hermes had enkele vragen beantwoord, de werkgroep kan positief adviseren. De situatie in Ede is uitgebreid aan de orde geweest. Hermes hanteert het STOMP-principe niet, terwijl zij zeggen dit wel te doen.

Werkgroepen Infra en FIT;

De heer [REDACTED] meldt dat de voorgenomen schouw op 24 juni van de stations Duiven en Emmerich verder is voorbereid. In november willen de werkgroepen gaan schouwen op station Ede-Wageningen.

In Nijmegen wordt het voormalige UWV-gebouw naast de westentree van het station gesloopt. Op 27 juni is er een stadsgesprek over de vernieuwingen van het stationsgebied. Een afvaardiging van de werkgroepen gaat daar naartoe. Op 3 juli staat een gesprek en schouw gepland met Hermes en de gemeente Nijmegen inzake het busstation Nijmegen.

De vernieuwing van station Heyendaal in Nijmegen is gestart.

Op 24 juni komt het masterplan Culemborg in de raad.

In september vindt weer een overleg plaats met NS en ProRail.

De heer [REDACTED] deelt mede dat voor de tweede keer in klein comité een bezoek is gebracht aan 9292. Van beide zijden worden deze besprekingen als waardevol ervaren vanwege de concrete verbeteringen die uit de praktijk door het ROCOV worden aangedragen en door 9292 worden opgepakt.

De bedoeling is om dit tweejaarlijks te doen.

De reis-app en website zijn in ontwikkeling. Er komen nieuwe functionaliteiten zoals een vertrekwekker, live voertuiglocatie, de reis-opties in een duidelijker ontwerp.

6. Uitvoeringsagenda toegankelijk OV

Mevrouw [REDACTED] wordt welkom geheten. Zij heeft het ROCOV de laatste versie toegestuurd van de uitvoeringsagenda toegankelijk openbaar vervoer, de uitwerking van het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer. De provincie Gelderland heeft drie hoofdonderwerpen opgenomen in de uitvoeringsagenda:

- toiletten in treinen; dit wordt de komende jaren gerealiseerd
- toegankelijke bushaltes; voor zover nog niet gerealiseerd wordt dit meegenomen bij groot onderhoud
- reisassistentie in regionale treinen.

Het Rijk heeft onderzocht wat de uitwerking van het Bestuursakkoord gaat kosten, te weten € 800 miljoen. Het Rijk heeft € 30 miljoen, via een verdeelsleutel, aan de provincies beschikbaar gesteld. Dat maakt uitvoering van het volledige Bestuursakkoord onmogelijk. Wat mogelijk is, wordt door de provincies opgenomen in hun uitvoeringsagenda.

Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat het Bestuursakkoord voorschrijft dat ervaringsdeskundigen betrokken dienen te worden. Zij is benieuwd naar de reactie van het ROCOV op de uitvoeringsagenda.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat de toegankelijkheid van stations geen onderwerp is in de uitvoeringsagenda, terwijl de stations Presikhaaf en Wolfheze in het geheel niet toegankelijk zijn en liften op stations vaak een groot probleem. Dit zou in de uitvoeringsagenda moeten worden opgenomen.

Mevrouw [REDACTED] legt uit dat de agenda zich richt op provinciale zaken, dus stations waar de NS stopt. Station Wolfheze wordt toegankelijk gemaakt, Presikhaaf zal zij navragen. ProRail en NS werken aan een storingsmelding voor liften in de reis-app, de provincie heeft daar geen leidende rol in.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat bij verbouwingen van stations bussen worden ingezet die niet toegankelijk zijn voor rolstoelers.

Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat in dat geval reisassistentie kan worden aangevraagd. De vervoerder is verplicht om een reiziger van a naar b te brengen. Als iemand niet mee kan met de bus of niet naar de halte kan, wordt ander vervoer geregeld.

Mevrouw [REDACTED] vult aan dat de NS de '1 Stap verder'-service biedt, een vorm van reisassistentie waarbij blinden en slechtzienden vanaf het station naar het volgende vervoer worden gebracht. Dit gebeurt inmiddels op 27 stations, waaronder op station Nijmegen.

Het ROCOV wijst erop dat het overzicht van stations in de uitvoeringsagenda niet klopt. Mevrouw [REDACTED] zal dit aanpassen.

De reisassistentie van Qarin wordt gemist. Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat namen van bedrijven niet worden genoemd als de provincie hier geen overeenkomst mee heeft. Het betreft uitbesteed werk van een vervoerder.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat de toegankelijkheid van haltes onder verantwoordelijkheid valt van de provincie, maar hoe zit dat als een halte binnen de concessie in Duitsland ligt, zoals op de route Zevenaar-Elten(DL)-Spijk? Wie zorgt dan voor de toegankelijkheid en wie betaalt dat? Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat de provincie alleen zeggenschap heeft over de provinciale haltes, dus niet over haltes die op gemeentelijk grondgebied liggen of in Duitsland. De provincie gaat wel in overleg als er iets moet gebeuren. Wat de toegankelijkheidseisen in Duitsland zijn voor bushaltes is haar niet bekend. De vertegenwoordigers van de Euregio gaan dit uitzoeken.

Op de vraag of er EU-richtlijnen zijn voor toegankelijke bushaltes geeft zij aan dat dat waarschijnlijk niet kan, omdat alleen al de perronhoogte anders is in andere landen.

Er wordt gevraagd naar de omgang met paalhaltes in het kader van toegankelijkheid. Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat dat per locatie om maatwerk vraagt, omdat er vaak geen ruimte is voor een stoep of pad. Dit wordt meegenomen bij groot onderhoud.

Vanuit het ROCOV wordt gewezen op de diverse bestuurslagen met hun eigen verantwoordelijkheden wat het voor de reiziger niet makkelijker maakt. Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat het Bestuursakkoord een landelijk akkoord is wat betekent dat elke provincie een uitvoeringsagenda voor toegankelijk OV maakt. Reisassistentie is een verplicht onderdeel.

Met het oog op de klok wordt dit onderwerp afgerond.
De heer Kruithof bedankt mevrouw [REDACTED] voor haar komst en toelichting.

PAUZE

7. Adviezen

Vervoerplan Syntus 2025;

De heer [REDACTED] geeft aan dat de werkgroep heeft geoordeeld dat het een meerwaarde heeft als er een directe verbinding komt tussen Veenendaal-Rhenen-Kesteren. Deze buslijn doet dan niet meer de dierentuin in Rhenen aan, maar daar rijden genoeg bussen naartoe. Groot pluspunt is ook de verbinding van Kesteren met Amersfoort.

8. Terugblik

Workshop Verduurzaming regionaal spoor 24/4;

De heer [REDACTED] heeft deelgenomen aan deze workshop. Morgen is er nog één, daar gaat de heer [REDACTED] naartoe. De workshop ging vooral over het model, de kansen en bedreigingen, richting verduurzaming van het regionaal spoor, onverlet of dit elektrisch of op waterstof gaat worden. De heer [REDACTED] vond het een leuke, interessante workshop.

Focusgroepen haltetaxiRRReis en Vlinder Arriva;

Vanwege te weinig deelnemers zijn de focusgroepen afgelast. Er komt een online sessie.

THO OVpay-producten 15/5;

De heer [REDACTED] geeft aan dat het Tarievenhuis Oost het aantal abonnementen wil terugbrengen naar twee abonnementsvormen: dalkorting en staffelkorting. Hij zal dit iedereen mailen en krijgt graag feedback.

Gesprek met E. Mes inzake OV in Ede;

De heer [REDACTED] heeft dit al gemeld bij de terugkoppeling uit de werkgroep Dienstregeling. De heer [REDACTED] heeft de werkgroep tevens gevraagd om advies over de buslijnen 3, 331 en 14 van Breng in Nijmegen-Noord. Het lukt daar niet om een goede afstemming te krijgen: in de avonden en weekenden komt het voor dat er drie bussen achter elkaar rijden.

De heer [REDACTED] gaat hier naar kijken.

9. STOMP-principe

Het STOMP-principe – van Stappen naar de eigen Privé-auto – is een leidraad voor duurzame mobiliteit. In de vorige vergadering is de vraag gesteld of het ROCOV het STOMP-principe als uitgangspunt ondersteunt. De heer [REDACTED], die zich voor zijn scriptie heeft verdiept in STOMP, geeft aan dat dit model het ideaal is voor stimulering van duurzame mobiliteit. Niettemin legt hij enkele punten van kritiek voor:

- de M (MaaS) is een modeterm. Het is niet duidelijk wat MaaS precies inhoudt en of de methodes succesvol zijn;
- als S en T (Stappen en Trappen) prioriteit hebben, heeft Openbaar vervoer een lagere prioriteit, maar niet iedereen kan ST. Klopt het dan wel dat OV op de derde plaats staat, aangezien dit voor sommigen op 1 staat?

De heer [REDACTED] ziet het STOMP-principe niet als een opsomming in prioriteiten van 1 naar 5, maar als een aantal modaliteiten waarbij het OV het middelpunt is: het OV wordt omringd door ST en MP, zij zijn aanvullend op en nodig voor het OV. De verschillende modaliteiten ondersteunen elkaar juist.

De heer [REDACTED] geeft aan dat STOMP uitgangspunt is bij ruimtelijke ordening. Het is inderdaad een ideaalbeeld, dat toch conflicteert, want als ST prioriteit krijgt heeft dat gevolgen voor de aansluitingen in het OV.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de volgorde in STO(M)P wel nadrukkelijk als een hiërarchie gezien moet worden. En alle mensen met een beperking worden meegenomen in de definitie van de lopers. EN het is logisch dat lopen en fietsen voor OV staat, want als lopen en fietsen niet goed geregeld is, dan is voor 90% van de reizigers het OV niet bereikbaar.

De heer Kruithof concludeert uit de discussie dat het ROCOV het STOMP-principe onderschrijft met het besef dat dit in de praktijk waarschijnlijk niet ideaal kan worden georganiseerd. Het is wel een goed model dat dwingt tot nadenken over de inrichting van het OV met alles daaromheen.

(De heer [REDACTED] verlaat de vergadering)

10. Rondvraag en sluiting

- De heer [REDACTED] merkt op dat er veel bouwprojecten rond stations gaande zijn, zoals de vernieuwing van de fietsenstalling bij station Geldermalsen.
- Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat zij zich graag verder verdiept in de materie waar het ROCOV zich mee bezighoudt, zij vindt het zeer

interessant.

- de heer [REDACTED] zal haar en mevrouw [REDACTED] voorzien van informatie over de vergoedingen.
- De heer [REDACTED] vraagt naar de stand van zaken met de DRIS-panelen.
 - de heer [REDACTED] meldt dat het conflict met de leverancier nog gaande is. De leverancier heeft inmiddels besloten om andere opdrachten van de provincie per direct te stoppen. In allerijl zijn op een aantal stations noodpanelen neergezet. Zolang de juridische procedure loopt, kan het werk niet opnieuw worden aanbesteed.
- Het secretariaat herinnert aan het verzoek van Keolis om een afspraak over de concessie Achterhoek-Rivierenland. De afspraak is niet tot stand gekomen en Keolis gaat zijn vragen per mail stellen.
 - de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] zullen zich hierover buigen.
- Het secretariaat deelt mede dat Keolis het nieuwe interieur van de Valleilijntreinen gaat presenteren. Een datum is nog niet bekend, maar het gaat plaatsvinden in Deventer. Keolis vraagt om deelname van één ROCOV-lid.
 - gelet op de uitgebreide inbreng die het ROCOV heeft geleverd op de modernisering van de Valleilijntreinen vindt men de uitnodiging voor één persoon mager. Besloten wordt om Keolis uit te nodigen voor een presentatie in ROCOV plenair.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 15.40u.

Bijlage: actielijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1424	21-09-23	Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q1-2024
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q2-2024
1433		Voorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	20-06-24
1455	18-01-24	Overzicht verbanden rond ROCOV	[REDACTED], secr.	Q2-2024
1459	15-02-24	Grensoverschrijdend vervoer agenderen	Secr.	20-06-24
1460		Contactpersoon prov. inz. haltes en DRIS	[REDACTED]	tzt
1464		Ter herinnering: EBS dr stavaza + adviesaanvraag	wg DR	sept. '24
1466		Adviesaanvraag leeftijdskorting OV	[REDACTED]	tzt
1468	21-03-24	Afspraken plannen met de regio's	vz, secr.	april '24
1469		Protest inz. Samenreiskorting NS online via Locov en NOVB	[REDACTED], vz.	april '24
1472		Aanwezigheid ROCOV bij jaarlijkse pres. dr NS aan Locov	vz	april '24
1473		Betrokkenheid personen met handicap bij uitvoeringsplan Best. Akkoord Toeg. OV	vz (landelijk overleg, vz-overleg, NOVB)	april '24
1477	16-05-24	Uitzenddata interview Omroep Gld a. allen	vz	tzt
1478		- Voorbereiding grensoverschrijdend vervoer - Online afspraak	[REDACTED] Secr.	<20-06-24
1479		Terugkoppeling deelname kbs 27/6	Secr.	gereed
1480		Wordt station Presikhaaf toegankelijk gemaakt?	[REDACTED]	juni '24
1481		Aanpassen overzicht stations in uitvoeringsagenda Toegankelijk OV	[REDACTED]	juni '24
1482		Toegankelijkheidseisen bushaltes in DL	Euregio	20-06-24
1483		Adviesvraag prov. inz. buslijnen Nijmegen-Noord	[REDACTED]	juni '24
1484		Info inz. vergoedingen a. nieuwe leden	[REDACTED]	gereed
1485		Beantwoording vragen Keolis inz. Achterhoek-Rivierenland	[REDACTED]	juni '24
1486		Keolis uitnodigen voor presentatie Valleilijntreinen	Secr.	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 16 mei 2024

AKKU: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED],

[REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

[REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED] (tijd. aanw.)

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Afwezig waren:

DKK: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Student Alliance Wageningen

Wandelnet: [REDACTED]

Einde verslag.