



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 21 november 2024

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer van de provincie Gelderland en de heer, opvolger van de heer van AKKU.

De heer Kruithof noemt de berichten van verhindering voor dit overleg. Mevrouw neemt digitaal deel. Mevrouw heeft per mail laten weten dat zij stopt bij het ROCOV. De heer Kruithof bedankt haar voor haar brief en foto's. Tijdens de kerstborrel zal op passende wijze afscheid van haar worden genomen.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

Het OV-café gaat plaatsvinden op 13 februari 2025 in Het Koelhuis in Zutphen. De heer Kruithof zal het dagvoorzitterschap weer op zich nemen. Overkoepelend thema: hoe krijgen we nieuwe woonwijken goed aangesloten op het OV. De werkgroep Beïnvloeding benadert hiervoor betrokken en inspirerende sprekers. In december wordt een 'save the date' uitgestuurd.

De jaarlijkse kerstborrel vindt 19 december plaats, na de reguliere vergadering van het ROCOV, rond 15.30u bij FoodVia aan de Markt.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 17 oktober 2024

Het verslag van 17 oktober 2024 wordt, met dank aan de notulist, vastgesteld.

Onder verwijzing naar het gesprek met de journaliste over het verdwijnen van bushaltes geeft mevrouw aan teleurgesteld te zijn in het artikel dat geheel anders is uitgepakt.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1498, omroepen NS bij afwijkingen op de dienstregeling:* het omroepen en de verwijzing naar de reis-app is vanmorgen door de werkgroepen Infra en FIT besproken met de NS. Het blijkt een technische aangelegenheid die niet eenvoudig is aan te passen. NS zou laten weten wat mogelijk is.
- *Actie 1515, ongevraagd advies inzake halte Kievitsmeent, Ede:*
De heer van de provincie heeft hierop gereageerd:
De verkenning voor de werkzaamheden is al een aantal jaar geleden gestart. Voor zover ik kan nagaan is er toen geen melding geweest over de halte. Op dit moment staat het werk dan ook op het punt van aanbesteden. Het is daardoor niet waarschijnlijk dat jullie wens nog meegenomen kan worden.
Ik heb wel gevraagd welke verbeteringen aan de halte er binnen de geformuleerde randvoorwaarden nog mogelijk zijn.
Zodra ik daar terugkoppeling op krijg laat ik het jullie weten.
- *Actie 1518, lijn 352 AC-HAN:* de heer heeft hierover contact gehad met de heer van de provincie. De provincie wil dat buslijn 352 meteen gaat doorrijden naar de HAN zodra de werkzaamheden aan de Velperweg klaar zijn, naar verwachting september 2024. Het is nog niet duidelijk waar deze buslijn eindigt. De heer doet hierover nog navraag.
- *Actie 1521, werkwijze advisering 3 ROCOV's op agenda ROCOV Oost:* in 2025 neemt ROCOV Flevoland het penvoerderschap van ROCOV Oost op zich. Het secretariaat zal dit agendapunt daar laten agenderen.
- *Actie 1522, afspraak met RU-student:* de heer heeft, samen met de heer, gesproken met de student van het Radboud die onderzoek doet naar mobiliteitspatronen, specifiek rond station Geldermalsen. De student had zich buitengewoon goed verdiept in de materie, in de hub Geldermalsen en in het voor- en natransport rond een hub. Het was een leuk en zinvol gesprek. De student koppelt te zijner tijd zijn bevindingen terug.

5. Kwetsbaarheidsregels / shared space

De heer Kruithof verwijst naar de website

www.kenniscentrumsharedspace.nl waar alles te vinden is over shared space. Uitgangspunt is de eigen verantwoordelijkheid van mensen in het verkeer. Doordat extra oplettendheid is vereist, gebeuren er minder vaak ongelukken. Voor mensen met een beperking is een shared space onwenselijk. De heer bevestigt mordicus tegen een shared space te zijn, omdat mensen met een visuele beperking verloren zijn in een shared space. CROW adviseert om alleen een shared space toe te passen in een omgeving waar geen doorgaand verkeer is. Dankzij acties van de Oogvereniging en andere partijen is de beoogde shared space bij station Nijmegen van de baan.

De heer geeft aan dat de werkgroepen Infra en FIT volgend jaar specifiek voor dit onderwerp terugkeren naar station Duiven, om te bezien

hoe de shared space bij het station in de praktijk werkt en wordt ervaren. Op voorstel van de heer Kruithof wordt de discussie over shared space verder gevoerd aan de hand van de bevindingen van de werkgroepen in Duiven.

6. Spoortunnel Wolfheze en bereikbaarheid Het Schild

De heer heeft verslag gedaan van de voorlichtingsbijeenkomst van de gemeente Renkum op 13 november jl. over de spoortunnel Wolfheze. Bewoners van Het Schild hadden niets aan de voorlichting, want er werd niets verteld. Vragen van de heer konden niet worden beantwoord. De tekening toonde niet eens de tunnel en de beoogde aanpassingen in de openbare ruimte.

De heer heeft het verslag gelezen. Met toestemming van het ROCOV zal hij het verslag delen met collega's die zijn betrokken bij de spoortunnel Wolfheze en de buurtbus.

De heer geeft aan dat NS en ProRail in de werkgroepen vanochtend hebben aangegeven dat het Locov deel gaat uitmaken van een landelijk platform van NS en ProRail voor met name communicatie naar de reiziger. Het ROCOV wordt voortaan betrokken bij grote werkzaamheden aan het spoor. De spoortunnel Wolfheze werd in dit verband genoemd. Het ROCOV kan dus nog zijn inbreng leveren.

De heer Kruithof waardeert dit aanbod van de NS en ProRail. Laat onverlet dat de zogenaamde voorlichting van de gemeente Renkum niet door de beugel kan. Met ieders instemming zal het ROCOV hierover een brief sturen naar de gemeente Renkum, in cc naar de provincie.

7. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer geeft aan dat de werkgroep ruim de tijd heeft genomen voor beschouwingen over het OV en mobiliteit in de toekomst. De volgende keer zal mevrouw van EBS aanwezig zijn om haar visie hierover te delen en om de samenwerking met het ROCOV te bespreken. Vragen voor EBS kunnen naar hem worden gemaïld, hij zal deze dan aan de orde stellen.

Het verslag van de heer over de spoortunnel Wolfheze en Het Schild is besproken.

De werkgroep is voornemens om een brief te sturen naar het college van B&W van de gemeente Maasdriel over de haltes in Ammerzoden.

De heer geeft aan dat de provincie de gemeente een deadline heeft gesteld: medio december moeten de twee noodhaltes in Ammerzoden zijn vervangen door goede en veilige bushaltes, anders halteert de bus er niet meer.

De heer geeft aan dat de werkgroep ook heeft gesproken over het vervangen van buslijn 10 in Arnhem door een buurtbus, maar een buurtbus is niet altijd toegankelijk voor rolstoelers. Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de vrijwillige chauffeur van een buurtbus meestal niet verantwoordelijk wil zijn voor rolstoelvervoer. Verwezen wordt naar de Zonnebloem waar chauffeurs leren hoe zij rolstoelen vastzetten. Het ROCOV is van mening dat de buurtbus die lijn 10 gaat vervangen rolstoeltoegankelijk moet zijn. De heer zal contact opnemen met de betrokken ambtenaar bij de provincie.

De heer geeft aan dat de gemeente Winterswijk nog niet heeft gereageerd op het voorstel om buslijn 73 om te leiden.

De werkgroep heeft in december overleg over de dienstregeling 2026 van Arriva voor Achterhoek-Rivierenland.

Werkgroepen Infra en FIT;

De heer geeft aan dat de werkgroepen vanochtend hun jaarlijkse gesprek met NS en ProRail hebben gehad. Er is vooral gesproken over sociale veiligheid. NS had een mooie presentatie hierover. NS heeft een aparte afdeling voor regionale sociale veiligheid die zich bezighoudt met analyseren, toezicht en handhaving op stations, meldingen. In Oost-Nederland gaat NS op drie plaatsen meer inzetten op sociale veiligheid, met betrokkenheid van politie en straatcoaches.

Op en rond station Velperpoort is overlast van daklozen. In Arnhem-Zuid zijn wachtruimten vernield, daar zijn camera's gehangen.

Het landelijk convenant Sociale veiligheid 2020-2025 wordt geüpdatet. Servicemedewerkers krijgen waarschijnlijk meer bevoegdheden en een wapenstok. Het Locov wordt betrokken, het ROCOV kan het Locov voeden.

De werkgroep heeft een actielijst gemaakt naar aanleiding van de schouwen van stations. NS en ProRail zullen hier eind december een terugkoppeling op geven. De werkgroep gaat hier dan in 2025 mee verder.

Op 4 december is er een gratis webinar van Rover over buitendienststellingen.

8. Terugblik

OV-congres 13 en 14 november;

De heer, mevrouw, de heer en de heer hebben dit congres bezocht. De heer heeft een verslag gemaakt. Hij onderschrijft de opmerking van mevrouw dat de expositie te autogericht was. Er is te weinig zicht op de betaalbaarheid van het OV, terwijl het OV en publieke mobiliteit als de toekomst worden gezien. Op het congres was er veel aandacht voor ICT-ontwikkelingen ten behoeve van het publiek vervoer.

De heer vond het teleurstellend dat in de nieuwste elektrische bussen de uitschuifplank voor rolstoelen niet automatisch uitschuift. Positief is dat de tandembus meerdere rolstoelplekken heeft.

Afspraken met de regio's en fracties;

De leden van de werkgroep Beïnvloeding hebben afwisselend een bezoek gebracht aan de regio's en enkele fracties. Met uitzondering van de regio Foodvalley, die nog in de planning zit, zijn alle regio's bezocht. De gesprekken werden gewaardeerd. De thema's die bij het ROCOV spelen, spelen ook bij de regio's. Van beide zijden is er de behoefte om contact te houden en daar waar nodig gezamenlijk op te trekken. Het contact zoeken met de regio's is een goede stap gebleken. Het ROCOV is in beeld bij de regio's, de lijnen zijn kort.

Op de vraag vanuit het ROCOV hoe dit contact een structureel vervolg kan krijgen, geeft de heer Kruithof aan dat de regio's in ieder geval worden uitgenodigd voor het OV-café in februari 2025. De werkgroep heeft enige wethouders op het oog als spreker.

Nationaal Verkeerskundig Congres 6 en 7 november;

De heer heeft dit congres bezocht. Met circa 500 verkeerskundigen vanuit gemeenten en bureaus was het een drukbezocht congres.

Enkele opvallende zaken:

- onder jongeren tot 24 jaar is er weinig tot geen belangstelling voor het participeren over mobiliteit (slechts 5%);
- met mobiliteit dient duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen stadsregio's en het platteland;
- de treinstations zullen in de toekomst anders worden ingedeeld (presentatie NS, i8842);
- diverse onderzoekbureaus hadden weinig tot geen rekening gehouden met reizigers met een beperking, waardoor er geen gegevens over deze groep bekend zijn. De bureaus vonden dit zelf ook stuitend en verontschuldigten zich hiervoor;
- er is geen vaste definitie voor een hub.

De heer stelt voor om een keer te bespreken aan welke voorwaarden een hub zou kunnen voldoen, wellicht met een rangorde aan hubs (van meerdere tot een enkele voorziening). De heer geeft aan dat alle hubs in Gelderland in beeld zijn, daarnaast is er ook een landelijk rapport over hubs. Hij zal de informatie toesturen.

Online overleg met AKKU en WKvV 29/10;

De heer Kruithof en de heer hebben met de studenten van AKKU en WKvV gesproken over mogelijkheden om meer studentenorganisaties bij het ROCOV te betrekken. De studenten adviseerden om onderwerpen te agenderen die specifiek voor studenten van belang zijn, zoals het OV tussen Wageningen en Utrecht, lijn 10, Heyendaal, Ede-Wageningen-WUR, nachtbussen, e.d. Het ROCOV gaat dit oppakken.

Overigens blijkt de HAN al via AKKU vertegenwoordigd in het ROCOV. De heer Kruithof bedankt de studenten nogmaals voor het prettige gesprek.

9. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

- De heer deelt mede dat het platform Ruimte voor lopen het Nationaal Masterplan Lopen heeft gelanceerd, een actieplan van diverse organisaties en overheden om het lopen te stimuleren. De provincie Gelderland heeft het masterplan ook ondertekend. In het masterplan wordt de relatie tussen lopen en het OV gelegd. Hij zal de link naar het masterplan mailen.
- De heer deelt mede dat er een vereniging in oprichting is die zich bezighoudt met initiatieven rond stations, de Vereniging Station Lokaal. De provincie is er enthousiast over. Hij zal de nieuwsbrief van de vereniging toesturen.
De werkgroep Infra zal contact leggen met de vereniging.
- De heer merkt op dat Arriva naar alle gemeenten in de Achterhoek, Liemers en Rivierenland een brief heeft gestuurd met het verzoek om minima gratis OV aan te bieden. Elke gemeente neemt hierover haar eigen besluit.
De heer Kruithof stelt voor om bij de regio's waar Arriva rijdt te vragen welke gemeenten deze regeling gaan invoeren. Als dat in beeld is, kan het ROCOV besluiten of actie nodig is.
- Mevrouw vraagt waar melding gedaan kan worden van defecte liften en roltrappen. De roltrap van station Nijmegen en de lift van station Velperpoort zijn al geruime tijd defect. De heer merkt op dat de gemeenteraad van Rheden een brandbrief heeft gestuurd naar ProRail en de Tweede Kamer over de liften van station Dieren waar al jaren problemen mee zijn.
De heer geeft aan dat bij een defect het telefoonnummer gebeld of geappt kan worden dat op een sticker bij de lift en roltrap staat. Dat werkt het snelst.
- Mevrouw vraagt naar de vergaderdata in 2025.
Het secretariaat zal iedereen het vergaderschema 2025 toesturen.

10. Sluiting

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.00u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezig

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	....., vz	tzt
1433	15-08-24	Voorbereiding OV-café: woningbouw en OV + sneller OV vs verkeersveiligheid	wg Beïnvloeding	Voorjaar '25
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	
1509	19-09-24	Sessie aanbesteding	.....	2025
1514		Bijeenkomst wg Toekomstbeeld OV	Secr.	dec/jan '25
1520	17-10-24	Discussie tariefsverhoging OV		2025
1521		Werkwijze advisering 3 ROCOV's op agenda ROCOV Oost	Secr.	Q1-2025
1523	21-11-24	Waar eindigt buslijn 352 Arnhem?	.....	<19-12-24
1524		Vervolg discussie shared space nav bezoek shared space station Duiven	wg. Infra/FIT	2025
1525		Brief naar B&W Renkum, cc prov., nav infobijeenkomst Het Schild 13/11	....., vz, secr.	gereed
1526		Buurtbus ter vervanging lijn 10 Arnhem moet rolstoeltoegankelijk zijn, melden bij prov.	.....	nov. '24
1527		Link naar Masterplan Lopen a. allen	.....	gereed
1528		Nieuwsbrief Vereniging Station Lokaal a. ROCOV	.....	gereed
1529		Contacten Vereniging Station Lokaal	.....	2024
1530		Inventariseren gemeenten die gratis OV gaan bieden aan minima	Secr.	2024/'25
1531		Vergaderdata 2025 a. allen	Secr.	gereed
1532		Hubs Gld + landelijk rapport Hubs a. ROCOV	.....	2024

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 21 november 2024:

AKKU:
DKK Gelderland:
Euregio Rhein-Waal:
Fietzersbond:
Jong Achterhoek:
KBO Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Uniek Sporten:
Wandelnet:
WKvV:

Provincie Gelderland: de heer
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

Euregio Rhein-Waal:
Fietzersbond:
Rover:
Wandelnet:
Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.