

## **Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 18 juli 2024**

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

### **Verslag:**

#### **1. Opening en vaststellen agenda**

De heer Kruithof is onvoorzien verhinderd, de heer [REDACTED] vervult op zijn verzoek de rol van voorzitter.

De heer [REDACTED] heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland, mevrouw [REDACTED] namens DKK Gelderland en de beide heren van Keolis, de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED].

Er volgt een korte voortelronde.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

#### **2. Ontwerp-review modernisering Valleilijn (i8557)**

De heer [REDACTED] verwijst naar de presentatie vorig jaar over de beoogde modernisering van de Valleilijntreinen. Inmiddels is het ontwerptraject gestart waar de stakeholders, waaronder het ROCOV, in worden meegenomen.

De nieuwe ontwerpen worden gepresenteerd. De kleurstelling, de inrichting en de indeling van de treinen gaan veranderen. Gestart wordt met het type Protos (5 treinen), in 2026 volgt de Flirt (2 treinen). Na deze modernisering zijn beide type treinen qua toegankelijkheid, ruimten en voorzieningen hetzelfde.

De heer [REDACTED] toont twee varianten van indeling van de rolstoelplekken. De rolstoelgebruikers in het ROCOV wijzen erop dat rolstoelers snel en met zo min mogelijk bewegingen in en uit de trein willen. Een plek dicht bij de deur heeft dus de voorkeur.

De ingang is nu ingetekend op 80cm breed. Dat is te smal, een driewiel fiets (1.05m) kan er dan ook niet door. De sta-stangen zullen eruit moeten. Het ROCOV kiest voor variant 1.

De heer [REDACTED] neemt de wens voor een zo breed mogelijke ingang mee, maar geeft aan dat de trein moet voldoen aan de Europese regelgeving die o.a. een anti-kantelschot voor rolstoelers voorschrijft.

Op de vraag naar de uitschuifplank geeft de heer [REDACTED] aan dat de Protos een uitschuifrede heeft. Dit kan nog wel problemen geven als het perron in een bocht ligt of de perronhoogte afwijkt. Daar waar dit het geval is, wordt reisassistentie geboden. Het wijzigen van dit euvel is een te ingrijpende en kostbare wijziging, omdat de uitschuifrede is ingebouwd

in het casco van de trein. De Protos-treinen zijn 16 jaar oud, daarvoor geldt de nieuwe regelgeving voor treinen niet.

Sommige opstapjes in de trein kunnen niet worden verwijderd. Dit betekent dat de stiltecoupé en eersteklas niet toegankelijk zijn voor rolstoelers.

Op advies van het ROCOV komt er een groot embleem op de vloer ter aanduiding van de rolstoelplek. Er komt een stroeve vloer en antislip voor de bagage. De nieuwe stoelen krijgen opklapbare armleuningen. Het opstapje bij de 1<sup>e</sup> klas krijgt een heldere markering en mogelijk LED-verlichting. De huisregels, waaronder welke reiziger voorrang heeft op de andere reiziger, hangen tweetalig in alle treinstellen en staan op de servicezuil. Op de buitenkant van de trein wordt groot en duidelijk de ingangen voor fietsers en rolstoelers aangegeven.

Het ROCOV adviseert om in de huisregels ook op te nemen dat grote bagage in de multifunctionele ruimte (MFR) gestald moet worden.

De heer [REDACTED] geeft aan dat nog wordt gezocht naar een manier om fietsen goed vast te zetten. Het ROCOV vindt het fietshekje voldoende, of, zoals ook op veerboten gebruikelijk is, touwen. In ieder geval iets dat geen schade kan berokkenen aan kleding.

Met betrekking tot de toiletvoorziening pleit het ROCOV voor de mogelijkheid van handmatig sluiten van de deur en voor de deurknop ter hoogte en binnen bereik van een rolstoel.

Het ROCOV pleit voor voelbare tekst (braille) en voelbare pijlen. Gevraagd wordt of de reisinformatie op de schermen ook wordt omgeroepen. De heer [REDACTED] bevestigt dat er een verbeterde omroep-installatie komt en met de QR-code op de schermen kan de reisinformatie op eigen apparatuur worden gehoord.

Gevraagd wordt om een aanduiding voor links of rechts uitstappen. De heer [REDACTED] zal dit voorleggen aan de IT-afdeling.

De heer [REDACTED] verwijst naar het advies van het ROCOV inzake goede zichtbaarheid van de trein. Keolis is gebonden aan het RRReis-format. Besloten is om de kop van de trein volledig wit te maken, zodat de trein van verre goed zichtbaar is.

WiFi en bluetooth worden niet geïmplementeerd, een ringleiding wel.

Vanuit het ROCOV wordt geadviseerd om bij de modernisering van de treinen rolstoelgebruikers te betrekken. De heer [REDACTED] bevestigt dat dat gaat gebeuren. Naar verwachting wordt een eerste toets uitgevoerd in maart 2025, in Roosendaal. Het ROCOV ontvangt graag een uitnodiging.

Op de vraag of de modernisering gevolgen heeft voor de dienstregeling geeft de heer [REDACTED] aan dat dat niet het geval is. Er kan maar één trein tegelijk worden gemoderniseerd. Hiervoor wordt vervangend materieel ingezet.

De heer [REDACTED] bedankt de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] voor hun uitgebreide toelichting. Zij bedanken het ROCOV voor de gelegenheid en waardevolle inbreng. Zij verlaten de vergadering.

### **3. Mededelingen**

*30km in Nijmegen;*

Vanuit de werkgroepen is aangegeven dat op dit onderwerp een aparte werkgroep gevormd zou moeten worden. Wordt vervolgd.

*Station Dukenburg;*

De heer [REDACTED] komt in oktober of november toelichting geven op de stand van zaken verbouwing station Dukenburg.

*Toekomstbeeld OV Gelderland;*

Op verzoek van de provincie wordt dit gepresenteerd en besproken met het ROCOV op 19 september a.s.

### **4. Postlijsten in en uit**

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

### **5. Vaststelling verslag 20 juni 2024**

Het verslag van 20 juni 2024 wordt, met een aanpassing onder agendapunt 6, vastgesteld.

Omwille van de tijd wordt de actielijst niet doorgenomen.

De heer [REDACTED] verwijst naar actiepunt 1496 inzake tijdwinst Rijnlijn. Hij heeft de directeur van Connexxion gesproken. Er is geen sprake van tijdwinst met de nieuwe trolleys. Zij hebben moeite met optrekken in heuvelachtig gebied, maar dat is het enige.

### **6+7. Terugkoppeling uit de werkgroepen + Adviezen**

*Werkgroep Dienstregeling;*

De heer [REDACTED] deelt mede dat met de heer [REDACTED] van EBS is gesproken over een zeer gevaarlijke situatie die gaat ontstaan in Ede door een wegafwaaiering naar 30km/u. Dit wordt nog nader besproken, ook het Vervoerplan Veluwe-Zuid. Hermes heeft verzocht om snel advies over de scholierenlijn 607 Ede-Amersfoort. De heer [REDACTED] zal een concept opstellen wat per mail kan worden afgestemd.

De werkgroep is ook bezig met Vervoerplan IJssel-Vecht.

Door tijdgebrek is het ontwerp-PvE ANF niet aan de orde geweest. De deadline is 28 augustus. De heer [REDACTED] pakt dit op.

De heer [REDACTED] wijst erop dat in het PvE de eis staat dat nieuw materieel vanaf 2030 elektrisch moet zijn. Dat geldt ook voor de buurtbussen. Buurtbussen worden gereden door vrijwilligers. Door het gewicht van

elektrische bussen is een D-rijbewijs nodig en waarschijnlijk Code 95. Dit gaat € 4.000,- per persoon kosten. Bij een buurtbus zijn circa 20 vrijwilligers betrokken. Deze eis zal de doodsteek zijn voor de buurtbus. De heer [REDACTED] zal dit opnemen in de reactie op het PvE.

Met betrekking tot het advies over de buslijnen in Nijmegen-Noord geeft de heer [REDACTED] aan dat het niet eenvoudig is om de vertrektijden goed te spreiden, omdat dit weer gevolgen heeft voor andere aansluitingen. Breng gaat dit oppakken bij de dienstregeling 2025. De heer [REDACTED] adviseert om dit op te nemen in het PvE ANF.

Met betrekking tot het advies op de LTK-tarieven 2025 geeft de heer [REDACTED] aan dat de indexatie uitkomt op 3,34%. Hij is van mening, gelet op de kwaliteit van het OV, de achterblijvende groei van reizigers en de rituitval terwijl al te weinig wordt gereden, dat de tarieven niet verhoogd zouden moeten worden. ROCOV Overijssel deelt zijn mening. Daarnaast is het voornemen om twee landelijke abonnementen af te schaffen, terwijl deze handig zijn bij het reizen tussen twee concessies. Hij zal een conceptadvies opstellen en dit per mail aan iedereen voorleggen.

#### *Werkgroep FIT & INFRA;*

De heer [REDACTED] geeft aan dat op 26 juni succesvol is geschouwd op de stations Duiven en Emmerich.

Er gaat veel veranderen rond station Nijmegen Goffert: twee grote 3-baans autowegen worden gekoppeld, er komt woningbouw, een moskee, een busstation. De werkgroep INFRA blijft dit volgen.

Het financiële knelpunt bij station Dukenburg is opgelost. Zoals gezegd komt er in het najaar een presentatie van de stand van zaken.

De gebiedsvisie stationsgebied Nijmegen komt in september in de raad, er is mogelijkheid tot inspraak.

De werkgroep blijft betrokken bij station Culemborg.

In november wil de werkgroep schouwen op station Ede-Wageningen.

In oktober vindt het jaarlijkse gesprek plaats met NS en ProRail.

De heer [REDACTED] geeft terugkoppeling van het gesprek met Hermes bij en over busstation Nijmegen op 3 juli jl. De heer Kruithof, de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] waren hier ook bij aanwezig.

Er is gesproken over de DRIS-panelen, het dynamisch vertrektijden-paneel, instapmogelijkheden voor mensen met een beperking tijdens evenementen, de geleidelijnen, de bordjes boven de busplatforms, de breedte van de busplatforms. Ook is er gesteld dat dit gesprek in de basis gevoerd is met het oog op de toegankelijkheid van busstation Nijmegen voor mensen met een visuele beperking. De heer [REDACTED] heeft ervoor gepleit dat busstation Nijmegen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar wordt. Zijn wens is gehoord en zal zo ook opgenomen worden in de verslagen en in de toekomstige gesprekken.

Alle wijzigingen/verbouwingen aan busstation Nijmegen zijn waarschijnlijk pas gereed eind 2026.

Randzaken, zoals de tunnel, zijn niet aan de orde geweest. De heer [REDACTED] maakt hiervoor een aparte afspraak met de gemeente.

Van het gesprek is verslag gemaakt, dit wordt iedereen nog toegestuurd. De afspraak is gemaakt dat een dergelijk gesprek elk half jaar plaatsvindt. Hermes neemt hiervoor het initiatief.

Tijdens de werkgroepvergadering FIT/INFRA van vanochtend is geconcludeerd dat het meer dan bijzonder is dat in Nijmegen buschauffeurs de mogelijkheid hebben om naar wens te halteren op een perron wanneer het eigenlijke/geplande perron bezet is door een andere bus. Hierdoor missen veel mensen hun bus, zeker de mensen met een visuele beperking. Veel busstations in den lande, in Gelderland bijvoorbeeld Arnhem en Apeldoorn, hebben dezelfde indeling als Nijmegen en daar speelt dit probleem niet. De werkgroep verzoekt de werkgroep Dienstregeling om dit in een gesprek met Breng aan de orde te stellen met de nadrukkelijke vraag waarom chauffeurs in Nijmegen de mogelijkheid hebben om naar eigen wens te halteren.

(De heer [REDACTED] verlaat de vergadering)

## **8. Terugblik**

*Inspraak PS 26/6;*

De heer Kruithof was ter plaatse, maar er was geen parkeerplaats vrij in de nabijheid van het provinciehuis. Daar hij slecht ter been is, heeft hij moeten besluiten om huiswaarts te keren. Het secretariaat heeft dit bijtijds kunnen melden bij de griffie.

*Training 28/6;*

De heer [REDACTED] heeft de training niet gedaan.

## **9. Rondvraag en sluiting**

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer [REDACTED] bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 15.30u.

Bijlage: actielijst

**Vaste acties:**

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	okt/nov. '24
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1424	21-09-23	Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q1-2024
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q2-2024
1433		Voorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	15-08-24
1460	15-02-24	Contactpersoon prov. inz. haltes en DRIS	[REDACTED]	tzt
1464		Ter herinnering: EBS dr stavaza + adviesaanvraag	wg DR	sept. '24
1466		Adviesaanvraag leeftijdskorting OV	[REDACTED]	tzt
1468	21-03-24	Afspraken plannen met de regio's	vz, secr.	loopt
1481	16-05-24	Aanpassen overzicht stations in uitvoeringsagenda Toegankelijk OV	[REDACTED]	juni '24
1487	20-06-24	Worden Duitse reizigers op traject Emmerich-Arnhem geïnformeerd over verder reizen vanaf Zevenaar?	[REDACTED]	<18-07-24
1495		Verslag interview Rekenkamer a. [REDACTED]	vz	21-06-24
1497		Mail a. prov. inz. defecte halte-omroep buurtbus Wolfheze-Oosterbeek	secr., vz	juli '24
1498		Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	[REDACTED]	
1500	18-07-24	Advies PvE ANF (buslijnen Nijmegen-Nrd, elektrische buurtbussen)	wg DR/[REDACTED]	<28-08-24
1501		Advies LTK-tarieven	[REDACTED]	aug. '24
1502		Advies scholierenlijn 607 aan Hermes, afstemming per mail	[REDACTED]	gereed

**Aandachtspunten volgende aanbesteding:**

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

**Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 18 juli 2024:**

AKKU: [REDACTED]

DKK: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

[REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED]

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Vervangend voorzitter: [REDACTED]

**Afwezig waren:**

AKKU: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

WKvV: [REDACTED]

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Einde verslag.