



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 15 augustus 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland. Hij noemt de berichten van verhindering voor dit overleg.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

Desgevraagd blijkt een voorstelronde niet nodig.

2. Mededelingen

Van de beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit bij de gemeente Berg en Dal is het verzoek gekomen om deel te nemen aan de klankbordgroep Mobiliteit. Dit verzoek vanuit de gemeente wordt gewaardeerd. Namens het ROCOV wordt mevrouw [REDACTED] bereid gevonden om zitting te nemen in deze klankbordgroep. Het secretariaat zal haar aanmelden voor de eerste sessie.

De heer [REDACTED] deelt mede dat studentenvakbond AKKU in september actie gaat voeren voor een betere buslijn 10. De lijn is op spitsstijden overvol, de frequentie is te laag, de toegankelijkheid laat te wensen over, kortom AKKU gaat druk zetten bij de vervoerder en de provincie om verbetering door te voeren in de nieuwe concessie.

De heer Kruithof geeft aan dat het ROCOV, indien gewenst, zijn solidariteit aan de actie kan betuigen.

De heer [REDACTED] heeft het boek 'Betere bus' ontvangen over BRT en andere vormen van hoogwaardig busvervoer. Op zijn voorstel zal het boek elke maand rouleren onder geïnteresseerde ROCOV-leden. De heer [REDACTED] neemt het boek als eerste in ontvangst.

De heer [REDACTED] merkt op dat de RegioExpres, de snelle verbinding tussen Arnhem en Doetinchem, straks niet stopt op station Velperpoort. Hij pleit ervoor dat dat wel zou moeten gebeuren, gelet op de drukke spits met name door studenten op dat station.

Vanuit het ROCOV wordt beaamd dat dat ideaal zou zijn, maar het doel van de RegioExpres is een snelle verbinding tussen de Achterhoek en de Randstad, met een snelle overstap in Arnhem. Daarnaast is een stop op Velperpoort technisch niet mogelijk, omdat de RegioExpres op het spoor rijdt van de InterCity. De RegioExpres moet dus doorrijden.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 18 juli 2024

De test met de vernieuwde Protos-trein van Keolis vindt plaats in het Brabantse Roosendaal, niet in Rozendaal. Met deze aanpassing wordt het verslag van 18 juli 2024 vastgesteld.

De actielijst wordt doorgenomen:

- *Actie 1424, voorstel bestuur inzake omgang nieuwe concessies e.d.:* via het bestuursverslag is aan de leden teruggekoppeld dat het bestuur geen aanleiding ziet om de huidige werkgroepenstructuur en werkwijze, inclusief de samenwerking met de ROCOV's op provinciegrens-overschrijdende onderwerpen, te veranderen. Iedereen is het hiermee eens.
- *Actie 1426, studentenbinding aan het ROCOV via opleiding:* ook hierover heeft het bestuur gesproken. Het bestuur wil hierover van gedachten wisselen met de studenten van AKKU en WKvV. Het secretariaat zal hen uitnodigen voor een online overleg.
- *Actie 1460, contactpersoon bij de provincie voor haltes en DRIS:* de heer [REDACTED] is contactpersoon.

(De heer [REDACTED] keert terug in de vergadering)

- *Actie 1466, adviesaanvraag leeftijdskorting OV:* de heer [REDACTED] geeft aan dat de adviesaanvraag te zijner tijd zal voorliggen. Kan van de actielijst.
- *Actie 1468, afspraken plannen met de regio's:* via de heer [REDACTED] zijn de contactgegevens ontvangen van de regiomanagers bij de regio's. De regio's zijn aangeschreven, zij staan open voor een gesprek. De afspraken worden momenteel gemaakt. Het secretariaat zal een update sturen naar de werkgroep Beïnvloeding.
- *Actie 1481, aanpassen overzicht stations in de uitvoeringsagenda Toegankelijk OV:* de heer [REDACTED] zal navraag doen bij mevrouw [REDACTED].

Aanvulling op het verslag: mevrouw [REDACTED] heeft dit gecontroleerd en het overzicht klopt. Het stond wel wat onhandig opgeschreven en dat is aangepast.

- *Actie 1487, worden Duitse reizigers op het traject Emmerich-Arnhem geïnformeerd over verder reizen vanaf Zevenaar?:* de heer [REDACTED] zal dit navragen bij de Verkeersbund.
- *Actie 1497, mail aan provincie over defecte halte-omroep buurtbus Wolfheze-Oosterbeek:* de mail is vandaag verstuurd.

Aanvulling op het verslag: Breng laat weten dat door een schade aan de reguliere buurtbus er gebruik gemaakt wordt van een tijdelijke bus waar dus duidelijk de halte-omroep niet van werkt. Dit zal nog van korte duur zijn, omdat de reparatie van het reguliere voertuig bijna is voltooid, het is nog wachten op een onderdeel. Tot die tijd zullen de

chauffeurs van de buurtbus de passagiers, afkomstig van oogcentrum Het Schild, helpen met de haltes en hun reis.

5. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De werkgroep heeft zich gebogen over de uit te brengen adviezen, zie agendapunt 6.

Werkgroep Beïnvloeding;

De heer [REDACTED] verwijst naar de gesprekken die momenteel worden gepland met de 6 regio's in Gelderland. In gesprek met 51 gemeenten is onbegonnen werk, vandaar de stap naar de regio's. Zij hebben weliswaar geen bestuurlijke macht, maar zij hebben wel bestuurlijke invloed. De werkgroep gaat met hen praten over toegankelijk OV – in de meest brede zin van het woord – , over het woningbouwprogramma en bereikbaar OV, over de reiziger centraal en niet het systeem, over afwaardering van wegen, over het OV versus de auto.

De werkgroep heeft al gesproken met de coalitiefracties van Gelderland en gaat ook nog in gesprek met de oppositiepartijen.

De werkgroep wil overal duidelijk de boodschap meegeven dat het ROCOV kan en wil meedenken over beleidsbepalende aspecten en de vertaling naar de praktijk.

De werkgroep heeft ook gesproken over het OV-café. Dit zou in het najaar worden georganiseerd, maar dat nadert al snel. Besloten is om dit door te schuiven naar begin volgend jaar. Het OV-café krijgt twee thema's: woningbouw versus bereikbaarheid + sneller OV versus verkeersveiligheid. Voor de thema's worden enkele deskundigen en lokale bestuurders als sprekers uitgenodigd.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat bij bereikbaarheid van het OV vaak wordt gedacht aan het platteland, maar het is ook een issue bij infraprojecten rondom stations, zoals de herinrichting van stationsplein Nijmegen, of het goederenvervoer per spoor en de bereikbaarheid van grote steden. De werkgroep beaamt dat en neemt dit mee.

Vanuit het ROCOV wordt verwezen naar de uitzending van Omroep Gelderland waarin wordt aangetoond hoe afhankelijk iemand kan zijn van het OV.

6. Adviezen

a. LTK-tarieven 2025;

De heer [REDACTED] geeft aan dat het DOVA, het samenwerkingsverband van opdrachtgevers en opdrachtnemers in de concessies, de landelijke ROCOV's om advies heeft gevraagd over de tarieven en producten per 2025.

De basis voor de tarieven is de Landelijke Tariefindex (LTI). De LTI dreigt dit jaar uit te komen op 3,34%. Het DOVA stelt daarnaast voor om de

netabonnementen en kortingsproducten die reizen tussen de concessies aantrekkelijker maken, op te heffen vanwege het lage gebruik. Het conceptadvies van de landelijke ROCOV's ligt voor. Iedereen kan zich hierin vinden. De heer [REDACTED] zal dit terugkoppelen in het landelijk overleg van de ROCOV's.

b. Ontwerp PvE Arnhem-Nijmegen-Foodvalley;

De heer [REDACTED] meldt dat hij de input uit de werkgroep zal verwerken in het reactieformulier en nog een keer rond zal mailen met een termijn waarbinnen gereageerd kan worden. De werkgroep krijgt mandaat om het reactieformulier met de laatste aanpassingen vast te stellen.

De heer [REDACTED] meldt dat hij heeft voorgesteld om een oneigenlijke eis op te nemen in het PvE, namelijk om busmaatschappijen akkoord te laten gaan met het aanbrengen van VRI's (verkeerslichten) op stationsplein Nijmegen om op die manier de gemeente het argument te ontnemen dat vervoerders geen VRI willen vanwege de dienstregeling. Daarnaast is het van belang dat het ROCOV op het moment van besluitvorming over het stationsplein indringend adviseert dat er VRI's komen, omdat de situatie anders volstrekt onveilig en ontoegankelijk wordt voor mensen met een beperking.

De heer Kruithof geeft aan het laatste te onderschrijven, maar dat het eerste inderdaad een oneigenlijke eis zou zijn in het PvE, omdat de provincie geen zeggenschap heeft over de inrichting van het stationsplein. De heer [REDACTED] zal het advies voor VRI's agenderen in de werkgroep Infra.

c. Hermes vervoerplan 2025 Veluwe Zuid;

De heer [REDACTED] geeft aan dat Hermes op traject Bennekom-Wageningen worstelt met de bus- en fietsroutes. Bij sommige haltes passeren de fietsers de bus links. Mevrouw [REDACTED] merkt op dat Bennekom nog op de schop gaat. Zij biedt aan om ter plaatse te gaan kijken. De studenten van de WKvV zullen er ook naar kijken. De heer [REDACTED] zal hen de locaties mailen.

De werkgroep krijgt mandaat om het advies met de laatste input vast te stellen.

(Mevrouw [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] verlaten de vergadering)

d. EBS IJssel-Vecht 2025;

Het conceptadvies wordt vastgesteld.

e. Breng vervoerplan 2025;

Het conceptadvies wordt vastgesteld.

f. Arriva Gelderland 2025;

De heer [REDACTED] geeft aan dat Arriva in zijn vervoerplan rekening houdt met de mogelijkheid dat de SOV-gelden wegvallen waardoor er in het weekend geen bussen meer zouden kunnen rijden. De werkgroep

benoemt in zijn reactie argumenten waarom dat niet aan de orde kan zijn. De heer [REDACTED] zal de tekst rondmailen. De werkgroep krijgt mandaat om het advies met de laatste aanpassingen vast te stellen.

De heer Kruithof spreekt zijn complimenten uit naar de werkgroepen voor het verzette werk in relatief korte tijd.

7. Toegankelijkheid Vierdaagse

Eind vorig jaar heeft het ROCOV gesproken met betrokken partijen rond de Nijmeegse Vierdaagse, zoals de Vierdaagsestichting, vervoerders, gemeente en provincie, over de toegankelijkheid van het OV tijdens de Vierdaagse. De heer Kruithof vraagt naar ervaringen tijdens de Vierdaagse 2024.

De heer [REDACTED] was op busstation Nijmegen op de eerste dag van de Vierdaagse. Vanaf een geluidswagen werd omgeroepen welke bussen waar arriveerden en vertrokken. Hoewel er galm op de microfoons zat, was hij zeer blij met deze service. Helaas is die service nu weer verdwenen.

De heer [REDACTED] geeft aan dat vanuit Uniek Sporten veel lof is voor de diverse maatregelen die zijn getroffen in het kader van toegankelijkheid. Met name voor de maatregel van de NS die het mogelijk maakte voor mensen met een beperking om bij Doornroosje op te stappen.

Vanuit AKKU wordt opgemerkt dat er veel nachtbussen reden die goed vol zaten.

Mevrouw [REDACTED] heeft een punt van kritiek: de zeer smalle poortjes bij het station waar iedereen doorheen geleid wordt. Het secretariaat geeft aan dat de NS heeft uitgelegd dat die poortjes er zijn voor de veiligheid, om verdrukking te voorkomen in de enorme mensenmassa en om de reizigers uit de trein en naar de trein op die manier gefaseerd op het station toe te laten. Mevrouw [REDACTED] begrijpt dat, maar de poortjes zijn veel te smal en dat maakt het er juist niet veiliger op.

De heer Kruithof concludeert dat er over het algemeen veel lof is over de toegankelijkheid van het OV tijdens de Vierdaagse, met een enkel punt van kritiek. Dit zal worden teruggekoppeld naar de rondetafelpartners.

8. Wat verder ter tafel komt

De heer [REDACTED] herinnert eraan dat het ROCOV navraag zou doen over de niet ingezette DRU's, met name door EBS, versus de daaraan gekoppelde bijdrage. Op voorstel van de heer Kruithof zal hij een conceptbrief opstellen, gericht aan de drie provincies.

De heer [REDACTED] merkt op dat er nog handboeken OV over zijn. Enkele leden hebben het boek nog niet ontvangen. De heer [REDACTED] zal hierover een mail sturen.

9. Sluiting

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 14.45u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezig

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	okt/nov. '24
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding; online overleg met studenten	Secr.	sept. '24
1433	15-08-24	Vorbereiding OV-café: woningbouw en OV + sneller OV vs verkeersveiligheid	wg Beïnvloeding	Voorjaar '25
1464	15-02-24	Ter herinnering: EBS dr stavaza + adviesaanvraag	wg DR	sept. '24
1487	20-06-24	Worden Duitse reizigers op traject Emmerich-Arnhem geïnformeerd over verder reizen vanaf Zevenaar?	[REDACTED]	<19-09-24
1498		Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	[REDACTED]	
1503	15-08-24	Aanmelden [REDACTED] voor kbg B&Dal	Secr.	gereed
1504		Update afspraken regio's en fracties naar wg Beïnvloeding	Secr.	doorlopend
1505		Adviezen: LTK-tarieven PvE ANF Hermes Veluwe Zuid 2025 EBS IJssel-Vecht 2025 Breng 2025 Arriva Achterhoek Rivierenland 2025	[REDACTED]	gereed
1506		Terugkoppeling ervaringen 4dgse aan rondetafelpartners	Vz, secr.	sept. '24
1507		Brief aan 3 provincies inz. DRU's	[REDACTED]	gereed
1508		Handboek OV aan leden	[REDACTED], secr.	sept. '24

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 15 augustus 2024:

AKKU: [REDACTED]

DKK: [REDACTED]

Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Rover: [REDACTED]

[REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

WKvV: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED]

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

AKKU: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Einde verslag.