

Zevenaar Oost zal zijn. Hij verwijst naar de uitspraak van de gedeputeerde: 'elke eerste paal is een haltepaal'. Dat is de insteek van de provincie Gelderland.

Vanuit het ROCOV wordt gepleit voor een breder toekomstbeeld, het toekomstbeeld Mobiliteit. De heer [REDACTED] begrijpt het pleidooi, maar de provincie volgt de landelijke politieke benadering.

Hij bevestigt dat provincies al zeer intensief samenwerken op het gebied van OV, zoals in DOVA. Voor elk thema in het OV is er een werkgroep.

De heer [REDACTED] toont de doorrekeningen van de onderzoeksbureaus. Het jaar 2018 dient als basisjaar, de cijfers zijn vertaald naar autonome groei in 2040. De grensoverschrijdende cijfers zijn hierin meegenomen. De doorrekening laat zien dat woningbouw bijdraagt aan extra reizigers: trein Nijmegen-Arnhem-Utrecht +13.000, bus Arnhem-Wageningen-Ede +1.300.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of bij de doorrekening ook rekening is gehouden met het halveren van de parkeernorm door gemeenten.

De heer [REDACTED] geeft aan dat dat ook een vraag was van de Groene Metropoolregio. Halvering van de parkeernorm maakt al deel uit van de autonome groei. Gemeenten beslissen zelf over maatregelen tegen autogebruik. Effecten die van invloed kunnen zijn op de autonome groei zijn zo goed als mogelijk doorgerekend.

Onder verwijzing naar de toename van reizigers op stations wordt vanuit het ROCOV gevraagd hoe dit is berekend, gelet op trajecten waar wordt overstapt. De heer [REDACTED] geeft aan dat de berekening is gebaseerd op in- en uitstappers op het station per etmaal.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of rekening wordt gehouden met capaciteitsknelpunten, zoals de spoorknoop in Arnhem Oost. De heer [REDACTED] wijst erop dat het toekomstbeeld daar juist voor is bedoeld: wat is nodig om tot het ideaalbeeld OV te komen? De knelpunten in het OV komen in de uitvoeringsagenda, waarna verdere verdiepende onderzoeken nodig zullen zijn.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de Groene Metropoolregio samen met de Regio Foodvalley een ambitiekaart heeft gemaakt. Zij waren verheugd te constateren dat de ambitiekaart nagenoeg overeenkomt met de rapportage van Goudappel en APPM. Er wordt dus eenzelfde ambitie gedeeld. De weg er naartoe, ook financieel, vraagt nog om een politieke discussie.

Onder verwijzing naar de kaart met het toekomstnet OV licht de heer [REDACTED] toe dat in de kaart rekening is gehouden met uitbreiding, bijvoorbeeld hogere frequentie en HOV-lijnen. Elke lijn op de kaart wordt vertaald naar de uitvoeringsagenda.

Onder verwijzing naar de verwachte toename van reizigers op station Nijmegen, geeft de heer [REDACTED] aan dat dit station zal moeten uitbreiden. Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat hier geen rekening mee wordt gehouden in de huidige gebiedsvisie voor het station. Het ROCOV zal deze vraag voorleggen aan de heer [REDACTED] die op 17 oktober a.s. toelichting komt geven.

Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de verwachting van meer reizigers haaks staat op de nieuwe concessies waarin het OV juist verder wordt versoberd. De heer [REDACTED] geeft aan dat dat een verkeerde perceptie is: in het Programma van Eisen stelt de provincie een minimum aan het aantal dienstregelingsuren en wordt de vervoerder ruimte geboden om flexibeler te zijn. De vervoerder kan punten scoren bij meer aanbod. In de media is dit vertaald naar een bezuiniging, maar daarvan is geen sprake. Van vervoerders zijn mooie en goede biedingen ontvangen. De enige grote zorg die de provincie heeft betreft de dreigende korting op het studentenreisproduct die het Ministerie van Onderwijs wil doorvoeren. Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat Arriva al een scenario heeft uitgedacht dat daarmee rekening houdt. Dat scenario betreft verdere afschaling van het OV en staat daarmee haaks op het toekomstbeeld OV.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd wat de provincie kan doen als er meer reizigers komen, maar het OV-aanbod niet meegroeit. De heer [REDACTED] geeft aan dat de provincie een taak heeft in het regionaal aanbod. Als het om het hoofdrailnet gaat zijn de NS en het Rijk aan zet, dan kan de provincie alleen lobbyen.

Het ROCOV verwijst naar het door de coalitiepartijen beoogde 'OV-systeem met ruggengraat'. Het ROCOV pleit ook voor een ruggengraat bij de provincie als een vervoerder de afspraken niet nakomt. In de ogen van het ROCOV wordt dit door de provincie te vaak getolereerd. De heer [REDACTED] benadrukt dat met vervoerders die afwijken van de concessie-afspraken stevige gesprekken worden gevoerd en serieuze boetes worden opgelegd. Bij aanbesteding dient de uitvraag realistisch te zijn, evenals de biedingen die door vervoerders worden gedaan. In de systematiek van aanbesteden zijn veel toetsmomenten ingebouwd. De heer [REDACTED] biedt aan om de projectmanager van de recent aanbestede concessie Achterhoek Rivierenland een toelichting te laten geven op het gehele traject van aanbesteden en gunnen. Het ROCOV maakt van dit aanbod graag gebruik. De heer [REDACTED] zal dit begin 2025 organiseren.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of het mogelijk is om een slecht presterende vervoerder uit te sluiten van een volgende aanbesteding. De heer [REDACTED] geeft aan dat dat niet is toegestaan bij een openbare Europese aanbesteding, zelfs niet als sprake is van wanprestatie, lopende rechtszaken, e.d. Met het Programma van Eisen en de beoordelings-systeematiek kan wel worden gestuurd op bepaalde eisen waar de

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 19 september 2024:

AKKU: [REDACTED]
DKK: [REDACTED]
Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]
Fietzersbond: [REDACTED]
Jong Achterhoek: [REDACTED]
KBO Gelderland: [REDACTED]
Onafhankelijk lid: [REDACTED]
Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]
Rover: [REDACTED]
Uniek Sporten: [REDACTED]
WKvV: [REDACTED]
Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: de heer [REDACTED]
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

DKK: [REDACTED]
Euregio Rhein-Waal: [REDACTED]
Fietzersbond: [REDACTED]
Onafhankelijk lid: [REDACTED]
Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]
Rover: [REDACTED]
Wandelnet: [REDACTED]
Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Einde verslag.