



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 17 oktober 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer van de provincie Gelderland.

Hij noemt de berichten van verhindering voor dit overleg.

Mevrouw neemt digitaal deel. De verbinding lijkt niet optimaal, zij is niet de gehele vergadering aanwezig.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

De heer deelt mede dat de overheid subsidie beschikbaar stelt voor de aanschaf van elektrische bussen. In totaal is € 2 miljoen beschikbaar voor heel Nederland, dat is dus niet veel. Volgens de heer heeft het betrekking op touringcars. De provincie heeft zich aangemeld voor een andere subsidieregeling voor elektrische bussen.

De heer leest in het nieuws dat de subsidie van € 2 miljoen al is overvraagd.

De heer geeft aan dat de Euregio blij is met de gunning van de concessie Arnhem-Düsseldorf aan VIAS en van de concessie Achterhoek-Rivierenland aan Arriva. Beide vervoerders waren al de concessiehouders, dus er zijn geen opstartproblemen te verwachten.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 19 september 2024

Het verslag van 19 september 2024 wordt, met een aanpassing in de eerste alinea onder agendapunt 8, vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1356, vraag aan inzake toename reizigers op station Nijmegen:* de heer was vanmorgen aanwezig in het werkgroep-overleg voor een presentatie over de herinrichting van station Nijmegen Dukenburg. Er was geen tijd over om de vraag voor te leggen over het toekomstbeeld van station Nijmegen.

- *Actie 1426, online overleg met studenten over studentenbinding aan het ROCOV:* de online sessie vindt plaats op 29 oktober. Het secretariaat zal de afspraak naar mevrouw sturen zodat zij collega kan uitnodigen.
- *Actie 1433, voorbereiding OV-café:* de datum is vastgelegd op 13 februari 2025. De heer Kruithof deelt mede dat professor één van de sprekers zal zijn.
- *Actie 1498, omroepen NS bij afwijkingen op de dienstregeling:* deze vraag is per mail beantwoord door de NS. Mevrouw wijst erop dat het niet alleen zou moeten gaan om treinen die niet rijden, maar ook om treinen die wel rijden, maar met vertraging en als treinen aankomen of vertrekken op een ander perron. Dit wordt op station Nijmegen nogal eens vergeten.
Mevrouw merkt op dat bij het omroepen vaak wordt verwezen naar de reis-app. Het ROCOV pleit voor heldere informatie bij het omroepen, zodat reizigers meteen weten waar zij aan toe zijn.
De heer verwijst naar het jaarlijkse gesprek met NS en ProRail op 21 november a.s. Hij zal de vraag daar voorleggen.
- *Actie 1504, afspraken regio's en fracties PS:* de heer Kruithof en de heer hebben gisteren gesproken met de bestuurders van de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Hun komst werd zeer gewaardeerd. Zij hebben een toelichting gegeven op het ROCOV. Er is o.a. gesproken over concessies en PvE's, met name het PvE Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Het was een prettig en zinvol gesprek.
- *Actie 1511, omgang DRU's:* de provincie Gelderland heeft gereageerd op de brief van het ROCOV over de niet gereden DRU's en de vergoeding: dit wordt aan het eind van het jaar verrekend.
- *Actie 1513, contactpersoon RegioExpres:* de heer geeft aan dat de contactpersoon bij de provincie voor de RegioExpres de heer is.

5. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroepen Infra en FIT;

De heer meldt dat de werkgroepen vanmorgen een extra bijeenkomst hadden met de heer van de provincie over de vernieuwing van station Nijmegen Dukenburg. Het plan heeft lang stilgelegen, omdat de financiering niet rond kwam. Het budget van € 8,5 miljoen is teruggeschroefd naar € 7 miljoen. De werkgroepen zijn positief over de vernieuwing van het station en de stationsomgeving: de voorzieningen, waaronder de fietsstallingen, worden geconcentreerd rond de hoofdingang, dit was een grote wens van het ROCOV. Andere ingangen worden gesloten. Het busstation wordt toegankelijker. De omgeving aan de voorkant wordt shared space, daar is het ROCOV geen voorstander van. De gemeente Nijmegen is in gesprek met de eigenaar van de fietsenstalling aan de achterzijde van het station over verhuizing naar een andere locatie. Het is een oud, vies gebouw en de stalling is niet open bij de eerste en laatste trein. Het ROCOV wil een fietsenstalling aan de voorzijde van het station.

De heer komt bij het ROCOV terug met de definitieve ontwerpen.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer meldt dat Arriva een andere route voorstelt voor lijn 73 in Winterswijk. De werkgroep heeft hierop gereageerd, er komt nog een definitief voorstel.

De werkgroep gaat weer voorstellen om de halte Kievitsmeent in Ede te verplaatsen. De heer zal een en ander op papier stellen voor een advies.

De gemeente Wageningen heeft de middengeleider op de Churchillweg in Wageningen verlaagd waardoor fietsers kunnen uitwijken, mocht dat nodig zijn. Hierdoor is het bezwaar van Hermes weg en zouden ze daar toch gewoon kunnen rijden met lijn 86.

De heer verwijst naar het verslag van het gesprek met de heer en de gemeente Ede. Vanuit Rover zijn er klachten over de bestemmingsinformatie op de bussen en DRIS-panelen rond Ede/Veenendaal die niet met elkaar overeenkomen. Hij heeft een voorstel om dit te verbeteren en stelt voor om dit als ongevraagd advies naar Hermes te sturen. Iedereen is het hiermee eens.

De heer geeft aan dat de werkgroep de pers wil benaderen over de twee opgeheven haltes in Ede die niet vóór 2028 worden vervangen.

De heer verwijst naar de werkdruk in de zomer. Om dat te verminderen wil de werkgroep zich eerder in het jaar gaan voorbereiden, te beginnen met het vervoerplan 2026 van de NS. De heer wil daarom met de werkgroep aansluiten bij het overleg van de werkgroepen Infra en FIT met de NS.

De heer geeft aan dat er geen overleg is met de NS over diens vervoerplan. Het ROCOV adviseert niet rechtstreeks aan de NS, dat is een taak van het Locov. Het ROCOV levert wel zijn input aan het Locov. De werkgroepen kunnen dit gezamenlijk oppakken.

De heer merkt op dat bij station Wolfheze een spoortunnel komt, de overgang gaat dicht. Aan de noordzijde van het station ligt het woonzorgcentrum Het Schild. De bewoners maken veelvuldig gebruik van de buurtbus, maar die kan er tijdens de werkzaamheden aan de tunnel niet meer komen. Hij wil navragen hoe dit kan worden opgelost.

De heer zal hem de contactgegevens geven van de buurtbus-coördinator bij de provincie.

De werkgroep heeft tevens de standpunten van de provincie en Hermes besproken over de dienstregeling 2025 van Breng, onder meer over lijn 352 vanaf station Arnhem Centraal naar de HAN. De werkgroep wil dat die lijn gaat rijden zodra de werkzaamheden aan de Velperweg klaar zijn in augustus 2025, zodat de studenten er gebruik van gaan maken.

Aangezien de concessie voor Hermes ten einde loopt, verwacht de werkgroep niet dat Hermes zich hiervoor gaat inzetten, vandaar dat de werkgroep hierover een brief wil sturen naar PS en/of GS.

De heer geeft aan dat besluiten over vervoerplannen bij GS thuishoren. Na enige overweging wordt besloten om de brief naar Hermes te sturen en in afschrift aan GS.

De heer deelt mede dat bij de OV- en Spoortafel Oost ROCOV Overijssel heeft aangegeven te werken aan een 'wensenlijst' voor de besteding van het boetegeld van EBS aan het OV. Het ROCOV Gelderland kan hierbij aansluiten. De heer zal contact opnemen met de heer van ROCOV Overijssel.

6. Terugblik

Vakbeurs Openbare Ruimte 25/9;

De heer en de heer hebben deze beurs bezocht die ging over OV-mobiliteit en mobiliteitsoplossingen. Een interessante presentatie betrof "OV- knooppunten zijn de sleutels in de mobiliteitstransitie". Gesteld werd dat een OV-knooppunt een plek moet zijn waar je naar toe wil, waar je wil zijn. Als Voorbeelden werden genoemd: station Arnhem, Breda, Delft, Rotterdam, Utrecht, Den Haag Centraal.

Een OV-knooppunt is overzichtelijk, je kan zien of en wanneer je trein of bus vertrekt, het is er schoon, er zijn ramen waardoor je bijvoorbeeld de binnenstad kunt zien zodat je weet waar je naar toe moet en je kunt er koffie of een broodje halen. Station Delft is nu een beeldmerk voor de stad. Het stadhuis is bijvoorbeeld in het station gevestigd. Bij de verbouwing van het station is ook rekening gehouden met de toekomst, in dit geval is de hoogfrequent verbinding tussen Rotterdam en Den Haag meegenomen bij de bouw van dit station. Die tunnel is nu nog niet in gebruik, maar de mogelijkheid is er wel.

Kortom, een goed OV-knooppunt vindt de balans tussen **ruimte** (denken aan de toekomst, wat is er later nog nodig), **netwerk** (plaatsing in het stedelijk ontwerp of waar staat het in de stad), **locatie** (vorm geven om het de plek te laten zijn waar je naar toe wil en wil verblijven) en **mobiliteit** (alle mobiliteiten zijn voorhanden en nabij). Waarbij wel gezegd moet worden dat onder netwerk alle auto-, fiets- en wandel-netwerken zitten, in die nabijheid wordt als centraal middelpunt het OV-knooppunt of OV-hub gerealiseerd. Door op deze manier naar de realisatie van OV-knooppunten te kijken, wordt de mobiliteitstransitie vlot getrokken.

Dag van Gelderland 11/10;

Deze bijeenkomst is door meerdere ROCOV-leden bezocht. Er was een grote opkomst, circa 500 aanwezigen waaronder bestuurders uit alle lagen. Er was o.a. een workshop "Mobiliteit in Gelderland in 2030, 2050 en 2100", doch zonder toekomstvisie en een presentatie "Verstedelijking

in balans" waarbij werd ingezoomd op Ede.

Gedeputeerde Ruitenbergh pleitte voor ontmoediging van het privéauto-gebruik en prioriteit aan OV-, fiets- en wandelnetwerk vóór realisatie van nieuwe woonwijken.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat die visie in veel beleidsnota's en mobiliteitsvisies wordt neergeschreven, maar dat in de praktijk het OV niet overal die prioriteit krijgt. De heer merkt op dat het daarom belangrijk is dat het ROCOV hiervoor aandacht blijft vragen. De gesprekken die de werkgroep Beïnvloeding hierover heeft met de regiobesturen en fracties zijn zinvol. Er wordt veel meer gesproken over het OV en de bereikbaarheid van het platteland. Het ROCOV wordt gehoord. De heer Kruithof beaamt dat het belang en de opvattingen van het ROCOV worden onderschreven. Naast deze inzet nemen leden van het ROCOV actief deel aan bijeenkomsten in hun woonplaats over omgevingsvisies, mobiliteitsvisies, planontwikkeling e.d. Het ROCOV laat zich horen.

Diegenen die er waren vonden Dag van Gelderland een leuke, goed georganiseerde en interessante (netwerk)bijeenkomst.

Gesprek met journalist 15/10 over verdwijnen bushaltes;

Een kleine delegatie bestaande uit de heer, de heer, de heer en mevrouw, hebben met een jonge, aankomend journalist van de Gelderlander gesproken over de impact van het verdwijnen van OV/bushaltes in dorpen. Wanneer het artikel wordt geplaatst is niet bekend, maar het ROCOV ontvangt vooraf het concept.

Inspraak gebiedsvisie stationsdistrict Nijmegen 25/9;

De heer heeft ingesproken bij de gemeenteraad van Nijmegen over de gebiedsvisie stationsdistrict Nijmegen. Het document gebiedsvisie is voor blinden en slechtzienden niet toegankelijk en pas op de laatste pagina's van het document komt de toegankelijkheid van het gebied aan de orde. De heer heeft gevraagd om een hoofdstuk toe te voegen over toegankelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid.

De verkeerssituatie voor het station is onveilig en reisinformatie voor blinden en slechtzienden is er niet. Hij heeft gepleit voor een aangename wachtruimte voor reizigers, wat reizen met het OV een stuk prettiger maakt. Hij heeft tevens verwezen naar berekeningen van de provincie Gelderland waarin het aantal reizigers op station Nijmegen fors zal zijn toegenomen in 2040, terwijl het busstation de huidige stroom reizigers al nauwelijks aankan.

De heer heeft de heer gecompimenteerd met de inspraak waarmee de toegankelijkheid goed onder de aandacht is gebracht en naar verwachting wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de gebiedsvisie.

7. Adviezen tarieven

De adviezen over de tarieven 2025 van Arriva, Hermes en Keolis zijn in de vorige vergadering goedgekeurd. Het advies voor de tarieven IJssel-Vecht wordt samen met ROCOV Flevoland en ROCOV Overijssel opgesteld. ROCOV Overijssel is penvoerder voor de 3 ROCOV's en dient het advies in bij EBS.

Vanuit het ROCOV wordt gepleit voor een negatief advies over tariefsverhoging, gelet op de achteruitgang van het OV de laatste jaren. De heer geeft aan dat deze discussie binnen de ROCOV's landelijk ook is gevoerd. Er is voor gekozen om niet negatief te adviseren, maar om wel de kanttekening te plaatsen zoals in de adviezen wordt gedaan. Op voorstel van de heer Kruithof wordt besloten om als ROCOV Gelderland aan te sluiten bij de landelijke tekst en om de discussie te agenderen in het voorjaar om een gefundeerd oordeel te kunnen vormen.

De adviezen voor de tarieven van haltetaxiRRReis en voor IJssel-Vecht worden goedgekeurd, onder het voorbehoud dat het advies van de overige ROCOV's voor IJssel-Vecht niet afwijkt van dat van ROCOV Gelderland.

De heer geeft aan dat hij het proces van het gezamenlijke advies van de drie ROCOV's te lang vindt duren: de adviesaanvraag dateert van eind augustus en het is nu bijna eind oktober. Hij stelt voor om dit voortaan in klein comité vanuit de werkgroepen op te pakken. Dit wordt geagendeerd voor het eerste overleg van ROCOV Oost in 2025. Het ROCOV Gelderland is dan weer penvoerder.

8. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

- Mevrouw vraagt naar de lopende aanbestedingen en de gunningskans voor EBS, gelet op de slechte prestaties van deze vervoerder.
 - de heer geeft aan dat dit jaar de concessies Achterhoek-Rivierenland en Arnhem-Nijmegen-Foodvalley in de aanbestedingsronde zitten. Volgens het Europees aanbestedingsrecht mag ook EBS hierop inschrijven. Inschrijvers kunnen scoren op de eisen en criteria in de aanbesteding. Aan de beste biding wordt gegund.
- De heer deelt mede dat een verzoek is ontvangen van een student van de Radboud Universiteit Nijmegen voor een gesprek over mobiliteitspatronen, specifiek rond station Geldermalsen. De heer en de heer bieden zich hiervoor aan. Het secretariaat zal een afspraak plannen.

9. Sluiting

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.10u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	....., vz	tzt
1433	15-08-24	Vorbereiding OV-café: woningbouw en OV + sneller OV vs verkeersveiligheid	wg Beïnvloeding	Voorjaar '25
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS/ProRail	21-11-24
1504	15-08-24	Update afspraken regio's en fracties naar wg Beïnvloeding	Secr.	doorlopend
1509	19-09-24	Sessie aanbesteding	.....	2025
1512		Kwetsbaarheidsregels / shared space	vz	21-11-24
1514		Bijeenkomst wg Toekomstbeeld OV	Secr.	dec/jan '25
1515	17-10-24	Ongevraagd advies inzake halte Kievitsmeent, Ede	....., secr.	gereed
1516		Ongevraagd advies inz. info bus/DRIS Ede/Veenendaal (Hermes/Keolis)	....., secr.	gereed
1517		Contactinfo buurtbuscoördinator provincie	.....	gereed
1518		Brief a Hermes (cc GS) inz. lijn 352 AC-HAN	....., secr.	okt. '24
1519		Wensenlijst besteding boetegeld EBS a ROCOV Overijssel	....., secr.	<05-11-24
1520		Discussie tariefsverhoging OV		2025
1521		Werkwijze advisering 3 ROCOV's op agenda ROCOV Oost	Secr.	Q1-2025
1522		Afspraak met RU-student	Secr.,,	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 17 oktober 2024:

AKKU:

DKK Gelderland:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:

Onafhankelijk lid:

Oogvereniging Gelderland:

Rover:

Uniek Sporten:

Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland:

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Rover:

Wandelnet:

WKvV:

Einde verslag.