

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 20 juni 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland en mevrouw [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] namens de Wageningse Kamer van studentenverenigingen. Het ROCOV is zeer verheugd dat de Wageningse studenten weer vertegenwoordigd zijn in het ROCOV. De penningmeester zal contact opnemen voor registratie van het lidmaatschap en de vergoeding.

Er volgt een korte voortelronde.

De heer Kruithof stelt de aanwezigen op de hoogte van de berichten van verhindering.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Grensoverschrijdend vervoer

De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] hebben een presentatie voorbereid. De heer [REDACTED] geeft toelichting bij de presentatie.

In Nederland geldt het Nederlandse OV-tarief voor bus en trein, in Duitsland geldt het Duitse VRR-tarief. Het OV-tarief is gebaseerd op de rit, het VRR-tarief is een zonetarief. In Duitsland koop je één kaartje voor de hele reis met trein en bus, in Nederland betaal je per overstap. Tussen het Nederlandse tarief en het Duitse tarief kan voor dezelfde rit een fors verschil zitten.

De tarieven zijn vaak ook lastig vindbaar op de website van de vervoerders.

NIAG, de Duitse vervoerder aan de oostgrens met Nederland, heeft de afspraak met 9292 dat zijn buslijnen in de app en op de DRIS-panelen staan. Lijn 60, Millingen-Kleve, is niet bekend. De heer [REDACTED] zal deze lijn melden bij de heer [REDACTED], zodat deze lijn ook in de 9292-app komt. Dat geldt ook voor de SW46, de bus naar Weeze Airport die rond de zomer komt.

Dit jaar en volgend jaar rijdt de RE19 Düsseldorf-Arnhem meerdere weken niet vanwege de aanleg van een derde spoor in Duitsland. De provincie heeft hierover contact. Communicatie naar de reiziger wordt meegenomen.

Met betrekking tot traject Arnhem-Emmerich geeft de heer [REDACTED] aan dat zeven treinen de grens over kunnen: het traject is te kort om te kunnen rangeren. Hij zal navragen of naar Duitse reizigers wordt gecommuniceerd hoe zij verder kunnen reizen vanaf Zevenaar.

Met betrekking tot de toegankelijkheid van haltes in Duitsland geeft de heer [REDACTED] aan dat de provincie daar geen invloed op heeft. Duitsland werkt wel aan het toegankelijk maken van bushaltes.

Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat de bussen tussen Emmerich en Zevenaar goed aansluiten op de treinen. De VIASbussen rijden vaak niet op tijd, er is veel vertraging – geregeld een half uur tot een uur – en er is veel uitval. Heeft de provincie zicht op voorgenomen werkzaamheden? De heer [REDACTED] verwijst naar de website van ProRail waarop de werkzaamheden aan het spoor staan vermeld. De heer [REDACTED] geeft aan dat de aanleg van het derde spoor heel lang gaat duren. Met de treintickets kan altijd gebruik worden gemaakt van treinvervangende bussen.

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] voor de presentatie en toelichting. De heer [REDACTED] verlaat de vergadering.

3. Mededelingen

In de volgende vergadering is Keolis aanwezig voor de presentatie van de vernieuwde Valleilijn. De volgende vergadering is op 18 juli, middenin de Vierdaagseweek. Besloten wordt om de vergadering fysiek doorgang te laten vinden.

4. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

5. Vaststelling verslag 16 mei 2024

Het verslag van 16 mei 2024 wordt, met een aanvulling bij agendapunt 9, vastgesteld.

Mevrouw [REDACTED] spreekt haar dank uit voor het toegankelijke en heldere verslag.

De heer [REDACTED] verwijst naar het antwoord van mevrouw [REDACTED] dat het toegankelijk maken van paalhaltes wordt meegenomen bij groot onderhoud. Dat kan dan nog jaren duren. Hij zou liever zien dat budget wordt vrijgemaakt om de paalhaltes nu al aan te pakken.

De heer [REDACTED] verwijst naar het overleg op 3 juli a.s. over het busstation Nijmegen. Hoe vindt een blinde of slechtziende, komende vanuit de stad, zijn weg naar het juiste perron tijdens de Vierdaagse? De vraag wordt meegenomen naar het overleg.

Op voorstel van de heer Kruithof wordt de actielijst voortaan eens per twee vergaderingen doorgenomen.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1356, station Dukenburg:* het secretariaat zal de heer [REDACTED] naar de stand van zaken vragen.
- *Actie 1424, omgang nieuwe concessies:* het bestuur heeft hierover gesproken, maar nog geen standpunt ingenomen. Het secretariaat wordt verzocht om een bestuursvergadering te plannen.
- *Actie 1426, studentenbinding:* de heer [REDACTED] merkt op dat in de werkgroep Dienstregeling de bereikbaarheid van campus Wageningen geregeld aan de orde komt. Hij stelt de vertegenwoordigers van de WKvV voor om zich bij de werkgroep aan te sluiten. De heer [REDACTED] zal hen de uitnodiging sturen voor de volgende bijeenkomst.
- *Actie 1433, voorbereiding OV-café:* het secretariaat plant een bijeenkomst voor de werkgroep Beïnvloeding.
- *Actie 1455, overzicht verbanden rond ROCOV:* dit is gereed. De heer [REDACTED] zal dit naar iedereen mailen.
- *Actie 1473, betrokkenheid personen met handicap bij uitvoering Bestuurlijk Akkoord Toegankelijk OV:* de heer Kruithof geeft aan dat dit bij alle overlegvormen over het OV permanent op de agenda staat. Kan hier van de actielijst.
- *Actie 1477, interview Omroep Gelderland:* dit is uitgezonden. De heer [REDACTED] zal iedereen de link naar de uitzending mailen.
- *Actie 1480, toegankelijk maken station Presikhaaf:* de heer [REDACTED] geeft aan dat ProRail met de gemeente Arnhem in discussie is over de grond. Kan de provincie hier een rol in nemen om de zaak te bespoedigen? De heer [REDACTED] geeft aan dat de provincie niet is betrokken. Het betreft een stedelijk project van de gemeente, het Rijk en ProRail.
De werkgroep Infra zal dit blijven volgen. Kan hier van de actielijst.
- *Actie 1481:* de heer [REDACTED] zal mevrouw [REDACTED] herinneren aan dit actiepunt.
- *Actie 1482, toegankelijkheidseisen bushaltes in Duitsland:* mevrouw [REDACTED] heeft deze vraag per mail beantwoord (i8444).
- *Actie 1483, adviesvraag provincie inzake buslijnen Nijmegen-Noord:* dit is nog in behandeling in de werkgroep Dienstregeling.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer ██████ meldt dat de adviesaanvragen van EBS en Hermes over de scholierenlijnen en van Keolis over de Valleilijn zijn besproken.

De OV-situatie in Ede is aan de orde geweest. De heer ██████ geeft aan dat bij burgers en winkeliers begint door te dringen dat er twee bushaltes in Ede zijn opgeheven. Gemeente, provincie en vervoerder wijzen naar elkaar. De heer ██████ gaat de gemeente voorstellen om alleen de stadslijnen 1 en 2 langs de haltes te laten rijden, dan kan de vervoerder de overige lijnen strekken. Hij zal tevens Kernhem Noord bespreken, een nieuwe wijk met 3.000 woningen waar geen OV is voorzien.

Er zijn ook andere locaties, de voormalige kazernes, waar geen OV is voorzien, maar daar staan duurdere woningen. De wegen zijn er niet geschikt voor OV. De heer ██████ heeft besloten om hier geen actie op te voeren.

De heer ██████ geeft aan dat uitvoerig met Breng is gesproken over de dienstregelingen de komende jaren, over de bereikbaarheid van de wijken en dorpen rond Arnhem en over afschaling van wegen.

De heer ██████ geeft aan dat Breng is gevraagd om bij het strekken van lijnen aan te geven welke haltes gaan verdwijnen en waar nieuwe haltes komen. Breng is hiervan geen voorstander vanwege mogelijke discussie met de gemeente. De heer ██████ benadrukt dat het ROCOV alert moet blijven bij het strekken van lijnen of bij omleidingen dat de nieuwe haltes eerst gerealiseerd worden voordat de oude haltes worden opgeheven.

7. Adviezen

a. Hermes en EBS inzake scholierenlijnen rondom Barneveld;

De heer ██████ deelt mede dat de werkgroep positief zal adviseren met een aantal opmerkingen over aansluitingen.

b. Keolis Vervoerplan RS34 2025;

De heer ██████ deelt mede dat de werkgroep positief zal adviseren. Het vervoerplan blijft nagenoeg hetzelfde.

8. Terugblik

Workshop Verduurzaming regionaal spoor 17/5;

De heer ██████ geeft aan dat studenten van de Radboud Universiteit onderzoek doen naar het verduurzamen van regionaal spoor. In november presenteren zij hun bevindingen aan Provinciale Staten.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of de effecten van verdubbeling van spoor op het autogebruik in het onderzoek worden meegenomen. De heer ██████ geeft aan dat dit onderzoek zich daar niet op richt. Onlangs is wel het mobiliteitsbeleid vastgesteld. Hij zal dit toesturen.

Interview Rekenkamer Oost-NL inzake bereikbaarheid 17/5;

De heer Kruithof heeft hieraan deelgenomen. Het betrof een lange lijst van vragen, meningen en feiten. Hij heeft de Rekenkamer gevraagd om terugkoppeling.

De heer [REDACTED] is ook geïnterviewd. Hij kan melden dat er een plan van aanpak in concept gereed is. Er wordt 10 jaar teruggekeken naar de bereikbaarheid van het OV toen en nu.

De heer [REDACTED] vraagt naar het verslag. De heer Kruithof zal dit naar hem mailen onder de voorwaarde dat hij dit niet verder verspreidt.

Startmoment comfortRRReis buslijn 352 Arnhem-Wageningen;

De heer [REDACTED] meldt dat het een goed bezochte bijeenkomst was op de Wageningen Universiteit. Het proces van ontwerp tot aan realisatie werd in een presentatie uitgelegd.

De trolleybus kan volledig elektrisch 250km overbruggen. Waar mogelijk zal hij overigens altijd onder de draad rijden. De wens is dat deze lijn in de toekomst meerdere campussen met elkaar gaat verbinden, zijnde de HAN in Arnhem, de Wageningen Universiteit en Radboud Universiteit.

De heer [REDACTED] merkt op dat het ROCOV sceptisch was over de Rijnlijn. Welke tijdwinst heeft het opgeleverd? De heer [REDACTED] neemt die vraag mee in zijn gesprek met Connexxion.

25 jaar Keolis 23/5;

De heer [REDACTED] meldt dat het een leuke en gezellige bijeenkomst was. Hij zal het boek van de trampropagandist aanschaffen en laten rouleren. Of er een digitale versie is, is niet bekend, maar in de herfst komen er weer sessies waar ROCOV-leden aan deel kunnen nemen.

De BRT (Bus Rapid Transit) is in Nederland in opkomst. De heer [REDACTED] zal hierover informatie toesturen.

De heer [REDACTED] heeft deze bijeenkomst ook bijgewoond. De reis ernaar toe had, evenals de reis naar Wageningen, de nodige uitdagingen.

Dag van het OV 17/6;

De heer [REDACTED] heeft de workshop over automatisch busvervoer gevolgd.

Binnen automatisch busvervoer zijn 3 onderzoeksrichtingen:

- Zelfstandig manoeuvreren op busdepot om veiligheid en productiviteit te verbeteren
- Rijdend op een vrijliggende busbaan van eindhalte naar busdepot
- First and last mile vervoer van passagiers vanuit HUB's

Pluspunten zijn bijvoorbeeld het efficiënter inzetten van chauffeurs, denk hierbij aan rituitval door te weinig chauffeurs, maar ook op rustige lijnen kan bijvoorbeeld automatisch worden gereden.

Uitdagingen zijn er uiteraard ook, de belangrijkste is de subsidie van de Rijksoverheid. De bussen zijn zo'n € 60.000,- duurder als een reguliere bus. Om nog maar niet te spreken over de wet -en regelgeving die nu geldt op automatisch vervoer.

De verwachting is dat de eerste automatische taxi's, bijvoorbeeld HaltetaxiRRReis, in 2027 ingezet zouden kunnen worden.

Schrikbarend genoeg is nog geen onderzoek gedaan naar de toegankelijkheid van automatisch busvervoer. Dat staat nu wel op het vizier.

De heer [REDACTED] deelt mede dat hij gisteren met een delegatie van de regio Achterhoek heeft gesproken met de Tweede Kamer over onder andere mobiliteit. Een reis met het OV van Eijbergen naar Uft duurt 1,5 uur over een afstand van 36 kilometer. Bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het OV is daar weer op de kaart gezet.

9. Rondvraag en sluiting

- Mevrouw [REDACTED] wijst er in verband met de OV-vergoeding op dat er in de zomer geen zomerreisproduct is.
- Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat bussen en treinen bij festivals extreem vol zijn. Waarom wordt hier in de dienstregeling geen rekening mee gehouden?
 - de heer [REDACTED] geeft aan dat het van belang is dat organisatoren van festivals vroegtijdig om de tafel gaan met vervoerders over inzet van extra materieel. Grotere festivals doen dat, zie Formule 1 in Zandvoort en de Vierdaagse. Vervoerders zijn vaak meewerkend, maar moeten er dan wel van op de hoogte zijn. Een gemeente verleent vergunning, daar hoort een vervoerplan bij.
- Mevrouw [REDACTED] geeft aan zeer blij te zijn met de buurtbus Wolfheze-Oosterbeek van Breng, maar de halte-omroep, voor haar van essentieel belang, werkt niet. Chauffeurs hebben dit gemeld, maar het wordt niet opgelost.
 - op aangeven van de heer [REDACTED] zal het ROCOV dit melden bij zijn collega, de heer [REDACTED], die Breng hierop kan aanspreken.
- Mevrouw [REDACTED] meldt dat de NS het vaak niet omroept als een trein niet op het reguliere spoor aankomt of vertrekt. Als dit niet wordt omgeroepen, weet zij dit dus niet. Vooral op Arnhem Centraal komt dit vaak voor. Klagen heeft nog niets veranderd.
 - de heer [REDACTED] geeft aan dat hij veel met NS om tafel zit. Hij zal dit meenemen in de gesprekken. Specifieke voorbeelden kunnen naar hem worden gemaild.
- De heer [REDACTED] geeft aan dat de financiering van het OV weer goed op de rit is met extra geld dat Provinciale Staten heeft toegekend en de structurele middelen door de motie van Bikker. De nieuwe politici stellen dit weer ter discussie. Er dreigt een bezuiniging op het studenten-OV. Op het moment is een telling van studenten in het OV gaande. Als wordt besloten tot een bezuiniging staat het financiële fundament van het OV wederom op losse schroeven. Dit is een grote

zorg van de provincie.

- de heer Kruithof verzekert de heer [REDACTED] dat dit onderwerp ook nadrukkelijk op de agenda staat bij het NOVB, het Locov, DOVA, het landelijk voorzittersoverleg. Iedereen deelt deze grote zorg.

De heer [REDACTED] geeft aan dat vanuit de landelijke koepel voor kleine kernen een landelijke groep wordt gevormd. Hij heeft zich hiervoor aangemeld.

- De heer [REDACTED] verwijst naar de Nationale Raadpleging Bereikbaarheid, een raadpleging waarbij eenieder zijn input kan leveren op de Mobiliteitsvisie 2050 van de overheid. Hij zal dit via het secretariaat iedereen toesturen.

(De heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] verlaten de vergadering)

- De heer [REDACTED] heeft twee zaken ter bespreking (inzake Goffert en Culemborg).
 - de heer Kruithof vraagt hem dit bij de betreffende werkgroep in te brengen.
- De heer [REDACTED] spreekt zijn complimenten uit voor de goed werkende ringleiding in de Wijsmanzaal.
- De heer Kruithof deelt mede dat hij 26 juni a.s. inspreekt bij Provinciale Staten over Bereikbaar Gelderland.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 15.20u.

Bijlage: actielijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. ██████, cc ██████	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar ██████	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	██████	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	██████, vz	tzt
1424	21-09-23	Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q1-2024
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q2-2024
1433		Voorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	20-06-24
1460	15-02-24	Contactpersoon prov. inz. haltes en DRIS	██████	tzt
1464		Ter herinnering: EBS dr stavaza + adviesaanvraag	wg DR	sept. '24
1466		Adviesaanvraag leeftijdskorting OV	██████	tzt
1468	21-03-24	Afspraken plannen met de regio's	vz, secr.	april '24
1481	16-05-24	Aanpassen overzicht stations in uitvoeringsagenda Toegankelijk OV	██████	juni '24
1483		Adviesvraag prov. inz. buslijnen Nijmegen-Noord	██████	juni '24
1485		Beantwoording vragen Keolis inz. Achterhoek-Rivierenland	██████████████	juni '24
1487	20-06-24	Worden Duitse reizigers op traject Emmerich-Arnhem geïnformeerd over verder reizen vanaf Zevenaar?	██████	<18-07-24
1488		Bestuursoverleg plannen	Secr.	gereed
1489		WKvV uitnodigen voor wg DR	██████████	<18-07-24
1490		Overleg wg Beïnvloeding plannen	Secr.	gereed
1491		Verbanden rond ROCOV a. allen	██████	gereed
1492		Link naar uitzending Omroep Gld a. allen	██████	gereed
1493		Adviezen: - scholierenlijnen Barneveld - Keolis Vervoerplan RS34	wg DR	juli '24
1494		Mobiliteitsbeleid + info BRT a. ROCOV	██████	gereed
1495		Verslag interview Rekenkamer ██████	vz	21-06-24
1496		Tijdwinst Rijnlijn?	██████████	
1497		Mail a. prov. inz. defecte halte-omroep buurtbus Wolfheze-Oosterbeek	secr., vz	juli '24
1498		Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	██████	
1499		Nationale Raadpleging Bereikbaarheid a. allen	██████	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 20 juni 2024:

AKKU: [REDACTED]

DKK: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

WKvV: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED] (tijd. aanw.)

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Afwezig waren:

AKKU: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Einde verslag.